



DE VOLLEDIG NIEUWE RX

OPLAADBARE HYBRIDE RX 450h+
ZELFOPLADENDE HYBRIDE RX 350h
PRESTATIEGERICHTE HYBRIDE RX 500h

 **LEXUS**
EXPERIENCE AMAZING

RX

Bij Lexus hebben we heel wat om trots op te zijn. Al bijna 20 jaar een pionier in de elektrificering van luxewagens. Wereldwijd meer dan 2 miljoen zelfopladende Lexus-hybrides op de weg. Auto's die zich onderscheiden door hun verfijning, bewezen kwaliteit en beproefde betrouwbaarheid.

Dat zijn indrukwekkende feiten, maar voor Lexus zijn prestaties meer dan alleen cijfers en is elektrificering meer dan louter batterijen en elektromotoren.

Het gaat om de kans om een nieuw soort rijplezier te definiëren, waarbij elke rit vertrouwen, controle en comfort ademt. Uw Lexus reageert onmiddellijk op elke actie, zodat u van een persoonlijke luxe geniet, een luxe die is geworteld in de unieke connectie tussen auto en bestuurder.

Rijd gewoon met de nieuwe oplaadbare hybride RX 450h+, de prestatiegerichte hybride RX 500h of de zelfopladende hybride RX 350h en u begrijpt meteen wat we bedoelen.

Dit is Lexus Electrified.



01. VOEL U OPVALLEND
Pagina's 04-07

02. VOEL U OPGEWONDEN
Pagina's 08-11

03. VOEL U LUXUEUS
Pagina's 12-13

04. VOEL U GERUST
Pagina's 14-15

05. VOEL U VERBONDEN
Pagina's 16-17

06. VOEL U BAANBREKEND
Pagina's 18-23

07. MODELLEN
Pagina's 24-27

08. UITRUSTINGSNIVEAUS
Pagina's 28-31

09. KENMERKEN
Pagina's 32-35

10. TECHNOLOGIE
Pagina's 36-45

11. F SPORT
Pagina's 46-49

12. ACCESSOIRES
Pagina's 50-53

13. KLEUREN
Pagina's 54-55

14. UITRUSTING
Pagina's 56-63

15. TECHNISCHE GEGEVENS
Pagina's 64-65

16. VOEL U GEWAARDEERD
Pagina's 66-67

De voertuigen beschreven of geïllustreerd in deze brochure zijn indicatief, hun specificaties kunnen variëren afhankelijk van de gekozen versie of het land.



VOEL U OPVALLEND

“Het is duidelijk een RX, maar wel een totaal nieuwe. Hij ademt dynamisch design en schoonheid van de vorige RX-generaties.”

KENICH HIRAI,
EXTERIEURONTWERPER VAN DE RX

GEMAAKT OM ZIJN VOORSPRONG TE BEHOUDEN

VANAF DE EERSTE AANBLIK SPRINGT DE VERBLUFFENDE
GLOEDNIEUWE LEXUS RX IN HET OOG.

Het verhaal van de volledig nieuwe Lexus RX prikkelt van bij het begin, met een iconische luxe-SUV die de aandacht trekt en zijn concurrenten steeds weer voor weet te blijven. Onze ontwerpers hebben een auto gebouwd die vanuit elke hoek vastberadenheid uitstraalt, indrukwekkend stabiel en ruim, maar toch met dynamische pretenties die ook in stilstand zichtbaar zijn. Deze wagen heeft duidelijk een opwindende rijervaring in petto.

NIEUW 'SPOELVORMIG' KOETSWERKDESIGN, COUPÉACHTIGE DAKLIJN

Zijn gedurfde nieuwe 'spoelvormige' koetswerk, gestrekte motorkap en grote 21"-velgen geven de vijfde generatie van de RX een immens zelfvertrouwen. Dat alles wordt nog in de verf gezet door het nieuwe merktypische radiatorrooster dat naadloos overgaat in de neus van de auto en de slankere drievoudige ledkoplampen die de gedurfde look ondersteunen. Voor een coupéachtige daklijn is de typische zwarte achterstijl (die een wat wij noemen 'zwevend dak' creëert) voortaan driedimensionaal, terwijl de langere wielbasis en de gebeitelde karakterlijnen de RX een extra dosis dynamisme geven.

Achteraan werken de typische doorlopende Lexus-ledlichten samen met de bredere spoorbreedte om de auto een meer gespierde uitstraling te geven. De introductie van het nieuwe LEXUS-logo op de achterklep creëert een zuivere en eigentijdse look. En ook de kleurontwerpers van de RX gebruikten nieuwe en opwindende tinten, waaronder een opvallend Sonic Copper, om zijn stijlvolle look te benadrukken.

F SPORT ZORGT VOOR OPWINDING

Om de sportieve capaciteiten van de RX naar een hoger niveau te tillen, kreeg de RX 500h F SPORT Performance een verbeterde uitvoering van het radiatorrooster, de zijschorten en de aerodynamische voor- en achterbumper. Om de F SPORT-look in de verf te zetten, worden de tienspakige matzwarte 21"-velgen geleverd met bijpassende remklauwen vooraan.



VOEL U OPGEWONDEN

“Voor het volledig nieuwe RX-gamma waren we vastbesloten om het Lexus-DNA van superieure kwaliteit, het rijcomfort en de verfijning te behouden en de rijervaring naar een hoger niveau te tillen, met een unieke Lexus-rijsignatuur als resultaat.”

KOJI SATO,
PRESIDENT VAN LEXUS INTERNATIONAL

RIJDT ALS GEEN ANDER

ACHTER HET STUUR BEWIJST DE RX DAT ZIJN
AANTREKKINGSKRACHT NIET ALLEEN AAN DE BUITENKANT ZIT.

De nieuwe, visueel opvallende RX met comfortniveaus die toonaangevend zijn in zijn klasse herbergt een verborgen schoonheid. Deze auto wordt namelijk aangedreven door een volledig nieuw gamma flexibele geëlektrificeerde aandrijflijnen, die u in geen enkele andere luxe-SUV vindt. Elk met zijn eigen, opvallende mix van kracht en efficiëntie die perfect aansluit bij de smaak en levensstijl van de bestuurder. Elke aandrijving biedt bovendien een onmiskenbare Lexus-rijervaring.

DRIE MANIEREN OM KRACHT TE GEVEN

De oplaadbare hybride RX 450h+, die een nieuwe maatstaf voor elektrificatie vormt, kan niet alleen bogen op meer dan 65 km* in de EV-modus, maar biedt ook alle voordelen van een zelfopladende hybride van Lexus wanneer de EV-batterij leeg is.

De baanbrekende nieuwe prestatiegerichte hybride RX 500h, die garant staat voor een maximale geëlektrificeerde ervaring, is de allereerste turbohybride van Lexus. Met zijn volledig nieuwe hybridesysteem, bestaande uit een 2,4-liter turbomotor en een zestrapsautomaat, levert hij 371 pk en 550 Nm koppel voor uitzonderlijke acceleraties en een fabelachtige dynamiek dankzij de DIRECT4-aandrijving. De vruchten van de doorgedreven RX-ontwikkeling op ons nieuwe testcircuit in Shimoyama zijn duidelijk zichtbaar aan het stuur van deze toonaangevende Lexus.

De RX 350h met een zelfopladend hybridesysteem van de vierde generatie biedt naadloze acceleraties en verbeterde verbruiks- en emissiewaarden voor een uitzonderlijke efficiëntie ten opzichte van de vorige RX.

ONGEËVENAARDE LEXUS DRIVING SIGNATURE

En er is meer. In combinatie met een nieuw lichter maar stijver platform, het lagere zwaartepunt en de nieuwe multilink-achterwielophanging bieden deze geëlektrificeerde aandrijfgehele meer dan alleen een maximaal vermogen en een uitzonderlijke efficiëntie. Ze creëren een volledig natuurlijke dialoog tussen auto en bestuurder, een onderdompeling in comfort en raffinement en tegelijk een uitzonderlijk meeslepende rijervaring. Dit is de beste uitvoering ooit van onze Lexus Driving Signature. Om er het meeste uit te halen, rijdt u met de opwindende RX 500h F SPORT Performance Hybrid met DIRECT4-aandrijving.

* Meer informatie over de nieuwe WLTP-testmethode vindt u op www.lexus.eu/wltp#nedc





GENIET VAN EEN UNIEKE STIJL VAN LUXE

HET INTERIEUR VAN DE VOLLEDIG NIEUWE RX VERZOENT TRADITIE
MET TOEKOMST, WAT RESULTEERT IN EEN UNIEKE LUXESTIJL.

'Omotenashi' is een woord dat je vaak hoort bij Lexus. Deze oude Japanse filosofie op het gebied van gastvrijheid verwijst naar het anticiperen op de behoeften van een gast nog voor die zich voordoen. Neem plaats in het luxieuze interieur van de RX en u ziet dat de befaamde Takumi-vaklui van Lexus hard hebben gewerkt om de bestuurder en passagiers een diepgaand gevoel van Omotenashi te geven.

BESTUURDERGERICHTE COCKPIT

Ten eerste is er de bestuurdergerichte 'Tazuna'-cockpit, met interfaces zoals het grote head-up display en intuïtief geplaatste instrumenten die een ontspannen concentratie op de weg verzekeren. En dan is er nog de gevarieerde sfeerverlichting uit een palet van maar liefst 64 kleuren, die het interieur een sfeer op maat geeft.

Het prachtig doelgerichte en intuïtieve interieur van de RX draagt bij tot het gevoel van ruimte, met meer beenruimte en een zuiverder design. Zelfs de e-Latch-deurgrepen zorgen voor een vlottere bediening en een futuristische look. Voor het eerst kunt u kiezen voor een ledervrij interieur met zetels, een stuurwiel en een versnellingspook in een hoogwaardige Tahara-bekleding. In de handen van onze ervaren ambachtslui hebben deze verfijnde materialen een omgeving van hedendaagse luxe gecreëerd. Ook kunt u genieten van weelderige zetels in semi-anilineleder en houtinleg op de Privilege-versies of soepel leder op de uitrustingsniveaus Executive en F SPORT Performance Hybrid. De typische luxe van Lexus.

REIZEN IN EERSTE KLAS

Voor de passagier ligt de nadruk op welzijn en stijlvolle luxe, al jarenlang een troef van de RX, die nu naar nieuwe hoogten wordt getild. Naast de onberispelijke toegankelijkheid en uitstekende ondersteuning bieden de Takumi-zetels ook comfortfuncties zoals verwarming en ventilatie. Daarnaast kunnen de passagiers genieten van de rustgevende uitmuntendheid van het Premium Surround Sound-audiosysteem van Mark Levinson®, een systeem met 21 luidsprekers dat nauwkeurig werd geoptimaliseerd voor de interieurarchitectuur van de RX.

F SPORT-VAKMANSCHAP

Het interieur van de verleidelijke RX 500h F SPORT Line past perfect bij de sportieve ambities van de wagen, met lederen zetels in Black of Burgundy Red, knappe aluminium inlegstukken en inzetstukken in suède om net als in de autosport extra grip te bieden.



HET TOONBEELD VAN VEILIGHEID

U, UW PASSAGIERS EN ANDERE WEGGEBRUIKERS BESCHERMEN IS HET DOEL VAN ONS BAANBREKENDE LEXUS SAFETY SYSTEM +.

Alle geteste Lexus-modellen kregen een EURO NCAP-veiligheidsscore van 5 sterren. Bij Lexus is er niets belangrijker dan uw veiligheid. Dat blijkt ook uit de volledig nieuwe RX. Dankzij de nieuwste technologieën op het vlak van artificiële intelligentie en slimme technologie hebben onze ingenieurs een SUV gecreëerd die bij elke bocht geruststelt. Het is alsof u een betrouwbare metgezel aan uw zijde heeft die u en uw passagiers beschermt.

EEN ONGEKEND NIVEAU VAN VEILIGHEID

De verbeterde derde generatie van het Lexus Safety System+ biedt u een constante ondersteuning door de weg te controleren, u te waarschuwen voor dreigend gevaar en waar nodig in enkele milliseconden in te grijpen om aanrijdingen te voorkomen. Het systeem kan u helpen om meer ongevallen te voorkomen dan vroeger, terwijl het nieuwe Proactive Driving Assist u helpt om veiliger te rijden. Het komt zelfs tussenbeide met voetgangers en obstakels.

Ook nieuw is de Driver Monitor, die een waarschuwing geeft of zelfs kan vertragen en stoppen wanneer hij detecteert dat u slaperig of afgeleid bent aan het stuur. Ondertussen voorkomt de bekroonde Safe Exit Assist automatisch dat deuren openen wanneer verkeer zoals auto's of fietsen van achteren te dichtbij nadert, terwijl de koplamptechnologie Bladescan® AHS de bestuurder in staat stelt om voetgangers 's nachts op grotere afstand te identificeren.

UITZICHT OP DE STAD

Tal van rijhulpsystemen in de nieuwe RX. Om rijden in krappe ruimtes te vergemakkelijken, creëert de Digital Panoramic View Monitor een virtueel 3D-beeld van de RX, die een bovenaanzicht toont, met geleidingslijnen op het scherm om krappe manoeuvres te vergemakkelijken. Side Clearance View helpt u om de speling te controleren wanneer u een ander voertuig kruist op een smalle weg. De digitale achteruitkijkspiegel toont beelden van een camera achteraan de wagen en verzekert een helder zicht, zelfs met grote passagiers op de achterbank, grote voorwerpen in de bagageruimte of slechte weersomstandigheden.

De RX beschikt ook over de baanbrekende nieuwe functie Remote Parking, die uw auto voor u zal parkeren, met automatische bediening van het stuur en de remmen.



WELKOM BIJ LEXUS LINK

EEN WERELD VAN MULTIMEDIA EN BAANBREKENDE CONNECTIVITEIT
VERRIJKT UW LEVEN IN DE RX OP VERSCHIEDENE MANIEREN.

Met de nieuwe RX gaat luxe veel verder dan het aangename gevoel van weelderige zetels. Luxe uit zich ook in de gemoedsrust die voortkomt uit de wetenschap dat u uw bestemming tijdig zult bereiken, op de meest aangename en stressvrije manier. En de naadloze interactie tussen audio, navigatie en online diensten voor bestuurder en passagiers verbetert elke rit.

Welkom bij Lexus Link Multimedia, een nieuwe wereld van connectiviteit, gecreëerd als aanvulling op onze unieke servicefilosofie 'Omotenashi'. Met een extra groot 14"-aanraakscherm, geavanceerde spraakherkenning en smartphone-integratie biedt Lexus Link Multimedia een uitermate snelle en gebruiksvriendelijke ervaring in de auto. Bovendien helpt de Lexus Link-app op uw smartphone u om ritten te volgen, een service te plannen of zelfs uw hybride rijstijl te verbeteren. Geef uw dagelijkse leven een nieuwe dimensie met de nieuwe RX, zowel professioneel als privé.

HOGERE NORMEN VOOR CONNECTIVITEIT

De intelligente Lexus Link-app beschikt standaard over een hele waaier aan geconnecteerde diensten. Driving Analytics volgt uw ritten op en markeert zakenreizen. Find my Car begeleidt u terug naar uw wagen. U ontvangt zelfs meldingen als u een venster open laat of de koplampen vergeet uit te schakelen. En vanuit het comfort van uw woning kunt u de voorruit van de RX ontdooien, de temperatuur van de airconditioning instellen, de alarmlichten inschakelen of zelfs uw auto vergrendelen en ontgrendelen. Met het Premium Connectivity Pack geniet u bovendien van cloudondersteunde navigatie met spraakassistent, verkeersincidenten en realtime verkeersinformatie en beschikbaarheid van parkeerplaatsen.

MAXIMALISEER UW OPLAADBARE-HYBRIDE-ERVARING

Voor maximale EV-prestaties kunt u het laadniveau en rijbereik van de RX 450h+ oplaadbare hybride vanop afstand controleren op uw smartphone. Lexus Link Multimedia kan laadstations in heel Europa lokaliseren via het aanraakscherm in de wagen, terwijl de Lexus Link-app de beschikbaarheid, de laadsnelheid en de prijs weergeeft. U krijgt zelfs een maandelijks overzicht van uw laadsessies.

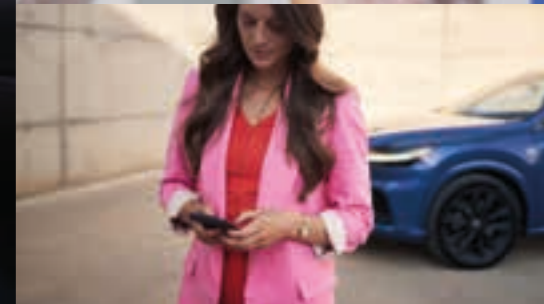
NIEUW 14"-AANRAAKSCHERM

Lexus Link Pro op de nieuwe RX werd ontworpen met het oog op een maximale betrokkenheid van de gebruiker en een uitzonderlijk snelle en eenvoudige bediening. Het hart van het systeem is het 14"-aanraakscherm met hoge resolutie. Het is een van de grootste en is perfect gepositioneerd voor een eenvoudige interactie tijdens het rijden. Het geeft u niet alleen toegang tot het navigatiesysteem, het audiosysteem en de airconditioning, maar biedt u ook de mogelijkheid om uw smartphone-apps weer te geven via Android Auto® of de draadloze versie van Apple CarPlay®.

LEXUS VOICE ASSISTANT

Artificiële intelligentie en cloudtechnologie werken samen in de intelligente Lexus Voice Assistant, die ervoor zorgt dat u niet met knoppen hoeft te worstelen terwijl u zich concentreert op de weg. Het nieuw ontwikkelde systeem begrijpt natuurlijke gesproken commando's en de context van uitspraken zoals "ik heb honger" of "ik heb het koud" en herkent zelfs welke inzittende dit zegt. De Lexus Voice Assistant stelt u in staat om zonder uw handen van het stuur te halen op meer dan 100 verschillende manieren te communiceren met uw telefoon, navigatie, audio, airconditioning, zetels en de cloud.

* Enkel compatibele smartphones





VOEL U BAANBREKEND

DE DROOM KRACHT BIJZETTEN

In de jaren 90 waren dorstige benzine- of dieselmotoren de onbetwiste norm voor luxewagens. Toen het nieuwe millennium aanbrak, werd de wereld zich bewust van de opwarming van de aarde en de noodzaak om de uitstoot te verminderen door elektrificering. Er was dus een nieuwe aandrijflijn nodig. En het eerste luxemerkt dat de lat hoger legde, was Lexus.

Met alle belangrijke hybridecomponenten intern ontwikkeld en vervaardigd, hebben onze geëlektrificeerde hybrides bewezen dat ze uitermate geraffineerd en meeslepend rijden en uitzonderlijk sterk zijn.

Twee decennia later is de droom van lage uitstoot luxereizen bij Lexus al lang uitgegroeid tot een toekomstvisie. En bij elke geëlektrificeerde auto die we lanceren, komt de eindbestemming dichterbij.



EEN PIONIER EN MARKTLEIDER IN DE ELEKTRIFICATIE VAN LUXEWAGENS

Sinds de lancering van onze eerste luxeberline meer dan 30 jaar geleden is Lexus synoniem geworden voor uitzonderlijk design, kwaliteit en raffinement. Misschien nog belangrijker is dat we ook een pionier en leider zijn op het gebied van de elektrificatie van luxewagens. Een bedrijf dat altijd zal blijven innoveren en inspelen op de behoeften van bestuurders. Deze unieke benadering resulteerde in 's werelds eerste luxehybride in 2005, de RX 400h SUV.



ZELFOPLADENDE HYBRIDE, OPLAADBARE HYBRIDE OF VOLLEDIG ELEKTRISCH

Vandaag biedt Lexus een zelfopladende hybride, een oplaadbare hybride en zuiver elektrische modellen aan, terwijl de meeste premiumhybrides op de weg het Lexus-logo dragen. Geen enkele andere prestigeconstructeur kan onze ervaring met het ontwikkelen, bouwen, onderhouden en recyclen van hybrides evenaren. Onze zelfopladende hybridewagens hebben geen stekker nodig en kunnen in de EV-modus rijden, zonder brandstof te verbruiken.

In het verlengde van onze nieuwe 'Lexus Electrified'-visie introduceerden we de eerste zuiver elektrische Lexus, de UX 300e. Om het volgende hoofdstuk van de elektrificatie te markeren, hebben we ons gamma geëlektrificeerde modellen nog verder uitgebreid met de eerste oplaadbare hybride van Lexus, de NX 450h+, en de RZ 450e, die op een specifiek platform voor elektrische voertuigen is gebouwd.



DE TOEKOMST IS 'LEXUS ELECTRIFIED'

Ondanks het enorme succes van het zelfopladende hybridegamma van Lexus zijn we niet van plan op onze lauweren te rusten. Daarom lanceerden we de 'Lexus Electrified'-visie en het LF-30 'Electrified'-concept. 'Lexus Electrified' werd ontwikkeld om het rijplezier naar een hoger niveau te tillen en is een geïntegreerde benadering van elektrische aandrijvingen, een geavanceerde positiecontrole en andere elektrificatietechnologieën. Om onze visie kracht bij te zetten belichamen het gedurfde koetswerk en de bestuurdergerichte cockpit van de geëlektrificeerde concept-car LF-30 alles waar 'Lexus Electrified' voor staat. Met zijn vier elektromotoren op de wielen, sturing-by-wire en geavanceerde positiecontrole plukt hij de vruchten van meer dan twee decennia ervaring op het vlak van elektrificatie, en biedt hij een unieke rijervaring.

VOEL U BAANBREKEND

VOEL DE KRACHT VAN 'S WERELDS MEEST GEAVANCEERDE HYBRIDETECHNOLOGIE

WAT IS EEN ZELFOPLADENDE HYBRIDE VAN LEXUS?

Door het vermogen van een ultrasoepele benzinemotor te combineren met een of meer geavanceerde elektromotoren, vormen de zelfopladende hybride Lexus-wagens altijd de maatstaf voor de elektrificatie van luxewagens. Voor uw gemak laden de hybridewagens van Lexus zichzelf op wanneer u rijdt, vertraagt of remt, waardoor u ze nooit hoeft op te laden en u zich geen zorgen hoeft te maken over het batterijbereik. Ga zitten en geniet van een verbazingwekkende mix van vermogen en controle in de zelfopladende hybride RX 350h, in de wetenschap dat uw Lexus efficiënter is en aanzienlijk minder uitstoot dan om het even welke klassieke motor.

DE PRESTATIEGERICHTE HYBRIDE VOLGENS LEXUS

De baanbrekende nieuwe prestatiegerichte hybride RX 500h is de allereerste turbohybride van Lexus en werd ontwikkeld voor klanten die honger hebben naar hoogwaardige geëlektrificeerde prestaties. Het vermogen wordt geleverd door een nieuwe hybride architectuur bestaande uit een 2,4-liter turbobenzinemotor en een zestrapsautomaat. Deze geavanceerde nieuwe zelfopladende hybrideaandrijving levert opwindende kracht en een schitterend dynamisch rijgedrag dankzij de DIRECT4-vierwielaandrijving, een exclusieve nieuwe aandrijftechnologie van Lexus.

DE OPLAADBARE HYBRIDE VOLGENS LEXUS

In de gloednieuwe RX 450h+ kunt u met onze baanbrekende 'Lexus Plug-in'-technologie in de Electric Vehicle-modus genieten van een emissievrij rijbereik van 65 km* (over de gemengde cyclus tot 90 km* in de stad) met een laadbeurt thuis of onderweg, en dat met een verbazingwekkend raffinement en krachtige acceleraties. Maar dat is slechts het halve verhaal: Zodra de lithiumionbatterij onder een bepaald laadniveau daalt, komt de zelfopladende hybrideaandrijving van Lexus tot zijn recht en verzekert ze een onklopbaar efficiënte aandrijving in de hybridemodus, met lage verbruiks- en emissiewaarden, ongeacht de duur van uw rit. Deze fascinerende combinatie van krachtige hybrideprestaties en een onovertroffen elektrisch rijbereik is het resultaat van meer dan vijftien jaar leiderschap van Lexus op het vlak van elektrificatie.



WAAROM IS ELEKTRIFICATIE BELANGRIJK?

Om broeikasgassen in te dijken, zijn we van mening dat een effectieve elektrificatie van voertuigen essentieel is. Sinds Lexus in 2005 de RX 400h lanceerde, 's werelds eerste geëlektrificeerde luxewagen, heeft het merk het initiatief genomen om het wijdverspreide gebruik van geavanceerde zelfopladende hybrides te bevorderen. Tegen 2050 willen we niet alleen de uitstoot van onze wagens verminderen, maar ook de CO₂-uitstoot van alle productievestigingen van Lexus én hun waterverbruik beperken.

HOE IS HET OM EEN HYBRIDE LEXUS TE BEZITTEN?

Zij het de RX 500h, de RX 450h+ of de RX 350h, we doen er alles aan om ervoor te zorgen dat uw hybride Lexus een plezier is om te besturen en te bezitten. Lexus telt vandaag meer dan 500.000 hybridewagens op de Europese wegen, en deze worden allemaal gebouwd in een specifieke, ultramoderne fabriek in Japan volgens de veeleisende kwaliteitsnormen die de Lexus-hybridewagens overal ter wereld consequent awards opleveren voor hun betrouwbaarheid. Naast de opvallende soepelheid en verfijning zult u ook de aanzienlijk lagere gebruikskosten op prijs stellen - niet alleen qua brandstof, maar ook voor remmen, banden en andere onderdelen dankzij het regeneratieve remsysteem en de geavanceerde vermogenscontrolesystemen.

* Meer informatie over de nieuwe WLTP-testmethode vindt u op www.lexus.eu/wltp#nedc



DE ZELFOPLADENDE HYBRIDE VAN LEXUS

Terwijl u geniet van uw rit, staat de ingenieuze wisselwerking tussen benzine- en elektromotoren borg voor de unieke mix van efficiëntie en raffinement die de zelfopladdende hybrides van Lexus kenmerkt.

VRIJWEL GERUISLOOS BIJ KRUISSNELHEID

De zelfopladdende hybrides van Lexus laten zich stil en ontspannen besturen. Bij hogere snelheden neemt de ultrasoepele 2,5-liter benzinemotor in de RX 350h of de verbazingwekkende 2,4-liter turbobenzinemotor in de RX 500h het naadloos over en wordt hij indien nodig bijgestaan door de elektromotor(en). Wanneer de motor op een optimaal toerental draait, kan een overschot aan vermogen worden gebruikt om de batterij op te laden. Naast lage emissies en een laag brandstofverbruik biedt deze vrijwel perfecte verdeling tussen benzine en elektriciteit het uitzonderlijke rijplezier dat de nieuwe RX kenmerkt.

ELEKTRISCH BIJ LAGERE SNELHEDEN

Bij het wegrijden en bij lagere snelheden drijft/drijven de krachtige elektromotor(en) de RX 500h en RX 350h aan met stroom afkomstig uit de batterij. In deze fase geniet u van bijna geruisloos 100% elektrisch rijden.



REGENERATIEF REMMEN, NIET OPLADEN

Wanneer u vertraagt, uitbolt of stilstaat, wordt de benzinemotor vaak stilgelegd. Bij het remmen of wanneer u uw voet van het gaspedaal haalt, recupereert het regeneratieve remsysteem de kinetische energie van uw wagen. De energie die bij klassieke wagens wordt verspild, wordt door de hybride RX omgezet in elektrische energie voor opslag in de batterij, samen met energie die wordt opgewekt bij hogere snelheden.

De zelfopladdende hybrides van Lexus zijn een plezier om mee te rijden. Bij krachtige acceleraties vult het vermogen van de elektromotor(en) dat van de krachtige RX-benzinemotor onmiddellijk aan. Dat resulteert in een aanzienlijke toename van het koppel, wat snelle en lineaire acceleraties verzekert wanneer u die nodig hebt.

SNELLE LINEAIRE ACCELERATIE

LEXUS PLUG-IN HYBRID

Onze nieuwe Lexus Plug-in Hybrid-aandrijving combineert de voordelen van Lexus' zelfopladdende hybridesysteem met die van de EV-technologie (Electric Vehicle) van het merk. De 'plus' in de naam RX 450h+ verwijst naar de extra krachtige lithiumionbatterij en het superieure rijbereik in de EV-modus.

RUIM 65 KM* RIJBEREIK IN DE EV-MODUS

De keuzeschakelaar met vier standen zorgt ervoor dat uw reis in de RX 450h+ altijd soepel en leuk verloopt. De standaard ingeschakelde EV-stand maximaliseert het batterijgebruik, zodat u ruim 65 km* kunt afleggen (gemengde cyclus, tot 90 km* in de stad). Dankzij de geavanceerde lithiumionbatterij van 18,1 kWh rijdt u nagenoeg geruisloos en elektrisch tot 135 km/u.

ACCELERATIES OP VERZOEK

In de Auto EV/Hybrid-modus kunt u de krachtige benzinemotor tot leven wekken door het gaspedaal harder in te drukken. Het geheel verzekert dan snelle, lineaire acceleraties wanneer u die nodig hebt, zodat u in 6,5 seconden van 0 tot 100 km/u kunt accelereren.



ONDERWEG LADEN

Als u uw batterij dringend moet opladen, bijvoorbeeld om een emissievrije zone in te rijden, kunt u de batterijlaadmodus gebruiken om hem bij te laden.

ERVARING VAN 2 MILJOEN HYBRIDES

Dankzij onze 4e generatie van de zelfopladdende hybridetechnologie van Lexus schakelt het systeem over op de ultraefficiënte hybridemodus als het laadniveau van de batterij in de EV- of Auto EV/Hybrid-modus daalt, zodat u opnieuw kunt genieten van maximaal vermogen.

THUIS OF ONDERWEG INPLUGGEN

Voor een maximale elektrische actieradius en prestaties kunt u de batterij bijladen aan uw eigen Lexus-thuislaadstation of aan een openbaar laadpunt. De Lexus Link Multimedia toont u de locatie, de beschikbaarheid en zelfs de kostprijs per km van stations in heel Europa.



* Meer informatie over de nieuwe WLTP-testmethode vindt u op www.lexus.eu/wltp#nedc

RX 450h+

PLUG-IN HYBRID

De oplaadbare hybride RX 450h+ is uitzonderlijk stil en heeft een totale CO₂-uitstoot van slechts 2,4-2,6 g/km en legt de lat voor een 'compromisloos' geëlektrificeerd voertuig hoger. Met een vermogen van 309 pk levert hij sensationele acceleraties - 0 tot 100 km/u in 6,5 seconden - dankzij het royale oplaadbare hybridesysteem, dat een 2,5-liter benzinemotor combineert met een motor/generator en een lithiumionbatterij van 18,1 kWh. Naast een toonaangevend elektrisch rijbereik van 65 km* (over de gemengde cyclus tot 90 km* in de stad) haalt de RX 450h+ tot 135 km/u in de EV-modus.

RX 500h

PERFORMANCE HYBRID

De sprankelend nieuwe prestatiegerichte hybride RX 500h, die werd ontwikkeld met het oog op hoogwaardige geëlektrificeerde prestaties, is onze eerste hybride met turbo. Met zijn volledig nieuwe hybridesysteem, bestaande uit een 2,4-liter turbomotor en een zestrapsautomaat, levert hij 371 pk of 273 kW voor een sensationele acceleratie, van 0 tot 100 km/u in 6,2 seconden. Om het rijgevoel tussen de weg en het stuur te verbeteren, garandeert de DIRECT4-aandrijving een verbluffende stabiliteit, zelfs bij hoge snelheden.

RX 350h

SELF-CHARGING HYBRID

De zelfopladende hybrideaandrijving van de Lexus RX 350h geeft u vertrouwen in elke rij situatie en laat de 2,5-liter benzinemotor en de elektromotor(en) naadloos samenwerken, wat resulteert in 250 pk of 184 kW. Dat vertaalt zich in een acceleratie van 0 tot 100 km/u in nauwelijks 7,9 seconden en een uitstekende efficiëntie met een CO₂-uitstoot van 142 tot 149 g/km* en een brandstofverbruik van 6,3 tot 6,6 l/100 km*. En omdat het systeem zich oplaadt terwijl u rijdt, uitbolt of remt, geniet u ook steeds van een uitzonderlijk rijbereik.

* Meer informatie over de nieuwe WLTP-testmethode vindt u op www.lexus.eu/wltp#nedc





RX 350h & RX 500h | ZELFOPLADENDE HYBRIDE

2,5-LITER BENZINEMOTOR (RX 350h)

De volledig nieuwe 2,5-liter benzinemotor van de RX 350h zet een aanzienlijke stap voorwaarts ten opzichte van zijn voorganger, met een thermische efficiëntie van 41%. Hij maakt gebruik van de Atkinson-cyclus, de directe en indirecte D-4S-injectie met meerdere verstuurers en het elektrische VVT-iE-systeem voor de inlaat. Belangrijk voor het klimaat: deze nieuwe hybride levert 184 kW supersoepel vermogen en met een uitstoot van slechts 142-149 g/km* CO₂.

2,4-LITER TURBOBENZINEMOTOR (RX 500h)

De RX 500h wordt aangedreven door een nieuw hybridesysteem bestaande uit een 2,4-liter turbomotor en een zestrapsautomaat en levert 371 pk voor opwindende acceleraties en een schitterend dynamisch rijgedrag dankzij de DIRECT4-aandrijving. De voorste elektromotor bevindt zich tussen de verbrandingsmotor en de transmissie, met een koppeling aan beide zijden, waardoor de vermogensontplooiing erg flexibel is.

NAUWKEURIG ONTWIKKELDE TRANSAXLE (RX 350h)

Voor een ongelooflijk soepele en toch responsieve aandrijving zijn de voorste elektromotor, de generator en de vermogenssplitter ondergebracht in een gesofistikeerde hybridetransmissie. Met haar multiaxiale opstelling van de motor/generator biedt deze ultracompacte transmissie de hoogste efficiëntie, stilte en prestaties in deze klasse.

NIKKELMETAALHYDRIDE BATTERIJEN

Deze 4de generatie nikkelmetaalhydridebatterijen, die recent werden ontwikkeld voor de RX 350h en RX 500h en die onder de achterzetels werden geïnstalleerd, dragen bij tot het ruime interieur en de uitstekende rij- en milieuprestaties. Hoewel deze batterijen compact zijn, leveren ze betere laadprestaties. Ook het koelsysteem werd geoptimaliseerd.

POWER CONTROL UNIT (PCU)

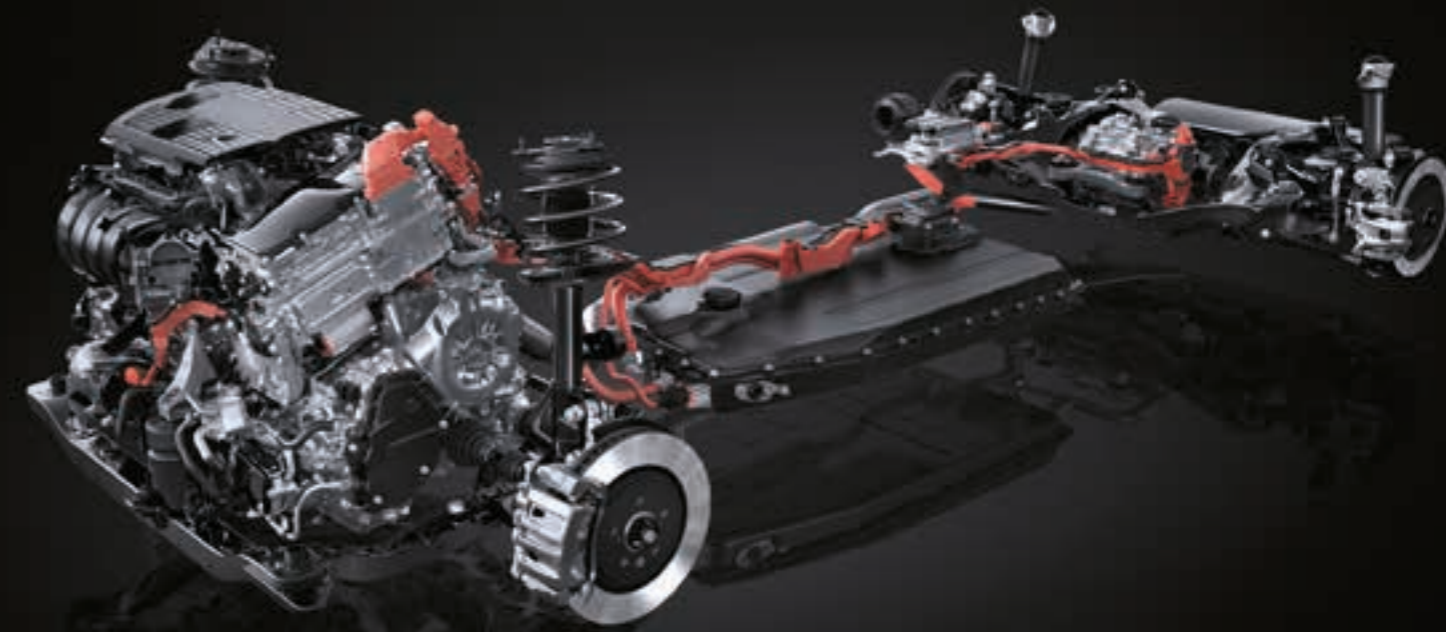
Deze compacte nieuwe PCU, die vlak boven de transaxle is gemonteerd, maakt een design met lage motorkap mogelijk, dat op zijn beurt de stroomlijn verbeterd en het brandstofverbruik verlaagt. Terwijl de compacte afmetingen en het lage gewicht te danken zijn aan de gedownsizede printplaat, biedt de nieuwe eenheid minder vermogensverlies en een efficiëntere koeling.

E-AXLE (RX 500h)

De RX 500h is uitgerust met een 76 kW e-Axle achteraan: een compact, modulair pakket tussen de achterwielen bestaande uit een motor, koppeling en regeleenheid. Zijn compacte afmetingen dragen bij tot het plaatsaanbod in het interieur en de koffer.

DIRECT4 (RX 500h)

De vermogensontplooiing van de RX 500h wordt geregeld door de DIRECT4-aandrijving, een exclusieve nieuwe aandrijftechnologie van Lexus. Dit geavanceerde nieuwe systeem verdeelt het vermogen en koppel voortdurend over de voor- en achteras in elke rij situatie, en dat nauwkeuriger dan elk ander mechanisch systeem ooit zou kunnen. Het DIRECT4-systeem verzekert een beter gevoel tussen de weg en het stuur en verbetert zo de stabiliteit en het rijgedrag bij hoge snelheden.



RX 450h+ | OPLAADBARE HYBRIDE

2,5-LITER BENZINEMOTOR

Met dezelfde baanbrekende motor als de RX 350h haalt de gloednieuwe 2,5-liter benzinemotor ook in de RX 450h+ een thermische efficiëntie van wereldklasse (41 procent). En omdat dit een oplaadbare hybride is, wordt de totale CO₂-uitstoot teruggebracht tot een ongelooflijk lage 24-26 g/km* (afhankelijk van de versie).

NAUWKEURIG ONTWIKKELDE TRANSAXLE

De hybride transaxle van de RX 450h+ biedt een uiterst competitieve mix van laag brandstofverbruik en opwindend rijden. Met zijn uiterst soepele transmissie en 182 pk sterke motor/generator drijft hij niet alleen de voorwielen aan, maar produceert hij ook elektriciteit tijdens het remmen, rijden of uitbollen.

E-FOUR (RX 350h & RX 450h+)

De elektrische vierwielaandrijving E-FOUR, die beschikbaar is op de nieuwe RX 350h en RX 450h+, werd opgewaardeerd zodat de elektromotor met 40 kW achteraan altijd operationeel is, wat meer koppel en tractie garandeert.

POWER CONTROL UNIT (PCU)

De nieuwe PCU is afgestemd op de lithiumionbatterij met hoge capaciteit. Met de DC/DC-omvormer onder de achterbank werd een boostomvormer toegevoegd die een hoger vermogen met compacte afmetingen verenigt. Een achttal laagse structuur, die vlak boven de transaxle is gemonteerd om de motorkaphoogte te verlagen, herbergt het circuit dat nodig is voor de sturing van het oplaadbare hybridesysteem.

LITHIUMIONBATTERIJ

Om een ruim interieur met 612 liter bagageruimte en een laag zwaartepunt mogelijk te maken, is de krachtige lithiumionbatterij van 18,1 kW onder de vloer van het interieur geïnstalleerd. Dit nieuwe batterijpack gebruikt 96 lithiumioncellen met hoge capaciteit, goed voor een rijbereik van meer dan 65 km* in EV-modus (gemengde cyclus, tussen 69 en 90 km* in de stad).

BATTERIJKOELING EN -VERWARMING

De Lexus-ingenieurs ontwikkelden een geavanceerde batterijkoeling voor de RX 450h+. Het koelmiddel is veiliger, compacter en lichter dan watergekoelde systemen en koelt de batterij, wat de prestaties, de efficiëntie en de levensduur van de batterij ten goede komt. En omdat de output bij koud weer afneemt, worden elektrische verwarmers onder de batterijstacks geplaatst.

AC-LAADPOORTEN

De nieuwe RX 450h+ is uitgerust met een AC-boordlader met een maximaal vermogen van 6,6 kW, als aanvulling op de AC-laadopening in de rechter achtervleugel.

* Meer informatie over de nieuwe WLTP-testmethode vindt u op www.lexus.eu/wltp#nedc

UITRUSTINGSNIVEAUS

RX 350h

19" lichtmetalen velgen, 5 brede spaken, gepolijste afwerking, bandenmaat 235/60 R19

Koplampen, bi-led met automatische grootlichten (AHB)

Bekleding in Tahara met 'Black Hologram'-inlegstukken

3-spakig stuurwiel afgewerkt met Tahara

Lexus Link Pro met 14"-aanraakscherm

Lexus Link Pro Embedded Hybrid Navigation*

Panasonic®-audiosysteem met 12 luidsprekers



UITRUSTINGSNIVEAUS

EXECUTIVE LINE

21" lichtmetalen velgen, 20 spaken, gepolijste afwerking, bandenmaat 235/50 R21

Koplampen, drievoudige led met automatische grootlichten (AHB)

Lederen bekleding met 'Black Hologram'-inlegstukken

3-spakig lederen stuurwiel, verwarmbaar

Lexus Link Pro met 14"-aanraakscherm

Lexus Link Pro Embedded Hybrid Navigation*

Elektrisch bediende achterklep, te openen met voetbeweging (kick-open functie)



BUSINESS LINE

19" lichtmetalen velgen, 5 brede spaken, gepolijste afwerking, bandenmaat 235/60 R19

Bekleding in Tahara met 'Black Hologram'-inlegstukken

Lexus Link Pro Embedded Hybrid Navigation*

Draadloze lader voor smartphone

Intelligente parkeersensoren met automatische remfunctie, voor- en achteraan

Blind Spot Monitor (BSM) met Safe Exit Assist (SEA)



F SPORT LINE**

21" lichtmetalen velgen, 10 spaken, matzwarte afwerking, bandenmaat 235/50 R21

Drievoudige ledkoplampen met BladeScan® Adaptive High-beam System (AHS)

Adaptieve variabele ophanging (AVS)

Dynamische stuurinrichting achteraan (DRS)

Vehicle Dynamics Integrated Management (VDIM)

F SPORT Performance-styling

Lederen bekleding met aluminium F-inleg

3-spakig, verwarmbaar stuurwiel in geperforeerd leder

Lexus Link Pro met 14"-aanraakscherm

Lexus Link Pro Embedded Hybrid Navigation*

Premium Surround Sound-audiosysteem van Mark Levinson® met 21 luidsprekers



*Het Premium Connectivity Pack is gedurende de eerste vier jaar inbegrepen bij Lexus Link Pro en kan daarna worden vernieuwd met een abonnement.

** F SPORT LINE is exclusief verkrijgbaar op de RX 500h.

UITRUSTINGSNIVEAUS

PRIVILEGE LINE

21" lichtmetalen velgen, 20 spaken, stijlvolle donkere metaalafwerking, bandenmaat 235/50 R21

Drievoudige ledkoplampen met BladeScan® Adaptive High-beam System (AHS)

Adaptieve variabele ophanging (AVS)

Bekleding in semi-anilineleder met keuze uit houtstijlen

Schouderchakelaar voor verstelling passagierszetel vooraan

3-spakig, met leder en hout bekleed, verwarmbaar stuurwiel

Lexus Link Pro met 14"-aanraakscherm

Lexus Link Pro Embedded Hybrid Navigation*

Premium Surround Sound-audiosysteem van Mark Levinson® met 21 luidsprekers



*Het Premium Connectivity Pack is gedurende de eerste vier jaar inbegrepen bij Lexus Link Pro en kan daarna worden vernieuwd met een abonnement.

01. 19" LICHTMETALEN VELGEN

Dit opvallende nieuwe design met 5 brede spaken en een donkergrijze metaalafwerking met gepolijste details, dat standaard wordt aangeboden op de Base en Business Line-uitvoeringen, onderstreept de dynamische flair van de nieuwe RX.

02. 21" LICHTMETALEN EXECUTIVE LINE-VELGEN

De hoogwaardige donkergrijze metaalafwerking, die werd ontworpen voor de Executive Line-uitvoering, vult deze gedurfde gepolijste 21"-velgen met 20 spaken perfect aan.

03. 21" LICHTMETALEN PRIVILEGE LINE-VELGEN

Deze 20-spakige 21"-velgen met opvallende metaalcoating en gepolijste details zijn speciaal ontworpen voor de Privilege Line-uitvoering en geven de nieuwe RX een onmiskenbare look.

04. NIEUW SPOELVORMIG KOETSWERK / KENMERKEND RADIATORROOSTER

Met de elektrificering in het vooruitzicht zijn onze ontwerpers de uitdaging aangegaan om de nieuwe designidentiteit van het 'spoelvormige koetswerk' te integreren in de nieuwe RX. Dat resulteerde in een verbeterde integratie van het radiatorrooster waardoor de wagen een gevoel van geëlektrificeerde kracht en een laag zwaartepunt uitstraalt. De compactere en slankere koplampen, luchtinlaten en bredere spoorbreedte (15 mm) versterken de stabiele, zelfverzekerde look nog meer.

05. ENKELVOUDIGE LED / FULL LED-DAGRIJLICHTEN

De prachtig afgewerkte lichten combineren L-vormige dagrijlichten (DRL) met een enkele 'Bi-Beam'-led-eenheid en creëren zo een scherpe look met een vastberaden uitdrukking in een eenvoudig design.

06. DRIEVOUDIGE LEDLICHTEN/ FULL LED-DAGRIJLICHTEN

Deze meer gestroomlijnde, scherpere en horizontale ledkoplampen met 3 projectoren en BladeScan® Adaptive High-beam System (AHS) geven in een eenvoudig ontwerp een zeer opvallende indruk. Het licht wordt benadrukt door de L-vormige DRL-signatuur van Lexus.

07. UNIEKE LEXUS-LICHTLIJN ACHTERAAN

Achteraan loopt een stijlvolle nieuwe lichtlijn met een opvallend L-vormig lichtdesign over de hele breedte van de nieuwe RX. Deze typische Lexus-lichtlijn achteraan onderstreept de iconische vorm van de auto, terwijl de bredere spoorbreedte (65 mm) de uitstraling en wegligging versterken.

08. NIEUW LEXUS-LOGO ACHTERAAN

Het herkennende LEXUS-logo, dat een moderne en gemakkelijk herkenbare nieuwe look creëert, bevindt zich in het midden van de wagen, met rechts daaronder het modellogo.

09. DESIGN MET 'ZWEVEND DAK', ACHTERSTIJL

Om de auto een coupéachtig profiel te geven, heeft de zwarte achterstijl nu een 3D-uitstraling.

10. ZONNEDAK

Een elektrisch bediend, zonnedak met schuif- en kantelfunctie draagt bij tot het gevoel van vrijheid, ruimte en licht in het interieur van de nieuwe RX.

11. PANORAMISCH ZONNEDAK

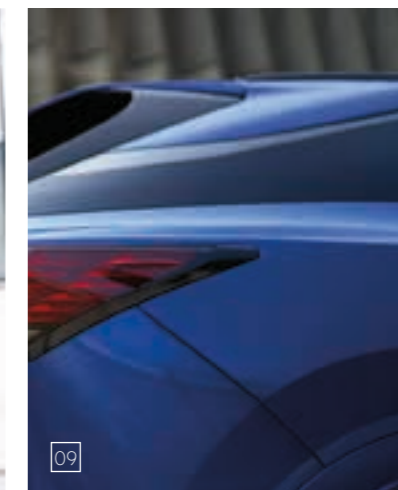
Het indrukwekkende glazen dak is verkrijgbaar in combinatie met dakrails en kan nu worden geopend om meer lucht in het interieur te laten. Het biedt zowel extra hoofdruimte als extra zonneschijn in het interieur en is uitgerust met een elektrisch uitschuifbaar zonnescerm om fel zonlicht tegen te houden.

12. E-LATCH

E-Latch, dat geïnspireerd is op de gratie van Japanse Shoji-deuren en beschikbaar is op de RX, is een schakelaar-geactiveerd en aangedreven deurontgrendelsysteem waarmee u uw deur in een vloeiende beweging kunt openen.

13. ELEKTRISCHE ACHTERKLEP (HANDENVRIJ)

Een uitzonderlijk snelle en responsieve achterklep met afstandsbediening zorgt voor extra gebruiksgemak, vooral wanneer u de handen vol hebt met boodschappen. Met de sleutel in uw zak of tas houdt u uw voet gewoon onder de achterbumper om de achterklep te openen of te sluiten.



01. TAZUNA-COCKPIT

Om de cockpit nog meer op de bestuurder te richten, ontwikkelde Lexus het Tazuna-designconcept. Tazuna ontleent zijn naam aan het Japanse woord voor 'teugels van een paard' en focust op een directe maar intuïtieve controle. Informatiebronnen zoals het multimediascherm, multi-informatiedisplay, instrumentenbord met enkele wijzerplaat, gecentraliseerde meters en Head-Up Display zijn gegroepeerd, zodat de inhoud met een minimale oog- en hoofdbeweging kan worden gelezen. Ook hoofdschakelaars en bedieningselementen zoals Drive Mode Select zijn makkelijk toegankelijk.

02. GEBEITELD STUURWIEL

Aangezien het stuur en de versnellingspook de rijervaring sterk kunnen beïnvloeden, werkten de ontwerpers samen met een Lexus 'Takumi'-vakman om deze contactpunten grondig te verfijnen. Bij het stuurwiel werd bijzondere aandacht besteed aan de vorm en doorsnede om een uitstekend rijgevoel en een verbeterde stuurstabiliteit te creëren. Ook de duimsteunen en aanraakgevoelige schakelaars werden hertekend.

03. TAKUMI-INTERIEUR

Een krachtige mix van Tazuna-cockpitdesign en de ruimte van een luxe-SUV, met materialen zoals hoogwaardige leersoorten en door Takumi vervaardigde suède met in reliëf de 'L' van Lexus. Dat is dé look die de interieurontwerpers van Lexus in de volledig nieuwe RX wilden zien.

04. NIEUW ONTWERPEN INTERIEUR EN ZETELS

De ontwerpers van de RX wilden een minimalistische, maar toch intuïtieve en doordachte interieurruimte creëren met materialen van de hoogste kwaliteit. De voor- en achterzetels werden hertekend met het oog op een onovertroffen toegankelijkheid, ondersteuning en verwarming/ventilatie. Om de taille voldoende ergonomisch te ondersteunen, werd een holle vorm gecreëerd in de zijkanten van de zetels.

05. LEDERVRIJ INTERIEUR

Een belangrijk hoogtepunt van de nieuwe RX is de beschikbaarheid van een ledervrij interieur, gecreëerd als antwoord op de groeiende vraag van milieubewuste consumenten. Bij de Base en Business Line-uitvoeringen zijn niet alleen de zetels, maar ook het stuurwiel en de versnellingspook bekleed met een hoogwaardige Tahara-bekleding. Klanten kunnen kiezen tussen Black en Ammonite Sand.

06. FLEXIBELE RUIMTE

De nieuwe RX biedt zowel een royale bagageruimte als vijf luxueuze zetels met een uitstekende beenruimte. Dankzij de koppelafstand van 1.010 mm (een toename van 10 mm ten opzichte van het vorige model), nieuw ontworpen zetels en een intelligentere lay-out voelt de RX binnenin ruimer aan. Met de 30 mm verlaagde laadhoogte is de koffer gebruiksvriendelijker, terwijl de bagageruimte 50 mm langer is, dankzij het intelligente ontwerp van de achterklep. Dankzij deze extra lengte kunnen grotere voorwerpen worden vervoerd, terwijl de in drie delen (40:20:40) neerklapbare achterbank lange voorwerpen zoals ski's en surfplanken kan vervoeren.

07. KLIMAATREGELING MET 3 ZONES

De S-Flow-klimaatregeling met 3 zones past het interieurklimaat op intelligente wijze aan de omgevingsomstandigheden aan en garandeert zo een laag brandstofverbruik en een optimaal comfort voor de bestuurder, de voorpassagier en de achterpassagiers.

08. LEXUS' 'OMOTENASHI'-VERWELKOMING

Wanneer u het bestuurdersportier opent, geven de instrumenten van de RX het silhouet van de wagen weer en heten ze u welkom. Wanneer u het rempedaal indrukt, begint de Power-toets zachtjes te pulseren, waarna de cockpit tot leven komt met beelden en geluiden, gecoördineerd over de instrumenten heen. Het head-up display en 14"-scherm richten uw aandacht op de weg voor u.

09. SFEERSCHAKELAAR

Met de nieuwe 'Lexus Mood Select'-functie kunt u de sfeerverlichting van de RX afstemmen op uw eigen humeur, met een palet van 64 kleuren. Op basis van onze L-finesse-designfilosofie hebben de interieurontwerpers van Lexus veertien kleuren ontwikkeld die uitdrukking geven aan de emoties en gevoelens die men ervaart bij het zien van prachtige natuurfenomenen. De kleuren willen een geest van 'Omotenashi'-gastvrijheid creëren en omvatten thema's zoals:

- Genezing: serene tinten creëren een 'genezende' ruimte waarin de energie van de groene natuurwereld en de kracht en dynamiek van het leven naast elkaar bestaan
- Ontspanning: warme tinten creëren een 'ontspannende' ruimte boordevol vitaliteit, geïnspireerd op de kortstondige overgangen van het zonlicht en de hartslag van de aarde
- Prikkeling: witte tinten creëren een 'prikkelende' ruimte waarin verkwikkend zonlicht de geest op zachte wijze wekt door de dag heen
- Focus: mystieke koele tinten creëren een 'focusruimte' voor de geest, die de doorgang van tijd en voorbijgaande toestanden van de natuurlijke wereld oproept
- Opwindend: zuivere vuurtinten creëren een 'opwindende' ruimte voor de bestuurder en verwijzen naar het proces van een vlam die de temperatuur verandert



01-02-03



04



05



06



07



08



09

01. LEXUS LINK PRO

Het extra grote 14"-aanraakscherm is veel sneller en gebruiksvriendelijker en wordt geleverd met Lexus Link Pro en een geïntegreerd hybridenavigatiesysteem.

02. EXTRA GROOT 14"-AANRAAKSCHERM

Dit 14" grote aanraakscherm met hoge resolutie is perfect gepositioneerd om de interactie tijdens het rijden ontspannend te maken. Het is een van de grootste schermen in dit segment en geeft u toegang tot informatie zoals navigatie, audio en klimaatregeling.

03. 'HEY LEXUS' VOICE ASSISTANT

Artificiële intelligentie en cloudtechnologie werken samen in de intelligente Lexus Voice Assistant, die ervoor zorgt dat u niet met knoppen hoeft te worstelen terwijl u zich concentreert op de weg. De nieuw ontwikkelde 'Hey Lexus'-spraakassistent begrijpt natuurlijke gesproken commando's en herkent zelfs welke van de twee inzittenden vooraan dit zegt. U kunt ook de naam van uw trigger aanpassen of de Lexus Voice Assistant vragen om taken uit te voeren, zoals een raam openen.

04. ONLINE DIENSTEN

Om uw rijervaring te verbeteren, worden webservices zoals online verkeer, realtime beschikbaarheid van parkeerplaatsen op straat en elders, weersvoorspellingen en toegang tot uw webbrower aangeboden.

05. SMARTPHONE-INTEGRATIE

Met Android Auto® en de draadloze versie van Apple CarPlay® kunt u met de nieuwe RX eenvoudig een heleboel apps van uw smartphone weergeven en gebruiken op het 14"-aanraakscherm.

06. LEXUS LINK - GECONNECTEERDE DIENSTEN

Welkom bij de Lexus Link-app, een nieuwe wereld van connectiviteit, gecreëerd als aanvulling op onze unieke 'Omotenashi'-service-ervaring. Zijn intelligente en specifieke voorzieningen helpen u een rit te plannen, een parkeerplaats te vinden, een onderhoudsbeurt te plannen of zelfs uw rijstijl te verbeteren. Transformeer uw tijdsbesteding met de nieuwe RX dankzij diensten zoals:

- Driving Analytics: Volgt uw ritten en rijstijl en laat u zakenreizen registreren
- Hybrid Coach: Helpt u om uw RX 350h, RX 450h+ of RX 500h efficiënter te gebruiken
- Find my Car: Lokaliseert uw Lexus en leidt u erheen

- Share to Car: Biedt u de mogelijkheid om uw rit op een ander toestel te plannen en door te sturen naar uw Lexus. 'Car to Door' leidt u te voet tot aan uw eindbestemming
- eCare: hiermee kunt u de service en het onderhoud van uw RX beheren
- Warning Lights: Verklaart de betekenis van elke indicator en elke actie die u moet nemen
- Autostatus: Waarschuwt u wanneer u de autoramen hebt laten openstaan of wanneer u de koplampen vergeet uit te schakelen. Ook kunt u controleren of uw auto op slot is
- Battery Guard: Controleert het laadniveau van de 12V-batterij in uw wagen
- Remote Control: Biedt u de mogelijkheid om vanuit het comfort van uw woning de voorruit te ontdooien, de waarschuwingsknipperlichten te activeren of uw RX te vergrendelen en ontgrendelen

07. LEXUS LINK - HOOGWAARDIGE CONNECTIVITEIT

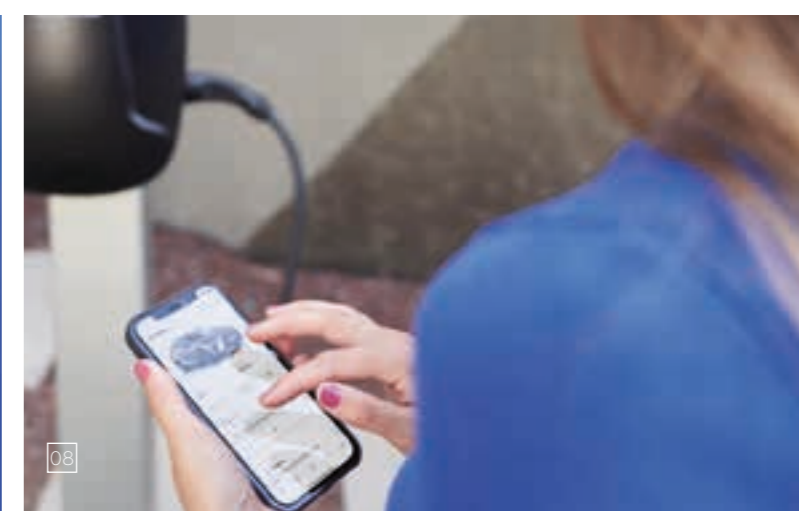
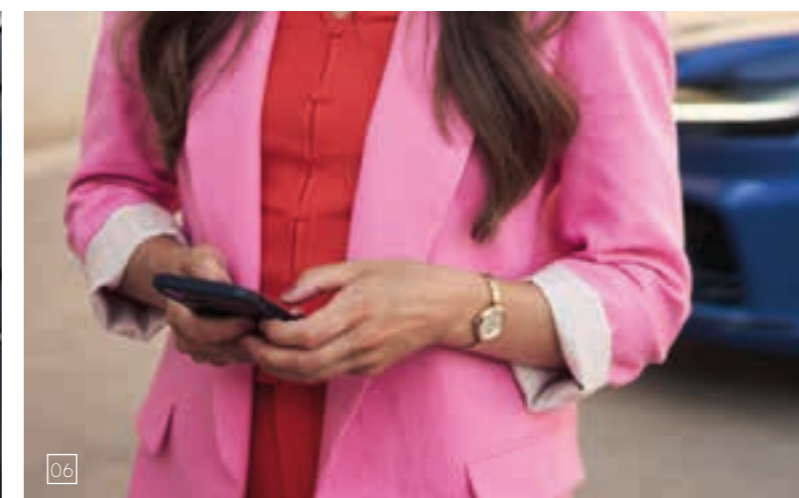
Als RX-eigenaar geniet u alle voordelen van het Lexus Link Premium Connectivity Pack. Het omvat voorzieningen zoals:

- Cloudondersteunde navigatie & spraakassistent
- Verkeersincidenten & realtime verkeersinformatie
- Beschikbaarheid van parkeerplaatsen op straat en elders
- Remote Climate*: Afstandsbediening voor de airconditioning, de stuurwielverwarming, de zetelverwarming en de regeling van de interieurtemperatuur

08. LEXUS LINK - GECONNECTEERDE DIENSTEN VOOR DE RX 450h+

Voor een naadloze geëlektrificeerde rijervaring kunt u het laadniveau en rijbereik van de RX 450h+ vanop afstand controleren op uw smartphone. Als u zich abonneert op de 'Lexus Charging'-oplossing, lokaliseert Lexus Link ook laadstations in heel Europa, zodat u de beschikbaarheid, de laadsnelheid en de prijs kunt controleren en, en biedt diensten aan zoals:

- Controle op afstand en laadplanning
- Toegang tot een uitgebreid Europees netwerk van openbare laadfaciliteiten
- Beschikbaarheid van laadstations, laadsnelheid en prijs per kWh



*De functies van Remote Climate Control zijn mogelijk niet beschikbaar in uw omgeving op basis van de lokale wetgeving. Raadpleeg de informatie van uw Lexus-dealer die beschikbaar is in uw land en voor uw automodel

01. EXTRA BREED 10" HEAD-UP DISPLAY

Gegevens van de wagen worden in kleur rechtstreeks op de voorruit geprojecteerd. Met het head-up display van 10" kunt u gegevens zoals navigatie-instructies, informatie van de veiligheidsvoorzieningen en instellingen van het audiosysteem bekijken zonder uw blik van de weg af te wenden. De bediening is eenvoudig dankzij de aanraaktoetsen op het stuurwiel.

02. MULTI-INFORMATIESCHERM

Dit tft-kleurenscherm (Thin Film Transistor) bevindt zich tussen de twee hoofdwijzerplaten en toont u alle belangrijke informatie, zoals veiligheidswaarschuwingen en de aanwijzingen van het navigatiesysteem. Voor een meer dynamische en meeslepende ervaring zal het scherm ook zijn look en inhoud aanpassen naargelang de modus waarin u rijdt.

03. AUDIOSYSTEEM VAN PANASONIC® MET 12 LUIDSPREKERS

Voor een sublieme klank en heldere tinten is een hoogwaardig audiosysteem van Panasonic® met 12 luidsprekers verkrijgbaar op de nieuwe RX. Vooraan zijn de 9 cm grote luidsprekers van het instrumentenbord gekanteld om een rijke klank te creëren en het geluid op het glas te weerkaatsen, wat een heldere en levendige vocale weergave mogelijk maakt. Voor de midrange luidspreker, coaxiale luidspreker en woofer is een geavanceerd opaal diafragma van carbon op basis van bamboe ontwikkeld. In de bagageruimte is een subwoofer van 20 cm ingebouwd, die strakke lage tonen en een live geluid uitstraalt.

04. MARK LEVINSON® MET 21 LUIDSPREKERS

Het vrijwel geruisloze RX-interieur biedt de perfecte setting voor het op maat ontwikkelde nieuwe Mark Levinson® Premium Surround Sound-audiosysteem met 21 luidsprekers. Het systeem, dat standaard is op hogere uitrustingsniveaus, werd ontwikkeld door onze exclusieve audiopartners en is geoptimaliseerd voor de interieurarchitectuur van de auto. ClariFi levert niet alleen een ongeëvenaarde 7.1-kanaals thuisbioscoopervaring met behulp van een nieuw 3D Surround Mark Levinson® Surround-systeem en Quantum Logic Immersion, maar analyseert ook de gecomprimeerde geluidsbron en vult verloren gegevens aan voor uitzonderlijke geluidskwaliteit. Een 22 cm grote subwoofer in de bagageruimte versterkt de concertzaalervaring nog meer en produceert een rijke en krachtige sound die de sfeer en contouren van de originele muziek levendig uitdrukt.

05. DRAADLOZE OPLADER / 6 USB-AANSLUITINGEN

U kunt compatibele smartphones of andere elektronische toestellen opladen met de inductieve draadloze batterijlader. Handig geplaatst in het vak van de middenconsole en 50% sneller dan voorheen. Om uw apparaten opgeladen en aangesloten te houden, heeft de RX 6 USB-aansluitingen waarvan 5 voor opladen en één voor gegevensoverdracht.



01



02



04



05

01. LEXUS SAFETY SYSTEM + VAN DE 3^e GENERATIE

De volledig nieuwe RX plukt de vruchten van de geavanceerde actieve veiligheids- en rijhulpsystemen van de jongste 3^e generatie van het Lexus Safety System +, met opgewaardeerde en bijkomende functies die het risico op ongevallen verkleinen. Voorbeelden daarvan zijn Proactive Driving Assist met stuurassistent en een nieuwe Driver Monitor om bestuurders te controleren op tekenen van vermoeidheid of afleiding. Bovendien gebruikt Proactive Driving Assist de camera vooraan om de hoek van een bocht te bepalen en de stuurkracht bij te regelen wanneer een bocht nadert.

02. VERBETERD PRE-COLLISION SYSTEM

Naast het detecteren van motorfietsen overdag maakt het verbeterde Lexus Pre-Collision System het mogelijk om meer potentiële botsingen te vermijden, zoals bij het draaien naar links/rechts en met invogend verkeer. Het systeem herkent ook botsrisico's met tegenliggers of overstekende voetgangers wanneer het aan een kruispunt afslaat. De Emergency Steering Assist verhoogt het vermogen om botsingen te vermijden.

03. DYNAMISCHE SNELHEIDSREGELAAR

Dit systeem gebruikt de millimetergolfradar en een camera om voorliggers te detecteren en bewaart een veilige afstand. Als uw voorligger stopt, remt het systeem de RX ook af. Wanneer de auto weer vertrekt, doet u dat ook. Hij herkent snel het verkeer dat vooraan invogt en volgt in combinatie met Lane Trace Assist een natuurlijker lijn door bochten. Dynamic Radar Cruise Control voorkomt ook dat u tegen een trager voertuig op de buitenste rijstrook botst.

04. EMERGENCY STEERING ASSIST

Wanneer u een dreigende aanrijding met een voetganger probeert te vermijden, zal Emergency Steering Assist uw stuurbewegingen ondersteunen om de stabiliteit van de wagen te verbeteren en te voorkomen dat u onbedoeld van uw rijstrook afwijkt.

05. PROACTIVE DRIVING ASSIST MET ACTIEVE STUURASSISTENT

Uitgerust met ons nieuwste Obstacle Anticipation Assist-systeem controleert de baanbrekende nieuwe Proactive Driving Assist met Active Driving Assist-technologie van de RX de weggebruikers en voorwerpen voor de auto en stuurt hij de remmen en stuurrichting proactief aan om een veilige afstand te bewaren. Daarnaast helpt Deceleration Assist u bij het loslaten van het gaspedaal voor een bocht of voorligger, zodat u vloeiender en veiliger kunt vertragen. Het systeem detecteert ook bochten en past de bekrachtiging aan om een veilig en nauwkeurig stuurgedrag te vergemakkelijken.

06. LANE TRACE ASSIST

Advanced Lane Trace Assist helpt de RX in het midden van zijn rijstrook te houden, maakt gebruik van de 'natural lane trace'-functionaliteit en biedt ook ondersteuning in bochten.

07. UITGEBREID VEILIGHEIDSPAKKET

Terwijl het Lexus Safety System + standaard wordt gemonteerd op alle Europese modellen, kunnen eigenaars van hogere modellen genieten van een uitgebreid veiligheidspakket met specifieke functies voor autonoom rijden. Deze omvatten de nieuwe Lane Change Assist en Front Cross Traffic Alert. Op snelwegen en na activering van de richtingaanwijzer stelt deze laatste functie de RX in staat een automatische rijstrookwissel uit te voeren met behulp van Dynamic Radar Cruise Control. Front Cross Traffic Alert maakt rijden op kruispunten veiliger door voertuigen te detecteren die links of rechts van uw wagen naderen en mogelijk in de dode hoeken rijden, en door de bestuurder te waarschuwen via het head-up display en het centrale mediascherm.

08. ROAD SIGN ASSIST

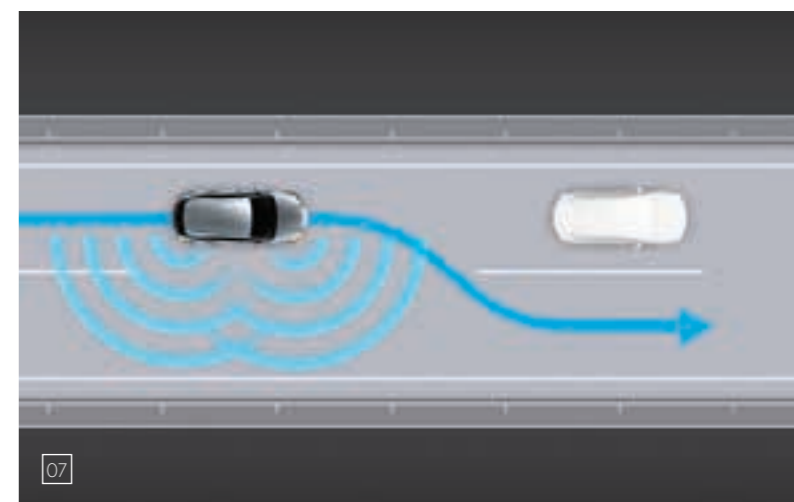
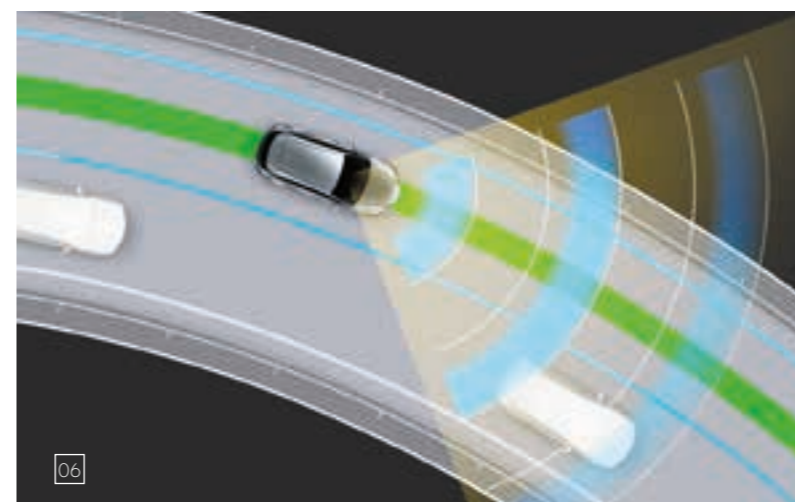
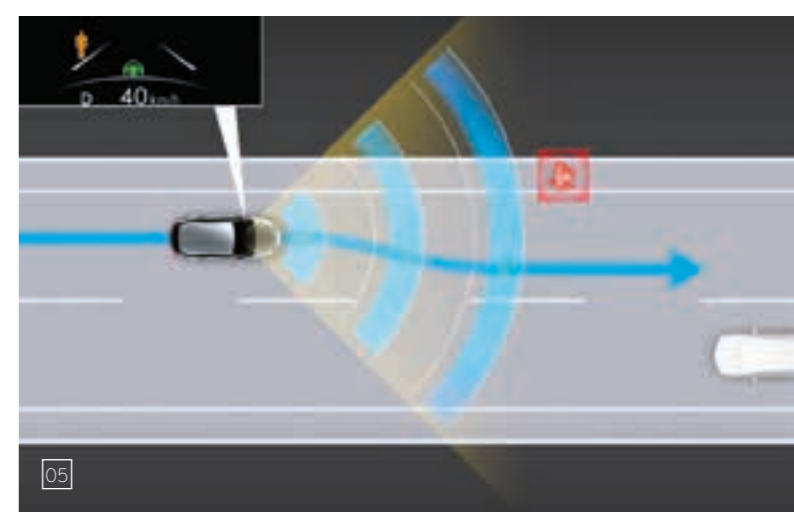
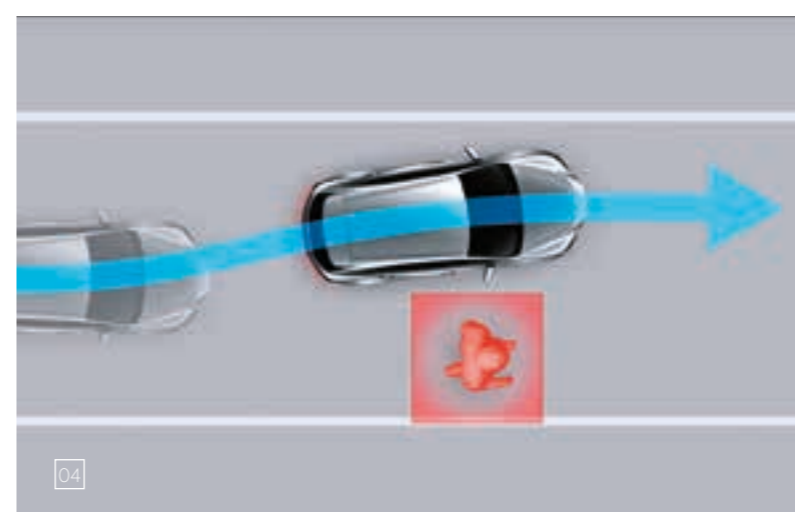
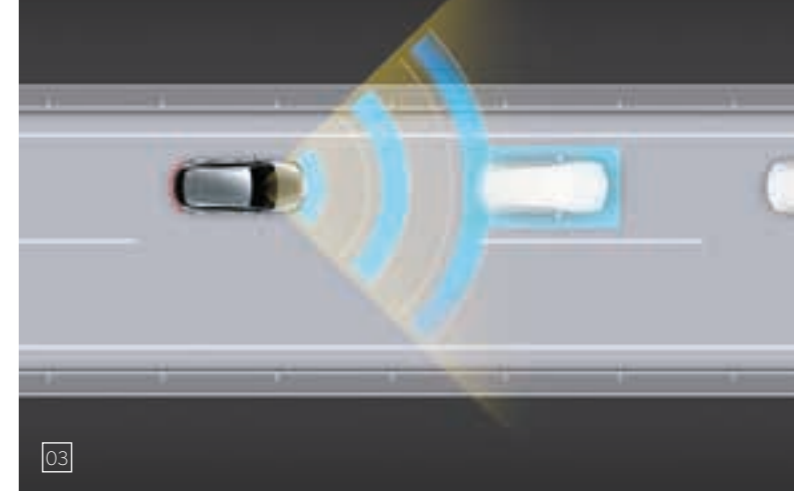
Het opgewaardeerde Road Sign Assist (RSA) herkent verkeersborden en informeert de bestuurder via het multi-informatiescherm. Wanneer het systeem gekoppeld wordt aan de Dynamic Radar Cruise Control (DRCC), kan de snelheid snel worden aangepast aan de snelheidsbeperkingen gedetecteerd door de RSA.

09. AUTOMATIC HIGH BEAM

's Nachts detecteert Automatic High Beam tegenliggers en schakelt het de grootlichten automatisch uit om te voorkomen dat andere bestuurders per ongeluk verblind worden. Zo kunt u zich op de weg concentreren.

10. BLADESCAN® ADAPTIVE HIGH-BEAM SYSTEM

Ons baanbrekende BladeScan® Adaptive High-beam System (AHS) geeft de bestuurder een beter gezichtsveld dan conventionele ledkoplampen. Het werkt door het licht van twaalf leds te projecteren op een bladvormige spiegel die bij 6000 omwentelingen per minuut ronddraait, en vervolgens door een lens om een wijde koplampstraal te produceren. Uitvoerige tests tonen aan dat voetgangers en verkeersborden vroeger kunnen worden gezien en dit zonder het risico andere bestuurders te verblinden.



01. 12 SRS-AIRBAGS

Naast een immens sterke veiligheidskooi voor de inzittenden, verhogen 12 geavanceerde SRS-airbags de bescherming van de inzittenden: tweefasige airbag en knieairbag voor de bestuurder; eenfasige airbag voor de voorpassagier; centrale airbag om contact tussen bestuurder en voorpassagier te beperken; zijdelingse airbags op de voorzetels en gordijnairbags over de volledige lengte van beide zijkanten van het interieur.

02. DRIVER MONITOR

Driver Monitor gebruikt een camera boven het stuur van de RX om voortdurend de toestand van de bestuurder te controleren. Het systeem kan de auto zelfs vertragen of stoppen als de bestuurder niet reageert op waarschuwingen.

03. DIGITAL PANORAMIC VIEW MONITOR

Om gemakkelijker in krappe plaatsen te manoeuvreren, biedt de Digital Panoramic View Monitor een 360°-beeld van de wagen en een vooraf geregistreerd beeld van de grond onder de wagen. Het systeem creëert ook een virtueel 3D-beeld van uw RX en toont de wagen in bovenaanzicht met richtlijnen op het scherm om manoeuvres op krappe plaatsen in de stad te vergemakkelijken. Het biedt de volgende functies:

- Side Clearance View laat u de speling controleren wanneer u een ander voertuig passeert op een smalle weg
- Cornering View helpt te voorkomen dat men stoepanden oprijdt bij het nemen van een bocht
- Front Cross Traffic Alert waarschuwt voor naderende voertuigen en obstakels aan de voor- en zijkanten van de auto
- Pre-Collision System & Parking Support Brake waarschuwt voor een mogelijke aanrijding en neemt zelfs preventieve maatregelen.
- De weergave van de zone onder de RX helpt u om op ruwere terreinen te rijden

04. DIGITALE ACHTERUITKIJKSPIEGEL

De digitale achteruitkijkspiegel van de RX geeft beelden van een camera achteraan de wagen weer. Dit systeem van de tweede generatie heeft een lichtere rand, een breder zicht en kleinere dode hoeken. Het verbetert ook uw zicht wanneer de achterzetels bezet zijn, de bagageruimte tot aan het dak wordt beladen of bij slecht weer met een beperkte zichtbaarheid.

05. BLIND SPOT MONITOR

Blind Spot Monitor detecteert voertuigen op de aanpalende rijstroken die de bestuurder niet ziet in de buitenspiegels, en dat tot 60 meter achter uw RX. Wanneer de bestuurder de richtingaanwijzer inschakelt om van rijstrook te veranderen terwijl er een voertuig in de dode hoek rijdt, verschijnt er een waarschuwing in de betreffende buitenspiegel.

06. REAR CROSS TRAFFIC ALERT

Rear Cross Traffic Alert helpt aanrijdingen bij het achteruitrijden tegen lage snelheid te voorkomen. Het systeem controleert de zone achter de RX en past de snelheid aan wanneer het een mogelijke botsing met een voertuig detecteert. Wanneer nodig waarschuwt het systeem u met een zoemer, een waarschuwing op het 14"-scherm en in de buitenspiegels en remt het zelfs af.

07. ADVANCED PARK

Voor extra gemoedsrust is ook het revolutionaire Advanced Park-systeem verkrijgbaar. Het biedt automatische controle over sturen, schakelen en remmen. Het gebruikt het netwerk van vier camera's en 12 ultrasone sensoren van de auto om een volledig beeld te krijgen van de directe omgeving. Het systeem kan ook de drie parkeerplaatsen herkennen die u het meest gebruikt. En wanneer u een parkeerplaats verlaat, wordt het systeem snel geactiveerd om vervelende wachttijden te voorkomen.

08. SAFE EXIT ASSIST

Het elektronische in- en uitstapsysteem e-Latch van de RX is gekoppeld aan de Blind Spot Monitor van de auto. De exclusieve 'Safe Exit Assist'-functie voorkomt dat de inzittenden de deur openen bij verkeer dat langs achteren nadert. Lexus schat dat dit systeem meer dan 95% van de ongevallen die gebeuren door het openen van de deuren, kan helpen voorkomen.



01. EXTREEM STERK PLATFORM

De nieuwe RX is gebouwd op ons GA-K-platform, vergelijkbaar met dat van de NX, maar met een opvallende set-up: de achterkant werd hertekend om de wielbasis te verlengen, maar kreeg ook bijkomende dwarsbalken en verstevigingen om de stijfheid te verhogen. Dankzij die extra stijfheid konden de Lexus-ingenieurs de ophanging nauwkeuriger afstellen, wat zowel de prestaties als het comfort ten goede kwam. Dit nieuwe platform is 90 kg lichter en heeft een 15 mm lager zwaartepunt. Terwijl de wielbasis met 60 mm wordt verlengd en toch de totale lengte behouden wordt en de gierhoek verminderd, zijn de sporen breder en de wielen groter, wat zorgt voor een meer zelfverzekerde uitstraling en grip.

02. LICHTER, STILLER, PERFECT GELUID

Om gewicht te besparen op de nieuwe RX gebruikten de Lexus-ingenieurs geavanceerde materialen zoals 2 GPa-materiaal uit hoogwaardig staal voor de middenstijlen en aluminium voor de vleugels en motorkap. De nieuwe structuur omvat ook 1180 MPa-staal voor drempelversteviging en 1470 MPa-staal voor dakstijfheid. Het team creëerde geluiden om het vermogen en de prestaties te versterken en tegelijk een Lexus-achtige stilte in het interieur te verzekeren met geluiddempende en trillingsbeperkende maatregelen. Ze perfectioneerden ook de luxueuze deurklank.

03. ADAPTIVE VARIABLE SUSPENSION

De nieuwe multilink-achterwielophanging van de RX zorgt voor een aanzienlijke verhoging van de prestaties en garandeert een superieure laterale stabiliteit en anti-squat-eigenschappen. Omdat hij meer koppel kan verwerken, vermindert hij ook aanzienlijk lawaai, trillingen en schokken. De adaptieve variabele ophanging (AVS), die speciaal werd afgesteld om het rij- en weggedrag in snelle bochten te verbeteren, beheert de dempingskracht op de vier wielen.

04. GEAVANCEERDE AERODYNAMICA

De nieuwe RX kan uitpakken met een uitstekende stroomlijn, dankzij de nagenoeg vlakke bodem en uitgebreide windtunneltests. Om de luchtstroom nog verder te verfijnen, herwerkten de Lexus-ontwerpers en -ingenieurs de vorm van de onderste voorspoiler, de luchtstroom in de wielkasten, de vorm van de flanken en de onderste achterbumper. Dat vertaalt zich in een nog hogere stabiliteit, met minder lawaai en weerstand. Lexus Chief Designer Suga-san noemt dit 'Functionele Schoonheid'.

05. DRIVE MODE SELECT

Met Drive Mode Select, dat wordt bediend via het 14"-aanraakscherm, kunt u de efficiëntie, het dynamisme of het raffinement van uw wagen maximaliseren met de modi Eco, Normal, Sport en Custom.

06. HILL-START ASSIST CONTROL

Hill-start Assist Control handhaaft de remdruk om te voorkomen dat de RX achteruitrolt wanneer men vertrekt op een helling. Hill-start Assist Control beperkt ook wielspin op gladde hellingen.





01. F SPORT-DESIGN

De RX 500h F SPORT Line accentueert de sportieve uitstraling van de RX en krijgt dynamische verbeteringen in de uitvoering van het radiatorrooster, de zijschorten en de aerodynamische voor- en achterbumper, die verder worden benadrukt door details zoals de opvallende zwarte buitenspiegels, specifieke voor- en achterbumperspoilers, donker verchromde sierlijsten rond de zijruiten en zwarte dakrails. Het F SPORT-logo omvat de bochten van de iconische Fuji Speedway.

02. 21" LICHTMETALEN F SPORT-VELGEN

Deze 21"-velg met tien spaken in opvallend mat zwart is standaard op de RX 500h F SPORT Line en heeft bijpassende remklauwen vooraan met een wit Lexus-logo voor een krachtige sportieve look.

03. F SPORT-STUURWIEL

Neem het stuurwiel met F SPORT-logo vast en u zult elke keer weer een bijzondere verbondenheid voelen met de auto. De vormgeving van de met geperforeerd leder afgewerkte F SPORT-schakelpook sluit aan bij het stuurwiel. Samen creëren ze een schitterende sfeer van sportiviteit.

04. F SPORT-INSTRUMENTEN

Dit 7" grote F SPORT-instrumentenbord maakt gebruik van innovatieve tft-technologie en heeft een design dat geïnspireerd is op dat van de iconische supersportwagen Lexus LFA. De toerentellernaald en digitale rijnsnelheidsweergave zijn elementen die werden overgenomen uit het F-gamma van Lexus.

05. F SPORT-COCKPIT

Het specifieke, centraal geplaatste scherm van de F SPORT Line past mooi samen met het prachtig afgewerkte F SPORT-stuur, dat werd ontwikkeld in samenwerking met onze 'Takumi'-meesterpiloten en een vorm heeft die bijzonder geschikt is voor een sportieve rijstijl. De vormgeving van de versnellingspook in geperforeerd leder sluit naadloos aan bij die van het stuurwiel. Samen creëren ze een uniforme look. Geperforeerde aluminium pedalen en drempellijsten verlenen het interieur nog meer flair.

06. F SPORT-ZETELS

Geniet van nauw aansluitende F SPORT-zetels, verkrijgbaar met een opvallende nieuwe eenkleurige bekleding, die sterk lijken op die van de sportcoupé LC. Alle stiknaden op de zetels, het stuurwiel, het instrumentenbord en de versnellingspook worden nauwlettend gecontroleerd door onze 'Takumi'-meesters. Met specifieke lederkleuren zoals Burgundy Red of Black, en de bijzondere, door Takumi gemaakte versiering maakt het interieur van de F SPORT onmiddellijk indruk.

07. ACTIVE NOISE CONTROL

Het ANC-systeem werd ontwikkeld om bromgeluiden van de aandrijflijn van de RX 500h F SPORT Line te onderdrukken en produceert golven die lawaai compenseren op basis van het motortoerental en gegevens van een microfoon in de cabine. Deze golven worden door de luidsprekers gestuurd, wat het geluid vermindert en het brandstofverbruik verlaagt.

08. ACTIVE SOUND CONTROL

Voor een opwindender rijgedrag produceert ASC een geluid dat afgestemd is op de rijstijting. Op basis van de motor, snelheid, het gaspedaal en de verhouding aandrijfkraft van de RX 500h F SPORT Line worden specifieke geluiden afgespeeld via de luidsprekers.



01



02



03



04



05



06

01. GECONNECTEERDE WALLBOX MET LAADSTOPCONTACT

De geconnecteerde Wallbox van 22 kW, die is uitgerust met een Type 2-lader, is een intelligente laadoplossing voor thuis en semiopenbare plaatsen. De geïntegreerde RFID-module met LAN, wifi en optionele LTE-verbinding garandeert een snelle en veilige toegang. De geconnecteerde Wallbox kan ook als master-eenheid worden gebruikt en kan met meerdere laadpunten worden uitgerust.

02. MODE 2-KABEL

De Mode 2-laadkabels worden aan de ene kant op uw elektrische wagen aangesloten en aan de andere kant op een standaard huishoudstopcontact. De kabel wordt geleverd met een In-Cable Control & Protection Device (IC-CPD), dat verantwoordelijk is voor de controle en communicatie tussen en de bescherming van het standaard stopcontact en de plug-inhybride.

03. MODE 3-KABEL

Gebruik onderweg deze kabel (verkrijgbaar in 5, 7,5 of 10 meter) om uw RX aan te sluiten op een openbaar laadstation.

04. KABELZAK

De praktische opbergtas houdt uw laadkabel in goede staat en voorkomt dat hij in de knoop raakt of plaats inneemt in uw bagageruimte. In de grote kabelzak kunt u 2 kabels opbergen.

05. HANDSCHOEN- EN HANDDOEKSET VAN LEXUS

Wanneer u zich zorgen maakt over de netheid van uw persoonlijke of openbare laadkabel of wanneer u aan het tanken bent, kunt u met de handschoen- en handdoekset van Lexus de laadkabel of het brandstofpistool op een veilige en hygiënische manier reinigen en hanteren.



01



02



03



04



05

* Enkel voor RX 450h+

01. INTERIOR

Stoffen vloermat

Luxueuze maar goed beschermende zwarte stoffen vloermatten. Deze matten van geluidsabsorberend acuvellour zijn perfect gevormd en de mat aan bestuurderszijde beschikt over veiligheidsbevestigingen zodat ze niet wegglijdt. Een vloermat in hoogwaardig textiel en leder is eveneens verkrijgbaar.

Kofferbeschermer

Ontworpen op maat van de koffer om hem te beschermen tegen vuil en vlekken. De beschermer beschikt over een speciaal antislippatroon om te voorkomen dat de bagage gaat rondschuiven.

Veiligheidskit

Een complete en handige oplossing voor wie alles graag op één plek heeft: veiligheidsvest, gevarendriehoek en EHBO-kit.

02. PROTECTION

Achterbankbeschermer

De achterbankbeschermer beschermt de rugleuning van de achterzetels tegen vuil en vlekken wanneer hij wordt neergeklapt om langere voorwerpen te vervoeren. Het getextureerde oppervlak voorkomt dat voorwerpen verschuiven en wegglijden.

03. SUV

Zijtrede

De zijtrede geeft u gemakkelijk toegang tot de dakaccessoires en verbetert de robuuste aantrekkingskracht van uw wagen.

Spatlappen voor- en achteraan

De spatlappen van Lexus zijn speciaal ontworpen voor de wielkasten van uw wagen. Ze helpen het mooie uiterlijk van uw wagen te behouden door ze te beschermen tegen overmatig vuil, modderspatten en opspringende steentjes.

04. STYLING

Verchromde zijdrempels

Gecontournd om naadloos te integreren met de zijkant van uw wagen. Met een elegante en krachtige uitstraling als resultaat.

Chroomafwerking onderaan de kofferklep

Een vleugje klasse aan de onderkant van de koffer.

Verlichte instaplijsten

De Lexus-instaplijsten accentueren het design en beschermen tegelijk de lak van de drempels. Een subtiel verlicht logo onderstreept hun afwerking in geborsteld aluminium.

05. VERLICHTING

Verlichte kofferdrempelplaat

De verlichte kofferdrempelplaat beschermt de lak van de koffer, met extra stijl-details die perfect aansluiten bij het design van uw wagen.

Deurverlichting (grondverlichting)

Stijlvolle verlichting voor een vlottere toegang tot uw wagen. Het witte lampje gaat automatisch branden als de voordeur opent. Verhoogt niet alleen het geruststellende comfort en de veiligheid tijdens een donkere nacht, maar projecteert ook het Lexus-logo onder de open deur.

06. TRANSPORTACCESSOIRES

Verticale afneembare trekhaak

De verticaal afneembare trekhaak heeft een robuust corrosiewerend oppervlak en is zo ontworpen dat u de sleepkogel gemakkelijk kunt bevestigen en verwijderen wanneer u maar wilt.

Dwarsstangen - Fietsdrager

Deze aerodynamische, vergrendelbare dwarsstangen klikken eenvoudig in de dakrails van uw Lexus RX. Ze zijn compatibel met het panoramisch dak en kunnen worden gebruikt met tal van andere bevestigingen.

Dakbevestiging - Fietsdrager

De vergrendelbare lichte fietsdrager heeft speciale grepen om zowel de wielen als het frame van de fiets op hun plaats te houden.





KLEUREN | EXTERIEUR



KLEUREN | INTERIEUR



¹ Uitsluitend op de prestatiegerichte hybride RX 500h
² Niet beschikbaar op prestatiegerichte hybride RX 500h

Opgelet: door afwijkingen in het drukproces kunnen de werkelijke lakkleuren licht verschillen van de afgebeelde kleuren.

¹ De Tahara-bekleding is standaard op de Base en Business Line-uitvoeringen
² Soepel leder is standaard op de Executive Line-uitvoering
³ Semi-anilineleder is standaard op de Privilege Line-uitvoering
⁴ F SPORT-leder is standaard op de F SPORT Line-uitvoering
⁵ Black Hologram is standaard op de Base, Business en Executive Line-uitvoeringen. Houten inlegwerk in Dark Bamboo of Sumi Black Ash kan als optie worden besteld op de Privilege Line-uitvoering.
 Aluminium F-inlegwerk is standaard op de prestatiegerichte hybride RX 500h F SPORT Line.



EXTERIEUR	RX 350h	Business Line	Executive Line	Privilege Line	F SPORT Line ¹
Merktypisch radiatorrooster met chroomafwerking	■	■	■	■	–
Merktypisch radiatorrooster met F-motief en afwerking in Black	–	–	–	–	■
Voorbumper, F SPORT Performance	–	–	–	–	■
Ledkoplampen, enkelvoudig	■	■	–	–	–
Ledkoplampen, drievoudig	–	–	■	■	■
Koplampsproeiers ²	■	■	■	■	■
Koplampen met automatische niveauregeling, statisch	■	■	–	–	–
Koplampen met automatische niveauregeling, dynamisch	–	–	■	■	■
Dagrijlichten (DRL), led	■	■	■	■	■
Mistlampen vooraan, led	■	■	■	■	■
Bochtverlichting, led	–	–	■	■	■
Richtingaanwijzers vooraan, halogeen	■	■	–	–	–
Richtingaanwijzers vooraan, led	–	–	■	■	■
Schemersensor	■	■	■	■	■
Ledachterlichten	■	■	■	■	■
Mistachterlichten, led	■	■	■	■	■
Zwarte remklauwen vooraan met Lexus-logo	–	–	–	–	■
Akoestisch glas, voorruit en voorste zijruiten	■	■	■	■	■
Waterafstotend glas, voorruit en voorste zijruiten	■	■	■	■	■
Ruitenwissers met regensensor	■	■	■	■	■
Donker getint glas	■	■	■	■	■
Buitenspiegel aan bestuurderszijde, elektrochromatisch (zelfdimmend)	■	■	■	■	■
Buitenspiegels, elektrisch verstelbaar en automatisch inklapbaar	■	■	■	■	■
Buitenspiegels, asferische autospiegel, verwarmd met kantelfunctie achteruit	■	■	■	■	■
Zwarte buitenspiegelkappen	–	–	–	–	■
F SPORT Performance-logo, spatborden vooraan	–	–	–	–	■
Sierlijst in koetswerkkleur, wielkasten	■	■	■	■	■
Grondverlichting	■	■	■	■	■
Drempelplaat in koetswerkkleur	–	–	–	–	■
Verchroomde sierlijsten rond deuren en zijruiten	■	■	■	■	–
Zwarte roestvrijstalen sierlijst rond deuren en zijruiten	–	–	–	–	■
Zilverkleurige dakrails	■	■	■	■	–
Zwarte dakrails	–	–	–	–	■
AC-lader van 6,6 kW met Type 2-/Mennekes-stekker ³	–	–	–/■	–/■	–
Intelligente parkeersensoren voor- en achteraan	■	■	■	■	■
DIRECT4-logo, achter	–	–	–	–	■
Achterbumper, F SPORT Performance	–	–	–	–	■

VELGEN

19" lichtmetalen velgen, 5 brede spaken, gepolijste afwerking, bandenmaat 235/60 R19	■	■	–	–	–
21" lichtmetalen velgen, 20 spaken, gepolijste afwerking, bandenmaat 235/50 R21	–	–	■	–	–
21" lichtmetalen velgen, 20 spaken, Dark Premium metaalafwerking, bandenmaat 235/50 R21	–	–	–	■	–
21" lichtmetalen velgen, 10 spaken, matzwart, bandenmaat 235/50 R21	–	–	–	–	■

- Standaard beschikbaar.
- Beschikbaar als optie.
- Beschikbaar als onderdeel van een pack.
- Niet beschikbaar.

¹ F SPORT Line is exclusief voor het model RX 500h.

² Koplampreiners zijn standaard op alle uitvoeringen.

³ Wanneer meerdere beschikbaarheden worden getoond, wordt het eerste cijfer getoond voor RX 350h, het tweede voor RX 450h+.

ACTIEVE VEILIGHEID EN RIJDYNAMIEK	RX 350h	Business Line	Executive Line	Privilege Line	F SPORT Line ¹
Acoustic Vehicle Alerting System (AVAS)	■	■	■	■	■
Actieve remlichten	■	■	■	■	■
Adaptive Variable Suspension (AVS)	–	–	–	■	■
Automatic High Beam (AHB)	■	■	■	–	–
BladeScan® Adaptive High-beam System (AHS)	–	–	–	■	■
Advanced Park	–	–	–	■	■
Antiblokkeerremstelsysteem (ABS)	■	■	■	■	■
Auto EV/Hybrid-modus ³	–	–	–/■	–/■	–
Automatische waarschuwingsknipperlichten achteraan (ARFHL)	–	–	■	■	■
Blind Spot Monitor (BSM)	–	■	■	■	■
Drive Mode Select, Eco / Normal / Sport	■	■	■	■	■
Driver Monitoring System	–	–	–	■	■
Dynamic Radar Cruise Control (DRCC), alle snelheden	■	■	■	■	■
Dynamic Rear Steering (DRS)	–	–	–	–	■
Elektronische handrem (EPB)	■	■	■	■	■
Elektrische stuurbekrachtiging (EPS)	■	■	■	■	■
Electronically Controlled Braking-Regeneration (ECB-R)	■	■	■	■	■
Emergency Driving Stop System (EDSS)	■	■	■	■	■
Emergency Steering Assist (ESA)	■	■	■	■	■
Zuiver elektrische EV-modus	■	■	■	■	–
Front Cross Traffic Alert (FCTA)	–	–	■	■	■
Voetgangerdetectie vooraan	■	■	■	■	■
Fietserdetectie vooraan	■	■	■	■	■
Motorrijdersdetectie vooraan, alleen overdag	■	■	■	■	■
Hill-start Assist Control (HAC)	■	■	■	■	■
Intersection Turn Assist (ITA)	■	■	■	■	■
Lane Change Assist (LCA)	–	–	■	■	■
Lane Tracing Assist (LTA)	■	■	■	■	■
Pre-Collision System (PCS)	■	■	■	■	■
Proactive Driving Assist (PDA)	■	■	■	■	■
Rear Cross Traffic Alert and Braking (RCTAB)	–	–	■	■	■
Voetgangerdetectie achteraan	■	■	■	■	■
Road Sign Assist (RSA)	■	■	■	■	■
Snelheidsbegrenzer gekoppeld aan Road Sign Assist	■	■	■	■	■
Safe Exit Assist (SEA)	–	■	■	■	■
Tractiecontrole (TRC)	■	■	■	■	■
Trailer Sway Control	■	■	■	■	■
Tyre Pressure Warning System (TPWS) met automatische lokaliserings	■	■	■	■	■
Vehicle Dynamics Integrated Management (VDIM)	–	–	–	–	■
Vehicle Stability Control (VSC)	■	■	■	■	■

PASSIEVE VEILIGHEID

Tweetrapsairbags, bestuurder en voorpassagier	■	■	■	■	■
Centrale airbag vooraan	■	■	■	■	■
Knieairbag, bestuurder	■	■	■	■	■
Gordijnairbags	■	■	■	■	■
Zijairbags, bestuurder en voorpassagier	■	■	■	■	■
Aan-/uitschakelaar voorste passagiersairbag	■	■	■	■	■
Gordelwaarschuwing voor- en achteraan met visueel signaal en geluidssignaal	■	■	■	■	■
Gordelspanners, voorin en buitenste zitplaatsen achterin	■	■	■	■	■
i-Size-bevestigingspunten, buitenste plaatsen achterin	■	■	■	■	■
ISOFIX-bevestigingspunten, buitenste plaatsen achteraan	■	■	■	■	■

UITRUSTING | UITRUSTINGSNIVEAUS

BEVEILIGING ²	RX 350h	Business Line	Executive Line	Privilege Line	F SPORT Line ¹
Antidiefstalsysteem - sirene	■	■	■	■	■
Antidiefstalsysteem - startonderbreker	■	■	■	■	■
Antidiefstalsysteem - inbraaksensor	■	■	■	■	■
Antidiefstalsysteem - hellingshoeksensor	■	■	■	■	■
Antidiefstalsysteem - glasbreuksensor	■	■	■	■	■
Dubbele deurvergrendeling	■	■	■	■	■
Automatische deurvergrendeling	■	■	■	■	■
Draadloos deurslot	■	■	■	■	■
AUDIO, COMMUNICATIE EN INFORMATIE					
7"-multi-informatiescherm in kleur	■	■	■	■	■
Digitale snelheidsmeter	■	■	■	-	-
Digitale snelheidsmeter, hogeresolutiescherm	-	-	-	■	-
F SPORT-specifieke digitale snelheidsmeter, scherm met hoge resolutie	-	-	-	-	■
Boostmeter	-	-	-	-	■
Head-Up Display (HUD)	-	-	-	■	■
Lexus Link Pro - 14"-aanraakscherm	■	■	■	■	■
Lexus Link Pro met geïntegreerde hybridenavigatie ³	■	■	■	■	■
Lexus Link standaard connectiviteit	■	■	■	■	■
Lexus Link premium connectiviteit (4 jaar) ³	■	■	■	■	■
Bluetooth®-connectiviteit voor mobiele telefoon en audio	■	■	■	■	■
Smartphone-integratie (Android Auto®, draadloos Apple CarPlay®)	■	■	■	■	■
Draadloze smartphone-lader	-	■	■	■	■
Panasonic®-audiosysteem met 12 luidsprekers	■	■	■	-	-
Mark Levinson® Premium Surround Sound-systeem met 21 luidsprekers	-	-	-	■	■
Antenne, haaienvindesign	■	■	■	■	■
DAB-radio (Digital Audio Broadcasting)	■	■	■	■	■
USB-poort (Type A), centrale armsteun vooraan	■	■	■	■	■
3 USB-poorten (Type-C), middenconsole vooraan	■	■	■	■	■
2 USB-poorten (Type-C), middenconsole achteraan	■	■	■	■	■
12V-stopcontact, vooraan	■	■	■	■	■
12V-stopcontact, bagageruimte	■	■	■	■	■
220V-stopcontact, achter	-	-	-	■	■
Active Sound Control (ASC)	-	-	-	-	■
Active Noise Control (ANC)	-	-	-	-	■
Emergency Response System (eCall)	■	■	■	■	■
Parking Assist Monitor met geleidingslijnen op het scherm	■	■	■	-	-
Digital Panoramic View Monitor (PVM)	-	-	-	■	■
Bedieningstoetsen op het stuur voor audio / scherm / telefoon / spraakherkenning / DRCC / LTA	■	■	■	-	-
Op het stuurwiel gemonteerde, personaliseerbare aanraaktoetsen	-	-	-	■	■

- Standaard beschikbaar.
- Beschikbaar als optie.
- ▣ Beschikbaar als onderdeel van een pack.
- Niet beschikbaar.

¹ F SPORT Performance is exclusief voor het model RX 500h.

² De beschikbaarheid van antidiefstalsystemen kan van markt tot markt verschillen.

³ Het Premium Connectivity Pack is gedurende de eerste vier jaar inbegrepen bij Lexus Link Pro en kan daarna worden vernieuwd met een abonnement.

UITRUSTING | UITRUSTINGSNIVEAUS

ZITPLAATSEN	RX 350h	Business Line	Executive Line	Privilege Line	F SPORT Line ¹
Tahara-bekleding (synthetisch leder)	■	■	-	-	-
Soepele lederen bekleding	-	-	■	-	■
Bekleding in semi-anilineleder	-	-	-	■	-
Luxevoorzetels	-	-	-	■	-
Exclusieve F SPORT-voorzetels	-	-	-	-	■
Geheugenfunctie voor rijhouding (zetel, stuurwiel, buitenspiegels) - 3 gebruikersprofielen	-	-	■	■	■
Geheugen voor voorste passagierszetel - 3 gebruikersprofielen	-	-	-	■	-
Verwarmbare voorzetels	■	■	■	■	■
Geventileerde voorzetels	-	-	■	■	■
8-voudig elektrisch verstelbare voorzetels	■	■	■	-	■
10-voudig elektrisch verstelbare voorzetels	-	-	-	■	-
Verlengbaar zitkussen, voorzetels	-	-	-	■	-
Lendensteunregeling in 2 posities, voorzetels	■	■	■	-	■
Lendensteunregeling in 4 posities, voorzetels	-	-	-	-	-
2-voudig manueel verstelbare hoofdsteunen vooraan	■	■	■	■	-
4-voudig manueel verstelbare hoofdsteunen vooraan	-	-	-	-	■
F SPORT-logo in reliëf op de hoofdsteunen vooraan	-	-	-	-	■
Schouderchakelaar voor de verstelling van voorste passagierszetel	-	-	-	■	-
Verwarmbare buitenplaatsen achterin	-	-	■	■	■
Geventileerde buitenplaatsen achterin	-	-	■	■	■
Manueel neerklapbare rugleuning van de achterbank, 40/20/40 deelbaar	■	■	■	-	-
Elektrisch neerklapbare rugleuning van de achterbank, 40/20/40 deelbaar	-	-	-	■	■
Manueel kantelende rugleuning van de achterbank, 60/40 deelbaar	■	■	■	-	-
Elektrisch kantelende rugleuning van de achterbank, 60/40 deelbaar	-	-	-	■	■
2-voudig manueel verstelbare hoofdsteunen achteraan	■	■	■	■	■

- Standaard beschikbaar.
- Beschikbaar als optie.
- ▣ Beschikbaar als onderdeel van een pack.
- Niet beschikbaar.

UITRUSTING | UITRUSTINGSNIVEAUS

INTERIEURCOMFORT EN FUNCTIONALITEIT	RX 350h	Business Line	Executive Line	Privilege Line	F SPORT Line ¹
3-spakig lederen stuurwiel met Tahara-bekleding	■	■	-	-	-
3-spakig lederen stuurwiel	-	-	■	-	-
3-spakig, met leder en hout afgewerkt stuurwiel	-	-	-	■	-
3-spakig stuurwiel in geperforeerd leder	-	-	-	-	■
Schakelpeddel	■	■	■	■	■
Verwarmbaar stuurwiel ²	-	-	■	■	■
Veelzijdig elektrisch verstelbare stuurkolom	■	■	■	■	■
*Easy entry and exit-functie, bestuurderszetel die zowel naar voren als naar achteren schuift, alsook omhoog en omlaag gaat	-	-	■	■	■
*Easy entry and exit-functie, wegschuivend/terugkerend stuur	■	■	■	■	■
Sfeerverlichting in één kleur	■	■	-	-	-
Meerkleurige sfeerverlichting (64 kleuren)	-	-	■	■	■
Elektrochromatische (zelfdimmende) achteruitkijkspiegel	■	■	■	-	-
Digitale achteruitkijkspiegel	-	-	-	■	■
Zonnebrilhouder, dakconsole vooraan	■	■	■	■	■
Elektrisch bediende ruiten met tiptoetsbediening	■	■	■	■	■
e-Latch-deurvergrendelingssysteem	■	■	■	■	■
Afwerking deurpanelen, Tahara-bekleding (synthetisch leder)	■	■	■	-	-
Deurpanelen afgewerkt in suède	-	-	-	■	■
Elektrisch bediend glazen schuif- en kanteldak met handbediend zonnescerm	-	○	-	-	-
Panoramisch glazen schuif- en kanteldak met elektrisch bediend zonnescerm	-	-	○	○	○
Automatische luchtrecirculatie	■	■	■	■	■
LuchtfILTER met pollen-/partikel-verwijdering en ontgeurder	■	■	■	■	■
Elektronische airconditioning met nanoe [®] X-technologie	-	-	■	■	■
Elektronische airconditioning, 3 zones	■	■	■	■	■
Vochtsensor voor klimaatregeling ³	-	-	-/■	-/■	-
S-Flow-technologie voor klimaatregeling	■	■	■	■	■
Airconditioning met afstandsbediening	■	■	■	■	■
Lexus Climate Concierge	-	-	■	■	■
Inlegwerk instrumentenbord, Black Hologram	■	■	■	-	-
Inlegwerk instrumentenbord, keuze uit houtsoorten	-	-	-	■	-
Inlegwerk instrumentenbord, F Aluminium	-	-	-	-	■
Met Tahara beklede versnellingspookknop	■	■	-	-	-
Met leder beklede versnellingspookknop	-	-	■	■	-
Met geperforeerd leder beklede versnellingspookknop	-	-	-	-	■
Met leder bekleed handschoenkastje en deurvakken	-	-	-	■	■
Sportpedalen en voetsteun in gepolijst aluminium, bestuurderszijde	-	-	-	-	■
Zonneschermen voor achterste zijruiten, manueel	-	-	-	■	■
Intelligent instap- en startsysteem	■	■	■	■	■
Smart key, Ultra-Wideband (UWB)	■	■	■	■	■
Roestvrijstalen instaplijsten met LEXUS-opschrift, voorste deuren	■	■	■	■	-
Roestvrijstalen F SPORT Performance-drempellijsten, voordeuren	-	-	-	-	■
Opbergbox, centrale armsteun achteraan	-	-	■	■	■
Bagagescherm, manueel uittrekbaar	■	■	■	■	■
Bandenherstelkit	■	■	■	■	■
Roestvrijstalen drempellijst, achterklep	-	-	-	■	■
Achterklep, elektrische opening en sluiting met hoogtegeheugenfunctie	■	■	■	■	■
Kofferdeksel, handenvrije openingsfunctie	-	-	■	■	■

¹ F SPORT Performance is exclusief voor het model RX 500h.

² Wanneer meerdere beschikbaarheden worden getoond, wordt het eerste cijfer getoond voor RX 350h, het tweede voor RX 450h+.



TECHNISCHE GEGEVENS

MOTOR	RX 350h	RX 450h+	RX 500h
Cilinderinhoud (cm ³)	2487	2487	2393
Cilinders / kleppen	4-in-lijn / 16	4-in-lijn / 16	4-in-lijn / 16
Max. vermogen (pk/kW bij t/min)	190/140 bij 6000	185/136 bij 6000	272/200 bij 6000
Max. koppel (Nm bij t/min)	239 bij 4300 - 4500	227 bij 3200 - 3700	460 bij 2000 - 3000
ELEKTROMOTOR			
Type	Synchrone AC-motor met permanente magneet	Synchrone AC-motor met permanente magneet	Synchrone AC-motor met permanente magneet
Maximumvermogen (DIN pk (kW) vooraan / achteraan)	182 (134) / 54 (40)	182 (134) / 54 (40)	87 (64) / 103 (76)
Max. koppel (Nm) vooraan / achteraan	270 / 121	270 / 121	292 / 169
TRANSMISSIE			
Type	Elektronische Continu Variabele Transmissie	Elektronische Continu Variabele Transmissie	Zestrapsautomaat
Aandrijving	E-FOUR	E-FOUR	DIRECT4
TOTAAL SYSTEEMVERMOGEN¹			
Totaal vermogen (DIN pk / kW)	250 / 184	309 / 227	371 / 273
OPLADEN			
Batterijtype	Bipolair nikkelmetaalhydride	Lithium-ion	Bipolair nikkelmetaalhydride
Batterijcapaciteit (kWh)	-	18,1	-
Maximaal laadvermogen AC (kW)	-	6,6	-
Laadtijd AC 0-100% (u)	-	van 2,5 tot 9	-
PRESTATIES			
Topsnelheid (km/u)	200	200	210
Acceleratie 0-100 km/u (sec.)	7,9	6,5	6,2
BRANDSTOFVERBRUIK² (l/100 km)			
Gemengde cyclus	6,3 - 6,6	1,1 - 1,2	8,0 - 8,3
CO₂-UITSTOOT² (g/km)			
Gemengde cyclus	142 - 149	24 - 26	182 - 189
ELEKTRISCH RIJBEREIK² (km)			
Gemengde cyclus	-	65 - 69	-
EMISSIENORM²			
Euronorm	EURO 6d met OBD	EURO 6d met OBD	EURO 6d met OBD
GEWICHTEN (kg)			
Maximaal toegelaten massa	2660	2780	2750
Leeggewicht (min. - max.)	1965 - 2065	2110 - 2240	2100 - 2190
CAPACITIES³			
Koffervolume - achterzetels rechtop, beladen tot tonneauhoes/ beladen tot het dak (l)	461 / 612	461 / 612	461 / 612
Brandstoftank (l)	65	55	65
Max. sleepgewicht ongeremd/geremd (kg)	750 / 2000	750 / 2000	750 / 2000

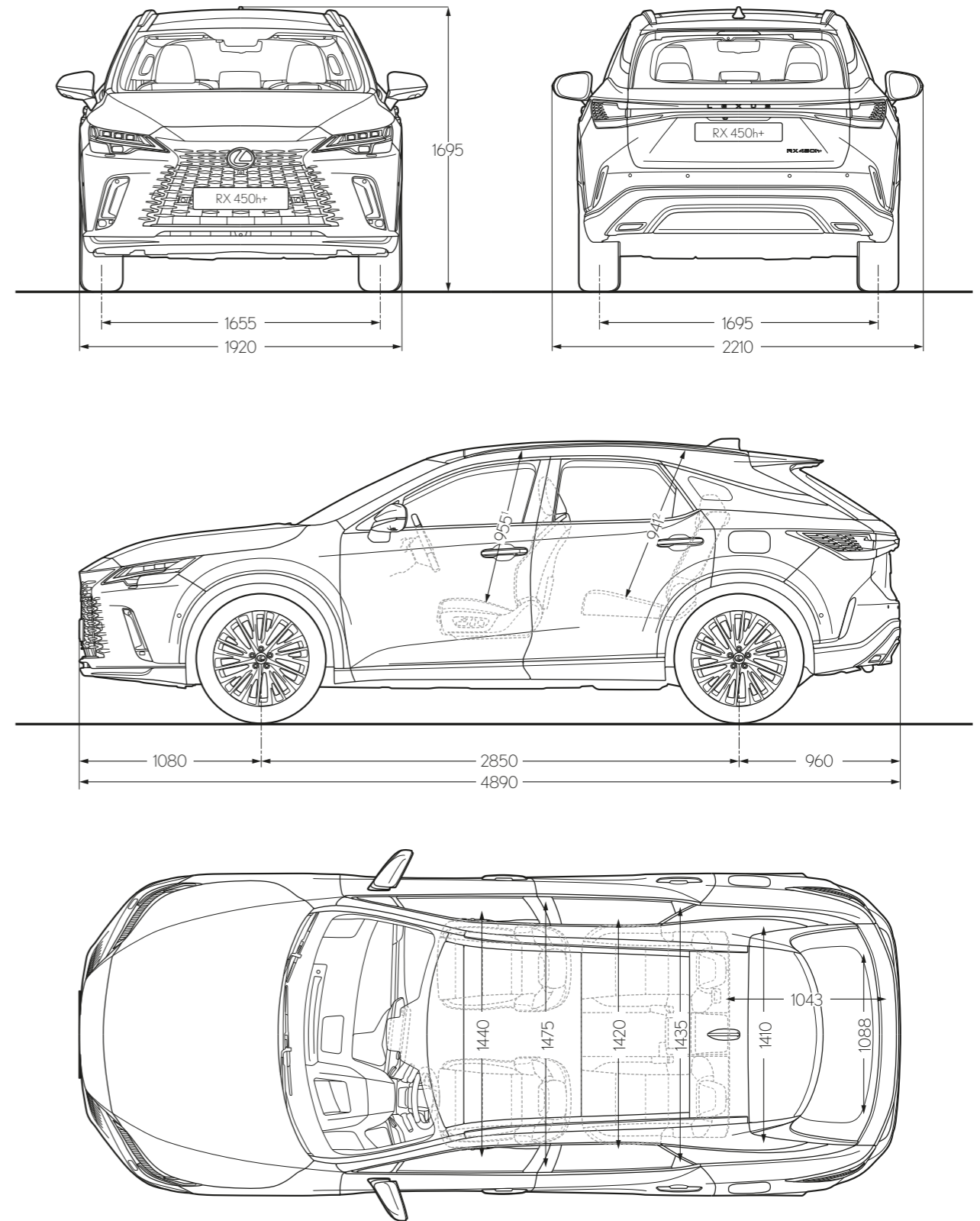
¹ Combinatie verbrandings- en elektromotor.

² Het brandstofverbruik en de CO₂-waarden worden gemeten in een gecontroleerde omgeving met een representatief productiemodel, conform de eisen van de nieuwe Europese Verordening EU 2017/1151 rond de WLTP-cyclus en de toepasselijke wijzigingen. Voor elke afzonderlijke voertuigconfiguratie kunnen het uiteindelijke brandstofverbruik en de CO₂ waarden worden berekend op basis van de bestelde opties. Het brandstofverbruik en de CO₂-waarden van uw wagen kunnen van deze gemeten of berekende waarden afwijken, omdat het rijgedrag en andere factoren (zoals de staat van de weg, het verkeer, de staat van de wagen, de bandenspanning, de lading, het aantal passagiers, enz.) van invloed zijn op het brandstofverbruik en de CO₂-uitstoot van een wagen. Meer informatie over de nieuwe WLTP-testmethode vindt u op www.lexus.eu/wltp#nedc

³ Het sleepvermogen omvat niet standaard een trekhaak of andere sleepuitrusting.

Opmerking: dit zijn streefcijfers. Alle cijfers zijn voorlopige waarden die zonder voorafgaande kennisgeving kunnen worden gewijzigd. Meer technische gegevens en updates vindt u op www.nl.lexus.be

TECHNISCHE GEGEVENS



¹ Het vermelde cijfer geldt voor het panoramisch glazen zonnedak. Indien uitgerust met een glazen zonnedak, bedraagt de hoofdruimte voor de voorzetels 968. Wanneer het standaard dak is voorzien, bedraagt de hoofdruimte voor de voorzetels 1004.

² Het vermelde cijfer geldt voor het panoramisch glazen zonnedak. Indien uitgerust met een glazen zonnedak, bedraagt de hoofdruimte voor de achterbank 978. Met het standaard dak bedraagt de hoofdruimte voor de achterbank 980.

Opmerking: de afmetingen boven zijn in millimeter.

WEES ONZE GAST

HOE WE ONZE KLANTEN BEHANDELEN,
WORDT BEPAALD DOOR EEN EEUWENOUDE
JAPANESE FILOSOFIE VAN GASTVRIJHEID.

Omotenashi wordt vanuit het Japans vertaald als 'gastvrijheid en beleefde service' en is veel meer dan een uitstekende service. Het is een eeuwenoud concept dat gericht is op het anticiperen op de behoeften van anderen, nog voor die zich voordoen. Omotenashi beïnvloedt hoe we onze auto's bij Lexus ontwerpen en ontwikkelen en hoe we u als Lexus-eigenaar behandelen. Dat beperkt zich niet alleen tot de verkoop maar geldt gedurende de hele levensduur van uw auto. We willen dat u zich gewaardeerd voelt in elke interactie met ons, zodat u zich meer voelt dan een klant.

Of u nu een privé- of fleetbestuurder bent, u ervaart Omotenashi telkens wanneer u onze showrooms bezoekt. Bij de warme ontvangst door ons vriendelijke personeel, dat u verwelkomt alsof u een gast bent in hun huis. In de uitnodigende sfeer en indrukwekkende faciliteiten van de lounge, waar u kunt genieten van drankjes, het nieuws kunt lezen, supersnel internet kunt gebruiken of kunt werken. En in de wetenschap dat onze Lexus-mecaniciërs precies en efficiënt hun werk doen zodat u met een minimale onderbreking van uw dag weer de weg op kunt.

GEMOEDSRUST MET LEXUS RELAX*

Lexus Relax biedt u volledige gemoedsrust, zelfs nadat de fabrieksgarantie is verlopen. Na elke onderhoudsbeurt door Lexus rijdt u zorgeloos weg met 12 maanden extra garantie.

MOBILITEITSOPLOSSING LEXUS EASY*

Van financiering tot verzekering, onderhoud en zelfs banden: de flexibele mobiliteitsoplossing Lexus Easy is de eenvoudige manier om met een Lexus te rijden en er zorg voor te dragen.

Het zijn niet alleen de auto's die Lexus uniek maken. Het is de filosofie die doordringt in alles wat we doen en die zich uitstrekt tot een eigenaarservaring die u een bijzonder gevoel geeft. Zoals het hoort.

* Lexus Relax en Lexus Easy zijn niet voor alle markten beschikbaar.
Vraag informatie bij uw lokale erkende Lexus-dealer.





ONTDEK MEER ONLINE

Kom meer te weten over de nieuwe RX hybride en reserveer uw auto zelfs online. Neem de tijd om te ontdekken welk uitrustingsniveau het best bij uw levensstijl past, lees meer over onze toonaangevende service- en financieringsaanbiedingen en schrijf u in voor onze regelmatige nieuwsbrief. Wilt u zelf ervaren hoe de nieuwe RX rijdt, reserveer dan online een proefrit bij uw lokale Lexus-dealer.

<https://nl.lexus.be/RX>

© 2022 Lexus Europe* behoudt zich het recht voor om de technische gegevens en uitrusting zonder voorafgaande kennisgeving te wijzigen. Details van specificaties en uitrusting kunnen ook gewijzigd worden om te voldoen aan plaatselijke voorwaarden en vereisten. Uw plaatselijke erkende Lexus-dealer geeft u graag meer details over dergelijke veranderingen, die voor uw regio vereist zouden kunnen zijn.

Opmerking: de voertuigen afgebeeld en de technische gegevens beschreven in deze brochure kunnen verschillen van de modellen en uitrusting die in uw regio beschikbaar zijn. De exterieurkleuren in deze brochure kunnen licht verschillen van de werkelijke kleuren.

Voor meer informatie kunt u terecht op onze website: www.lexus.nl

Zorg dragen voor het milieu is een prioriteit voor Lexus. Wij nemen heel wat maatregelen om ervoor te zorgen dat de milieueffecten van onze voertuigen tijdens hun levenscyclus (van het ontwerpen, de productie, de distributie, de verkoop en het onderhoud tot de afdanking) tot een minimum worden beperkt. Uw dealer zal u graag meer informatie verstrekken over de eisen met betrekking tot afgedankte voertuigen.

* Lexus Europe is een afdeling van Toyota Motor Europe NV/SA.

 **LEXUS**
EXPERIENCE AMAZING