



# VERKEN HET LEXUS-GAMMA

EEN KWESTIE VAN GEVOEL



# WELKOM BIJ LEXUS

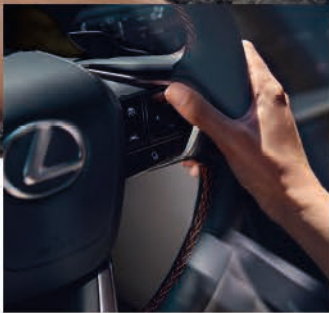
Bij Lexus hebben we heel wat om trots op te zijn. Een wereldleider op het vlak van ontwerp en productie van luxewagens sinds 1989. Pionier in aandrijflijn- en veiligheidstechnologie. Ontwerper van een van de meest iconische supersportwagens ter wereld: de Lexus LFA. Dat zijn indrukwekkende prestaties, maar voor ons gaat auto's bouwen om meer. Mijlpalen zoals de gloednieuwe NX 450h+ Plug-in Hybrid SUV of de geëlektrificeerde topberline LS 500h bieden ons een kans om onze passie te delen.

Met meer dan 2 miljoen zelfopladende hybrides neemt Lexus ook het voortouw in de elektrificatie van luxewagens. Maar prestaties zijn meer dan cijfers alleen. Het gaat om de kans om een nieuw soort rijplezier te definiëren. En daarbij is slechts één vraag van belang: welk gevoel geven we u? Eén rit in een Lexus en u weet wat we bedoelen.

Lees verder: [nl.lexus.be](https://nl.lexus.be)



VOEL U VERANTWOORDELIJK **04-05** / VOEL U OPGEWONDEN **06-07** / VOEL MEER OPWINDING **08-11** /  
VOEL U OPVALLEND **12-17** / VOEL U IN CONTROLE **18-21** / VOEL U LUXUEUS **22-23** /



VOEL U PROGRESSIEF **24-27** / VOEL U GERUST **28-29** / VOEL U VERBONDEN **30-33** /  
OMOTENASHI **34-35** / TAKUMI **36-37** / VOEL U VERFIJND **38-41** / VOEL U GEWAARDEERD **42-43** /  
HET LEXUS-GAMMA **44-47**

01 De LF-Z Electrified toont als EV-concept een nieuwe merkvisie voor Lexus en voor elektrificatie - 02 Lexus Link biedt diensten voor EV's en plug-in hybrides, zoals opladen en airconditioning op afstand - 03 De NX 450h+ is de nieuwe referentie voor plug-in hybrides - 04 Lexus biedt zes zelfopladende hybrides, waaronder de LC 500h, een topcoupé die wordt aangedreven door het Lexus Multi-Stage Hybrid-systeem



01



02



03



LC 500h

# LEXUS ELECTRIFIED

WERELDLEIDER IN DE ELEKTRIFICATIE  
VAN LUXEWAGENS.



De voorbije drie decennia is Lexus synoniem geworden voor uitzonderlijk design, kwaliteit en raffinement. Belangrijk is ook dat we pionier en leider zijn in de elektrificatie van luxewagens, nadat we in 2005 de eerste hybride luxe-SUV ter wereld lanceerden: de Lexus RX 400h. Vandaag biedt Lexus zes fantastische hybridemodellen en heeft geen enkele andere constructeur van luxewagens zoveel ervaring met deze technologie als wij.

De zelfopladende hybrides van Lexus hebben geen stekker nodig, maar kunnen toch in een zuiver elektrische modus (EV-modus) rijden. Wie een Lexus kiest, weet dat die verfijnde prestaties levert met een beter brandstofrendement en een lagere CO<sub>2</sub>-uitstoot dan conventionele benzine- of dieselmotoren. We blijven onze visie 'Lexus Electrified' verwezenlijken met de lancering van de volledig elektrische compacte SUV UX 300e in 2020 en recentelijk introduceerden we de middelgrote SUV NX 450h+, de eerste plug-in hybride van Lexus.

Meer informatie: [nl.lexus.be/lexuselectrified](https://nl.lexus.be/lexuselectrified)



VOEL U OPGEWONDEN

# LEXUS MET EEN STEKKER

ONTDEK DE VOLLEDIG ELEKTRISCHE UX 300e EN DE NX 450h+ PLUG-IN HYBRID.

Een van de belangrijkste uitdagingen tijdens de ontwikkeling van de compacte luxe-SUV UX 300e was de vraag hoe we in dit elektrisch voertuig (EV) het rijplezier konden garanderen. Alleen door innovatief te denken konden we het optimale evenwicht vinden tussen ruimte, rijbereik en dynamische prestaties. Zo kregen de nieuwste lithium-ionbatterijen bijvoorbeeld een slimme behuizing om ze onder de achterzetels en de vloer van de passagiersruimte te plaatsen.

Als middelgrote luxe-SUV breidt de baanbrekende NX 450h+ ons geëlektrificeerde gamma uit en vestigt hij nieuwe normen voor plug-in hybrides. Niet alleen het superieure batterijbereik of de vlotte en snelle acceleraties maken indruk. Er is ook de royale bagageruimte en de toonaangevende efficiëntie in de zelfopladende hybride modus wanneer de batterij leeg is. Naast het geraffineerde vermogen voel je in de bochten ook de geavanceerde wisselwerking tussen de aandrijflijn, het chassis en de messcherpe stuurinrichting. Die zorgt voor een rijervaring die tegelijk spannend en ontspannend is.

01 De NX 450h+ heeft een aansluiting om hem op te laden op wisselstroom.  
- In de stad kan de NX 450h+ 98 km rijden in de EV-modus - 02 Lexus Link Multimedia beschikt over een 14"-aanraakscherm met een kaart in de cloud en verkeersupdates - Op de volgende pagina: Het design van de nieuwe ES 300h-luxeberline is tegelijk uitdagend en elegant









ES 300h

01 De LC Convertible laat een spectaculair V8-geluid horen - 02 In de ES gaat rijplezier nooit ten koste van controle - Op de volgende pagina: Ontdek de toonaangevende elektrische prestaties van de gloednieuwe NX 450h+ Plug-in Hybrid



01



02

# GEBOREN OP HET RACECIRCUIT

ONZE 'F'-FILOSOFIE MAAKT ELKE LEXUS  
VANDAAG FANTASTISCH  
OM MEE TE RIJDEN.

"De nieuwe Lexus Driving Signature geeft de bestuurder een gevoel van naadloze verbondenheid met de auto bij het accelereren, vertragen en sturen."

Koji Sato, President and Chief Branding Officer van Lexus International.

Het verhaal van de 'F'-modellen begon in 2004 en werd de inspiratie achter elke Lexus. In ons Technical Centre aan de voet van de berg Fuji droomde een kleine groep Lexus-ingenieurs ervan om een ultraperformante berline te bouwen. Na de werkuren ontwikkelden ze de IS F en bouwden ze met de hand een V8-motor die nieuwe prestaties mogelijk zou maken, maar nog steeds het raffinement van een Lexus zou bieden.

De volgende mijlpaal kwam er in 2010, toen Lexus met de LFA een supersportwagen lanceerde. Het merk investeerde tien jaar en een schat aan middelen in de ontwikkeling van de auto, bouwde hem met de hand in koolstofvezel en gaf hem een verbluffende V10-motor. Hij zorgde dat elke moderne Lexus geweldig is om mee te rijden, dankzij de 'Lexus Driving Signature' die onze Takumi-meesterchauffeurs ontwikkelden. Onze topcoupé, de LC, is hier het perfecte voorbeeld van.





## VERFIJND DESIGN

LEXUS BOUWT OM DE KROON TE SPANNEN, NIET OM TRENDS TE VOLGEN. DAAROM ONTWERPEN WE GEDURFDER DAN OOIIT.



De voorbije jaren onthulde Lexus een baanbrekende reeks nieuwe modellen, waaronder de volledig elektrische compacte luxe-SUV UX 300e, de LC-cabriolet en het vlaggenschip van Lexus, de LS-topberline. Elk van deze geweldige auto's toont hoe we inzetten op vernieuwend design. Het koetswerk van de gedurfde UX, bijvoorbeeld, spreekt tot de zinnen en is bijna speels, zodat het contrasteert met het krachtige, ruige silhouet en postuur van de auto.

Die energie en persoonlijkheid kun je onmogelijk digitaal creëren. In feite komt een Lexus pas echt tot leven wanneer onze 'Takumi' meestersvaklui het prototype van klei beginnen te boetseren. Bij elk model zit het design in de details. Kijk maar hoe de prachtige led-koplampen met drie projectoren, de pijlvormige dagrijlichten en het kenmerkende radiatorrooster van Lexus elkaar natuurlijk aanvullen om elke Lexus zijn unieke karakter te geven.

01 Het coupéachtige profiel en het kenmerkende radiatorrooster van Lexus geven de ES een uitdagende look - 02 Prachtige, handgemaakte details maken elk Lexus-interieur nog mooier en comfortabeler - 03 De conceptauto LF-1 biedt zijn inzittenden royale beenruimte en grote schermen - 04 De LF-1 werd geïnspireerd door metaal dat tot een Japans zwaard wordt gesmeed - Op de volgende pagina: De grote luxe-SUV RX 450h



01



02



03



04









01

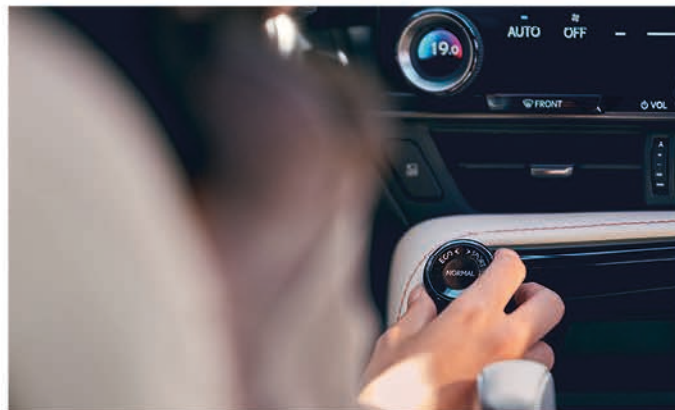


02

03

## MET U VOOR OGEN

ONTDEK FUNCTIONELE SCHOONHEID  
GEÏNSPIREERD DOOR GEAVANCEERDE  
TECHNOLOGIE EN MODE.



Sinds jaar en dag ontwerpen we auto's met een op de bestuurder gerichte cockpit en ongeziene innovaties, zoals het eerste handgemaakte stuurwiel van bamboe en de eerste standaarduitrusting met gps op de LS 400. In de cockpit van de nieuwe NX hebben we voor het eerst ons designconcept 'Tazuna' toegepast. Dit Japanse woord verwijst naar de controle die een ruiters over zijn paard heeft met de teugels. Alle belangrijke instrumenten en schermen bevinden zich dicht bij uw zicht op de weg en maximaliseren het gevoel van directe controle achter het stuur.

De bestuurder van de NX wordt in de cockpit omarmd door elegante rondingen en vindt alle belangrijke informatie - op het 14"-aanraakscherm, de instrumenten en het Head-Up Display - op plaatsen die zorgvuldig geselecteerd zijn voor maximaal gebruiksgemak. Ook de aan/uitknop, de versnellingspook en Drive Mode Select bevinden zich binnen handbereik. Samen met onze Takumi-vaklui perfectioneerden de ontwerpers zelfs de diameter van het stuur en de hoek en vorm van de versnellingspook, zodat die uitstekend in de hand ligt.

01 De nieuwe 'Tazuna'-cockpit geeft de bestuurder van de NX een uniek gevoel van controle. - 02 Slechts 17 vaklui van Lexus hebben de nodige kwalificaties om de lederen zetels van de RX te naaien - 03 Lexus Link Multimedia omvat op de nieuwe NX een 14"-aanraakscherm met hoge resolutie - Op de volgende pagina: Lexus vervaardigt elk stuurwiel zodat het perfect in de hand ligt





## LUXE DIE U VOELT

GENIET VAN EEN JAPANESE  
SHIATSUMASSAGE TERWIJL UW HUD EN  
HAAR GEHYDRATEERD WORDEN.



Sinds zijn lancering in 1989 is de Lexus LS de referentie voor wie zich in luxe wil verplaatsen. Op de achterzetel met verstelbare rugleuning van de nieuwste LS 500h-luxeberline geniet u van een meter beenruimte, een exclusieve beensteun en het weergaloze Mark Levinson® Reference Surround audiosysteem met 23 luidsprekers: perfect om u helemaal te ontspannen. Als u daar zin in hebt, oefent de geavanceerde massagefunctie, die ontwikkeld werd in samenwerking met een expert in Japanse shiatsu-massage, net genoeg druk uit, met het ideale ritme en precies de juiste bewegingen. Ondertussen regelt de Climate Concierge de interieur-omgeving van elke Lexus intelligent om een perfecte temperatuur en luchtvochtigheid in het interieur te garanderen. Om de klimaatregeling te optimaliseren, detecteert ons S-Flow-systeem zelfs welke plaatsen bezet zijn. Het verspreidt ook lichtzure nanoe®-ionen in het interieur om uw huid en haar licht te hydrateren. Ontdek een nieuwe definitie van luxe.



01



02



03



04



05





# EEN BREIN ACHTER INNOVATIE

ONS STREVEN NAAR TECHNOLOGISCHE  
VERBETERING HEEFT AL HEEL WAT  
WERELDPRIMEURS OPGELEVERD.

Bij Lexus streeft iedereen naar beter - persoonlijk en wat onze processen en onze producten betreft. In drie decennia zijn wij een brein achter innovatie geworden. Zo riepen we in 1998 met de lancering van de RX 300, de eerste luxe-SUV ter wereld, een volledig nieuw autosegment in leven. In 2005 ontgonnen we weer nieuw terrein met de RX 400h, de eerste luxehybride ter wereld.

Onze wagens zijn altijd al baanbrekend geweest op het vlak van veiligheid en beschikten van meet af aan over een aanvullend veiligheidssysteem met een airbag in het stuur. Technologie maakt onze auto's eenvoudiger en leuker om mee te rijden, van de LS 400 uit 1998, waarop gps voor het eerst tot de standaarduitrusting behoorde, tot de nieuwe luxeberline ES, de eerste auto met digitale buitenspiegels en een geavanceerde airconditioning die minuscule nanoe™ X-deeltjes verspreidt om virussen en bacteriën\* te helpen afremmen, geurtjes\*\* te verminderen en tegelijkertijd uw haar en huid te hydrateren.

01 Led-koplampen met drie projectoren flankeren het gedurfde forse radiatorrooster van de UX F SPORT, dat zo kenmerkend is voor Lexus - 02 Draadloze verlichting van de luchtroosters op het uitrustingsniveau Privilege Line van de UX en de UX 300e - 03 Met externe camera's en interne monitors vervangt Digital Side-View Monitor de buitenspiegels - 04 De volledig elektrische UX 300e combineert eersteklas raffinement met de sensaties die 'Lexus Electrified' typeren - 05 Advanced Park System parkeert de nieuwe LS met een druk op de knop

\* Virussen en bacteriën worden voor meer dan 99% afgeremd door blootstelling aan nanoe™ X gedurende 1 uur. Japan Food Research Laboratories, rapportnr. 20073697001-0101, 15038623001-0101

\*\* Intensiteit van geuren meer dan 1,8 keer beperkt door blootstelling aan nanoe™ X gedurende 1 uur. Panasonic Corporation Product Analysis Center, rapportnr. BAA33-150318-M35

# VEILIGER DANKZIJ INNOVATIE

ELKE LEXUS IS UITGERUST  
MET HET GRENSVERLEGGENDE  
LEXUS SAFETY SYSTEM +.



Waar u ook het avontuur opzoekt in uw Lexus, het is geruststellend om te weten dat u in een van de veiligste wagens ooit rijdt. Ons Lexus Safety System + is als een ervaren copiloot die in elke rijdsituatie uw veiligheid verzekert, dankzij baanbrekende technologie om ongevallen te helpen voorkomen. U zult zeker het Pre-Collision System (PCS) weten te appreciëren, dat met een millimetergolfradar en een camera 's nachts voetgangers en overdag nu ook motorfietsen detecteert. Het Adaptive High-beam System regelt uw lichten automatisch en Lane Tracing Assist helpt u op uw rijstrook te blijven, terwijl Road Sign Assist verkeersborden leest vóór u ze voorbijrijdt. Safe Exit Assist op de nieuwe NX werd ontwikkeld om ongevallen in de stad tegen te gaan en te voorkomen dat iemand een deur opent wanneer er weggebruikers van achteren aankomen, zoals fietsers.

01 Het BladeScan® Adaptive High-beam System (AHS) is een wereldprimeur van Lexus die de prestaties van de koplampen verbetert - 02 Het Head-Up Display projecteert navigatie-, audio- en veiligheidsinformatie zodat u zich kunt concentreren op de weg - 03 Veilig en comfortabeler achteruitrijden met Rear Cross Traffic Alert - 04 Safe Exit Assist gebruikt Blind Spot Monitor om andere weggebruikers achter de auto op te merken en e-Latch houdt de deur(en) dicht indien nodig

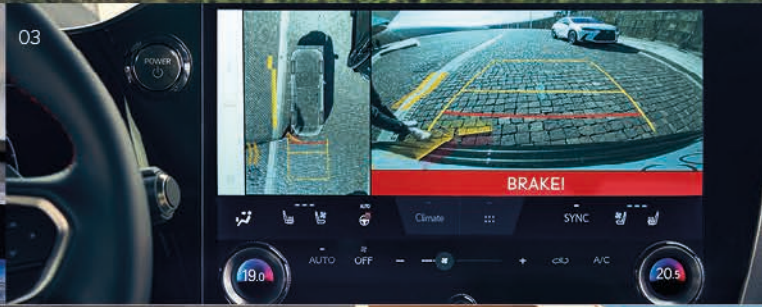
01



02



03



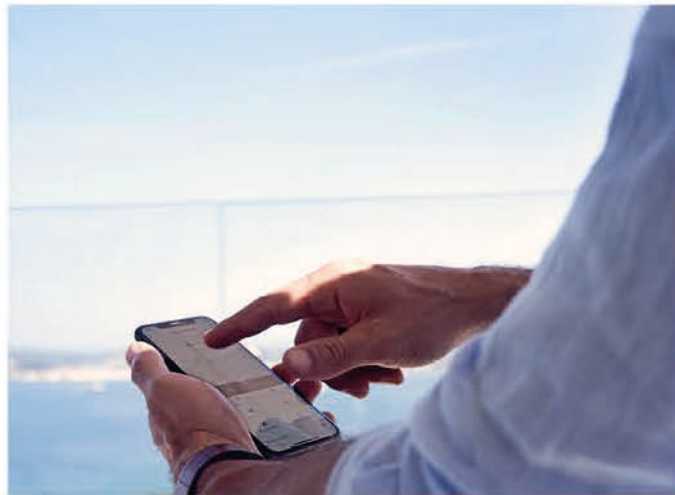
04





# MAAK VERBINDING MET DE TOEKOMST

DE LEXUS LINK-APP VERRIJKT UW LEVEN  
OP ZOVEEL MANIEREN .



Welkom bij de Lexus Link-app, een nieuwe wereld van connectiviteit, gecreëerd als aanvulling op onze unieke 'Omotenashi'-service-ervaring. Zijn intelligente voorzieningen helpen u een rit te plannen, een parkeerplaats te vinden, een onderhoudsbeurt te plannen of zelfs uw rijstijl te verbeteren. De Lexus Link-app beschikt over een hele waaier aan nuttige geconnecteerde diensten: de functie Driving Analytics houdt uw ritten bij en laat u zakelijke ritten markeren; Find-my-Car vindt en brengt u terug naar uw wagen. Op uw smartphone kunt u controleren of uw auto vergrendeld is en een melding ontvangen als u een venster hebt opengelaten of vergeten bent de koplampen uit te schakelen. U kunt zelfs de airconditioning regelen en de voorruit ontdooien vanuit uw warme woning of kantoor.





# GASTVRIJHEID DOOR LEXUS

ALS EIGENAAR VAN EEN LEXUS ERVAART  
U DE OUDE KUNST VAN JAPANESE  
GASTVRIJHEID.



Zoals al onze onderscheidingen uit de voorbije drie decennia aangeven, hebben we bij Lexus altijd 'net iets meer' gedaan voor onze klanten. Onze filosofie laat zich samenvatten in één Japans woord: 'Omotenashi'. Dat wordt vertaald als 'gastvrijheid en hoffelijkheid', maar eigenlijk betekent het veel meer. Het is een oud Japans concept dat verwijst naar iemands vermogen om in te spelen op de behoeften van anderen, nog voor die ontstaan.

Lexus is als merk doordrongen van dit concept en Omotenashi beïnvloedt zelfs de manier waarop we onze wagens ontwerpen. Een voorbeeld is de luxeberline LS, die automatisch omhooggaat om u te helpen instappen en de ruitenwissers automatisch stopt wanneer een passagier in- of uitstapt, om spatten te voorkomen. Met welke Lexus u ook rijdt, hij heeft gegarandeerd functies die uit deze filosofie van gastvrijheid voortkomen.







01



02



03

# MEESTERS VAN HUN AMBACHT

DE 'TAKUMI'-VAKLUI VERFIJNEN HUN  
VAARDIGHEDEN 30 JAAR LANG.

De assemblagelijin voor de LS-berline, het vlaggenschip van Lexus, in onze Tahara-fabriek heeft veel weg van een perfect gecoreografeerd ballet. Onze 'takumi'-vaklui vervaardigen en inspecteren elk voertuig zorgvuldig, met witte handschoenen aan en met haast bovenmenselijke zintuigen. In Japan word je pas beschouwd als een meester-vakman nadat je je vaardigheden minstens 60.000 uur hebt verfijnd. In de lakkerij worden de kleinste imperfecties in met de hand geschuurde lak opgemerkt, die andere constructeurs misschien over het hoofd zien. Bij alle 30.000 componenten in elke LS wordt eerst gecontroleerd of ze perfect zijn. Na de assemblage testen gespecialiseerde bestuurders elke Lexus die de fabriek verlaat om het rijgedrag en de ophanging te controleren op onnauwkeurigheid of trillingen. In elke Lexus ziet en voelt u het werk van de Takumi, in het zorgvuldig met de hand gestikte leder, de prachtige details van de inzetstukken en de schitterende afwerking in het hele interieur. Dit is een van de elementen die een Lexus zo bijzonder maken.

01 Met een stethoscoop controleert een 'Takumi' of elke V8-motor soepel loopt - 02 De deurpanelen op de Lexus LS worden elegant met de hand geplooid en voorzien van inlegstukken in Kiriko-glas - 03 Na de assemblage gaat elke Lexus een inspectietunnel in voor een uitgebreide controle onder felle ledlampen

# EEN VERBAZING- WEKKENDE GEEST

EEN LUXEMERK MOET  
GRENSVERLEGGENDE ERVARINGEN  
CREËREN.

Ons streven om voor onze klanten innovatieve en adembenemende ervaringen te ontwikkelen leidde in 2013 tot de opening van INTERSECT BY LEXUS in Tokio. De steer van een luxeclub - geen dealerbedrijf of traditionele handelszaak - maakt interacties tussen de gasten en Lexus via design, mode, cultuur en technologie mogelijk. In het spoor van dit succes kwam er ook een INTERSECT BY LEXUS in Dubai en in het Meatpacking District van New York. In 2018 werd op Brussels Airport 'THE LOFT by Lexus' geopend. THE LOFT by Lexus werd in 2019 voor het eerst uitgeroepen tot "Europe's Leading Airport Lounge" en verdedigde die titel in de twee jaren daarna. Bezoekers vinden er een innovatieve spa, slaapkamers en Mark Levinson®-audio van wereldklasse. Voor wie het graag groots ziet, lanceerden we het Lexus LY 650 Luxury Yacht, dat geavanceerde technologie en voortreffelijk vakmanschap combineert tot een unieke maritieme ervaring.

01 In 2018 bracht THE LOFT by Brussels Airlines and Lexus 'Omotenashi' naar Brussels Airport - 02 In 2019 lanceerden we de Lexus LY 650, een luxejacht in de geest van onze verbluffende auto's - 03 Voor het vijfde jaar op rij leverde Lexus de officiële auto's aan het 78ste Filmfestival van Venetië - 04 Lexus lanceert het tweede deel van zijn wereldwijde digitale kookboek, Culinary Perspectives, met tien heerlijke recepten van culinaire partners met wie de autobouwer samenwerkt. - 05 Terracotta Valley Wind, door Intsui Design, Lexus Design Award 2021



01

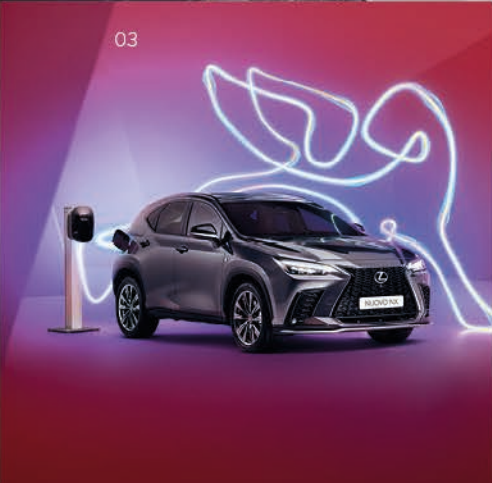


02

04

# CULINARY

P E R S P E C T I V E S



03



05

VOEL U GEWAARDEERD

## WEES ONZE GAST

WE BEHANDELEN ELKE KLANT  
ZOALS WE DAT MET EEN GAST  
THUIS ZOUDEN DOEN.

Omotenashi beïnvloedt niet alleen hoe we onze auto's ontwerpen, maar ook hoe we gedurende de hele levensduur van uw auto met u omgaan. Of u nu een privé- of fleet-bestuurder bent, u ervaart Omotenashi telkens wanneer u onze showrooms bezoekt. Bij de warme ontvangst door ons personeel, dat u verwelkomt alsof u een gast bent in hun huis. In de moderne lounge, waar u kunt genieten van drankjes, het nieuws kunt lezen en supersnel internet kunt gebruiken. In de wetenschap dat onze deskundige mecaniciens hun werk doen zodat u met een minimale onderbreking weer de weg op kunt.

**GEMOEDSRUST MET LEXUS RELAX\*.** Lexus Relax biedt u volledige gemoedsrust, zelfs nadat uw garantie is verlopen.

**MOBILITEITSOPLOSSING LEXUS EASY\*.** Van financiering tot verzekering, onderhoud en zelfs banden: Lexus Easy is de flexibele, slimme mobiliteitsoplossing voor iedereen die een Lexus heeft.

**LEXUS INSURANCE\*.** Lexus Insurance biedt specifieke verzekeringsproducten met een hoogwaardige dekking en kostenefficiëntie.

\* Lexus Relax, Lexus Easy en Lexus Insurance zijn niet op alle markten beschikbaar. Vraag informatie bij uw lokale erkende Lexus-dealer.



**ÊTES-VOUS OUVERT À UNE LEXUS QUI VOUS SURPRENDRA TOUTS LES JOURS?**

**VOUS CONCERSONS MAINTENANT LEXUS**

Modèle	Version	Année	Garantie
UX	2.0L	2020	3 ans / 100 000 km
UX	2.0L	2021	3 ans / 100 000 km
UX	2.0L	2022	3 ans / 100 000 km
UX	2.0L	2023	3 ans / 100 000 km
UX	2.0L	2024	3 ans / 100 000 km
UX	2.0L	2025	3 ans / 100 000 km
UX	2.0L	2026	3 ans / 100 000 km
UX	2.0L	2027	3 ans / 100 000 km
UX	2.0L	2028	3 ans / 100 000 km
UX	2.0L	2029	3 ans / 100 000 km
UX	2.0L	2030	3 ans / 100 000 km
UX	2.0L	2031	3 ans / 100 000 km
UX	2.0L	2032	3 ans / 100 000 km
UX	2.0L	2033	3 ans / 100 000 km
UX	2.0L	2034	3 ans / 100 000 km
UX	2.0L	2035	3 ans / 100 000 km
UX	2.0L	2036	3 ans / 100 000 km
UX	2.0L	2037	3 ans / 100 000 km
UX	2.0L	2038	3 ans / 100 000 km
UX	2.0L	2039	3 ans / 100 000 km
UX	2.0L	2040	3 ans / 100 000 km

**LEXUS**

## HET LEXUS-GAMMA

### UX 300e



Elektrisch verbruik (kWh/100 km)	17,1 - 16,8	Koetswerk	Cross-over
CO <sub>2</sub>	0	Hoogte	1545 mm
Aandrijving	Volledig elektrisch	Breedte	1840 mm
		Lengte	4495 mm

### NX 350h



Verbruik	6,4 - 6,0 (FWD 5,7) l/100 km	Koetswerk	Cross-over
CO <sub>2</sub>	145 - 136 (FWD 129) g/km	Hoogte	1670 mm
Brandstof	Benzine	Breedte	1865 mm
		Lengte	4660 mm

### RX 450h



Verbruik	7,9 - 7,6 l/100 km	Koetswerk	SUV
CO <sub>2</sub>	180 - 172 g/km	Hoogte	1685 mm
Brandstof	Benzine	Breedte	1895 mm
		Lengte	4890 mm



## HET LEXUS-GAMMA

### UX 250h



Verbruik	6,0-5,9 (FWD 5,6-5,3) l/100km	Koetswerk	Cross-over
CO <sub>2</sub>	137 - 135 (FWD 128 - 120) g/km	Hoogte	1540 mm
Brandstof	Benzine	Breedte	1840 mm
		Lengte	4495 mm

### NX 450h+



Verbruik	1,1 - 1,0 l/100 km	Koetswerk	Cross-over
CO <sub>2</sub>	25 - 22 g/km	Hoogte	1670 mm
Brandstof	Benzine	Breedte	1865 mm
		Lengte	4660 mm

Het brandstofverbruik en de CO<sub>2</sub>-waarden worden gemeten in een gecontroleerde omgeving met een representatief productiemodel, conform de eisen van Uitvoeringsverordening (EU) 2017/1153 (gewijzigd door Uitvoeringsverordening (EU) 2017/1231). Het brandstofverbruik en de CO<sub>2</sub>-uitstoot kunnen verschillen van de gemeten waarden. De rijstijl en diverse andere factoren (staat van de weg, verkeersdruk, staat van de auto, bandenspanning, gemonteerde uitrusting, belading, aantal passagiers, enz.) spelen een rol in het brandstofverbruik en de CO<sub>2</sub>-uitstoot.

HET LEXUS-GAMMA

ES 300h



Verbruik	5,6 - 5,2 l/100 km	Koetswerk	Berline
CO <sub>2</sub>	127 - 119 g/km	Hoogte	1445 mm
Brandstof	Benzine	Breedte	1865 mm
		Lengte	4975 mm

LC 500 CONVERTIBLE



Verbruik	11,7 l/100 km	Koetswerk	Convertible
CO <sub>2</sub>	275 g/km	Hoogte	1350 mm
Brandstof	Benzine	Breedte	1920 mm
		Lengte	4770 mm

LS 500h



Verbruik	9,5 (RWD 8,1 - 8,0) l/100 km	Koetswerk	Berline
CO <sub>2</sub>	216 - 215 (RWD 184-182) g/km	Hoogte	1460 mm
Brandstof	Benzine	Breedte	1900 mm
		Lengte	5235 mm

## HET LEXUS-GAMMA

### LC 500h



Verbruik	8,1 l/100 km	Koetswerk	Coupé
CO <sub>2</sub>	184 g/km	Hoogte	1345 mm
Brandstof	Benzine	Breedte	1920 mm
		Lengte	4770 mm

### LC 500



Verbruik	11,6 l/100 km	Koetswerk	Coupé
CO <sub>2</sub>	262 g/km	Hoogte	1345 mm
Brandstof	Benzine	Breedte	1920 mm
		Lengte	4770 mm

Het brandstofverbruik en de CO<sub>2</sub>-waarden worden gemeten in een gecontroleerde omgeving met een representatief productiemodel, conform de eisen van Uitvoeringsverordening (EU) 2017/1153 (gewijzigd door Uitvoeringsverordening (EU) 2017/1231). Het brandstofverbruik en de CO<sub>2</sub>-uitstoot kunnen verschillen van de gemeten waarden. De rijstijl en diverse andere factoren (staat van de weg, verkeersdruk, staat van de auto, bandenspanning, gemonteerde uitrusting, belading, aantal passagiers, enz.) spelen een rol in het brandstofverbruik en de CO<sub>2</sub>-uitstoot.



# ONTDEK MEER ONLINE

Kom meer te weten over Lexus of ontdek welke van onze auto's het best bij uw levensstijl past. U kunt ook meer lezen over onze toonaangevende service- en financieringsaanbiedingen of u inschrijven voor onze regelmatige nieuwsbrief. Wilt u zelf ervaren hoe een Lexus rijdt, reserveer dan online een proefrit bij uw lokale Lexus-dealer.

<http://nl.lexus.be>

© 2021 Lexus Belgium - TBel n.v. behoudt zich het recht voor technische gegevens en uitrusting zonder voorafgaande kennisgeving te wijzigen. Details van specificaties en uitrusting kunnen ook gewijzigd worden om te voldoen aan plaatselijke voorwaarden en vereisten. Uw plaatselijke erkende Lexus-dealer geeft u graag meer details over dergelijke veranderingen, die voor uw regio vereist zouden kunnen zijn.

Opmerking: de voertuigen afgebeeld en de technische gegevens beschreven in deze brochure kunnen verschillen van de modellen en uitrusting die in uw regio beschikbaar zijn. De in deze brochure weergegeven koetswerkkleuren kunnen licht verschillen van de werkelijke kleuren.

Voor meer informatie kunt u terecht op onze website: [nl.lexus.be](http://nl.lexus.be)

Zorg dragen voor het milieu is een prioriteit voor Lexus. Wij nemen heel wat maatregelen om ervoor te zorgen dat de milieueffecten van onze voertuigen tijdens hun levenscyclus (van het ontwerpen, de productie, de distributie, de verkoop en het onderhoud tot de afdanking) tot een minimum worden beperkt. Uw dealer zal u graag meer informatie verstrekken over de eisen met betrekking tot afgedankte voertuigen.

Lexus Belgium - TBel n.v. - Leuvensesteenweg 369 - B-1932 Zaventem

M9721-INSP1-NL/red. 12.2021

 **LEXUS**  
EXPERIENCE AMAZING