

ES



De nieuwe zelfopladdende hybride ES 300h



ES

Bij Lexus hebben we heel wat om trots op te zijn. Al meer dan 15 jaar een pionier en marktleider in de elektrificatie van luxewagens. Meer dan 2 miljoen Lexus zelfopladende hybrides op de weg in elke uithoek van de wereld. Een compleet gamma geëlektrificeerde modellen die zich onderscheiden door hun verfijning, bewezen kwaliteit en bekroonde betrouwbaarheid. Dat zijn indrukwekkende feiten, maar voor Lexus zijn de prestaties meer dan alleen cijfers. En elektrificatie is meer dan louter batterijen en motoren. Het is de unieke kans om een nieuw soort rijplezier te creëren.

Als je van de menselijke ervaring het hoofdthema maakt, is er maar een vraag die ertoe doet: welk gevoel geven we u? Rij gewoon met de nieuwe zelfopladende hybride Lexus berline ES 300h en u begrijpt wat we bedoelen.

Dit is Lexus Electrified.



01. VOEL U OPVALLEND
Pagina's 04-07



02. VOEL U OPGEWONDEN
Pagina's 08-11



03. VOEL U LUXUEUS
Pagina's 12-15



04. VOEL U VERBONDEN
Pagina's 16-17



05. VOEL U BAANBREKEND
Pagina's 20-23



06. MODEL
Pagina's 24-25



07. UITRUSTINGSNIVEAUS
Pagina's 26-29



08. UITRUSTING
Pagina's 30-39



09. F SPORT
Pagina's 40-41



10. ACCESSOIRES
Pagina's 42-43



11. KLEUREN
Pagina's 44-47



12. UITRUSTING
Pagina's 48-51



13. TECHNISCHE GEGEVENS
Pagina's 52-53



14. VOEL U GEWAARDEERD
Pagina's 54-55







WAAR TECHNOLOGIE EN KUNSTZINNIGHEID SAMENKOMEN.

De ruimte, luxe en functionaliteit zijn al wat u zou verwachten van een zakelijke berline met de kenmerkende 'L' van Lexus trots op het radiatorrooster. Loop langs de sierlijke rondingen en lijnen, de elegante proporties die de ES 300h zijn verleidelijke profiel geven, en de complexe lichtconfiguratie, en voel de samensmelting van technologie en menselijke kunstzinnigheid. Elk element draagt bij tot een niveau van verfijning dat luxueus rijden op zijn best maakt. En u zich op uw beurt opperbest laat voelen.

Provocatie komt het duidelijkst tot uiting in de opwindende ES 300h F SPORT, met zijn kloekke nieuwe 19" velgen, exclusieve voorbumper en gitzwart radiatorrooster - een radiatorrooster waarvan de creatie door de complexe 3D-modelleertechnieken maanden in beslag nam. Hoe verleidelijk ook, dit is geen auto om achterover te leunen en te bewonderen om zijn eigentijdse vormgeving. De F SPORT komt het best tot zijn recht op de open weg.

GEDURFD ELEGANT

Zijn coupé-achtige profiel geeft een provocerend karakter aan een auto die van binnen en van buiten een toonbeeld van raffinement is.

Vanaf het moment dat uw blik er op valt, geven het gedurfde nieuwe radiatorrooster en de opvallende drievoudige led-koplampen van de nieuwe ES 300h een provocerend tintje aan een zakelijke berline die stijl en raffinement op het lijf is geschreven. Het aparte karakter van de ES is voor een groot deel te danken aan zijn slanke daklijn, die zowel op een sportcoupé als op een ruime berline is geïnspireerd en die de lage stand en de verbeterde stroomlijn van de auto accentueert. De opvallende velgen en de nieuwe lakkleur Sonic Grey vormen de perfecte aanvulling op de intelligente sportiviteit van deze nieuwste ES 300h, een Lexus die buiten de conventionele categorie van een zakelijke berline treedt. Het is een opzet dat op de bestuurder overslaat en onmiddellijk vertrouwen in de persoon achter het stuur geeft.





- 01 De opnieuw ontworpen, kenmerkende grille van Lexus wordt geflankeerd door gestroomlijnde nieuwe ledverlichting.
- 02 Het nieuwe, gebruiksvriendelijker 12,3" touchscreen is dichterbij de bestuurder geplaatst.
- 03 De nieuwe ES 300h F SPORT zorgt voor een dynamische look en is opwindend met 19" velgen en gitzwarte grille.



GENIET VAN HET MOMENT

De onberispelijke wegligging in combinatie met een uiterst responsieve Self-Charging Hybrid aandrijflijn zorgt voor memorabele momenten aan het stuur.



Het verleidelijke coupé-achtige silhouet verwijst naar een zakelijke berline die ernaar hunkert om bestuurd te worden. En dan zal hij niet teleurstellen. De befaamde Lexus Self-Charging Hybrid aandrijflijn van de vierde generatie laadt zichzelf op terwijl u rijdt, vertraagt of remt en levert snelle lineaire acceleraties precies wanneer u die nodig hebt, zonder dat u ooit de stekker in het stopcontact hoeft te steken. Maar het is hoe hij aanvoelt dat echt indruk maakt. De haast complete stilte van rijden in EV-modus. Het ultra-verfijnde cruisen op de snelweg.

De uiterst soepele Lexus Self-Charging Hybrid straalt kracht en controle uit en is nu serener dan ooit. Geen enkel detail werd over het hoofd gezien in het streven naar een aandrijving die past bij het exclusieve karakter van deze auto. Neem bijvoorbeeld de sluiters in het nieuwe radiatorrooster, die helpen om weggeluiden en turbulentie tot een minimum te beperken. Of de doordachte toepassing en plaatsing van lichte materialen, die samen met de verbeterde achterwielophanging zorgen voor een voorbeeldige rijstabiliteit en rijcomfort.

ALLES STEEDS ONDER CONTROLE. Voel nu de pedalen van de auto aan uw voeten. Ze werden opnieuw ontworpen voor een beter contact tussen bestuurder en auto wanneer u gas geeft of remt. Met Drive Mode Select om uw favoriete rijstijl te kiezen, kunt u genieten van rijdynamiek die door ons eliteteam van ingenieurs en Takumi-meesterrijders werd afgesteld en geperfectioneerd. De ES 300h neemt bochten met een zelfverzekerdheid die inspireert, hij voelt rotsvast aan en zijn rechthoekige stabiliteit is geruststellend, waar u ook rijdt. Rijplezier gaat nooit ten koste van controle.

Op de open weg lijkt het alsof zowel de auto als de bestuurder hun zakenpak uittrekken voor iets vrijer en relaxter en hun ware karakter uitdrukken via de vele emoties die een reis aan het stuur van de ES 300h opwekt. Zelfvertrouwen, plezier, opwindend.

Ondergedompeld in de rijervaring vergeet u al snel dat de ES 300h zuiniger en milieuvriendelijker is dan de meeste conventionele zakelijke berlines. Dankzij zijn 4de generatie van de Self-Charging Hybrid technologie werkt hij op een gemengd parcours ongeveer 50% van de tijd in EV-modus. U profiteert dus van aanzienlijke brandstofbesparingen en een uitzonderlijk lage uitstoot, zonder dat u zich zorgen hoeft te maken over het rijbereik.



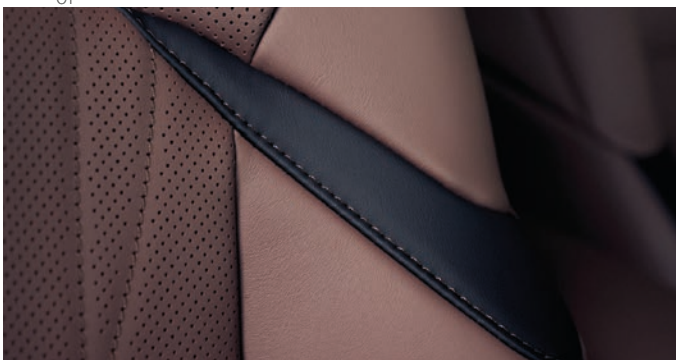


DE SCHOONHEID BINNENIN

Ervaar de harmonie in het interieur van het vakkundig vervaardigde interieur van de ES.



01



02



03

Wanneer u aan het stuur van de nieuwe ES 300h gaat zitten, ervaart u een bijzonder gevoel van harmonie in het interieur. Ten eerste is er de lage maar ergonomische zitpositie en het door Takumi vormgegeven stuurwiel, die samen een naadloze verbinding tussen bestuurder en auto creëren. Er is een mooi gestroomlijnd dashboard met instrumenten zoals het Head-Up Display, zodat u zich kunt concentreren op de weg voor u. Het is alsof u al onderweg bent voordat de Lexus Self-Charging Hybrid aandrijflijn u in beweging heeft gezet.

Overal wordt u getroffen door de aandacht voor detail en het vakmanschap dat de befaamde 'Takumi'-ambachtslieden van Lexus kenmerkt. Waar u het niet ziet, kunt u het voelen. De weelderige bekleding, nu verkrijgbaar in stijlvolle nieuwe afwerkingen. Het exquise nieuwe inlegwerk dat het handgemaakte uitzicht van het interieur typeert. De klassieke zwarte afwerking van het dashboard. Alles versmelt sereen met een gevoel van ruimtelijkheid om een uiterst ontspannen omgeving te scheppen die de kalmte en het comfort van een woonkamer oproept.

PASSAGIERSCOMFORT ONTWERPEN OM TE PLEZIEREN.

Ook uw passagiers zullen het voelen. In de bijna één meter grote beenruimte achterin genieten ze van zitplaatsen die via een paneel op de centrale armsteun kunnen worden versteld. In de luxe van Lexus Climate Concierge, die het ideale klimaat creëert voor de passagiers voor en achter. En in het verbazingwekkende Mark Levinson® Premium Surround audiosysteem met 17 luidsprekers, dat speciaal voor de ES werd ontwikkeld en de perfecte aanvulling vormt op een uitzonderlijk stille passagiersruimte, opnieuw het resultaat van eindeloos audiowerk door de geluidstechnici van Lexus en Mark Levinson.

In de opwindende ES 300h F SPORT wordt ontspanning verwachting. De opvallende ProLuxe-lederen sportzetels, geïnspireerd op die in de LC coupé, en de unieke afwerking van het interieur getuigen van de sportieve ambities van deze bijzondere auto, maar bieden toch een niveau van luxe dat onmiskenbaar Lexus is.

VOEL U VERFIJND



“Dat gevoel proberen we ook te creëren in onze wagens, zodat de bestuurder en zijn passagiers zich helemaal thuis voelen.”

Yasuo Kajino,
ES Chief Designer



04

- 01 In de op de bestuurder gerichte cockpit kunt u genieten van luxueuze zetels die gestikt werden door onze Takumi-ambachtslieden.
- 02 De beroemde Takumi-ambachtslieden stikken de zetelbekleding die het handgemaakte uiterlijk van de cabine typeert.
- 03 Het Mark Levinson® PurePlay audiosysteem met 17 luidsprekers levert de puurste audio-ervaring tot nu toe.
- 04 Geniet van meer dan 1 meter beenruimte achterin in elektrisch verstelbare en verwarmbare zetels.





SLIM DENKEN

De technologie is alomtegenwoordig in de nieuwe ES, waardoor u zich aan het stuur veiliger en machtiger dan ooit voelt.

Welke uitvoering u ook kiest, de nieuwe ES 300h omhult u met meer technologie dan ooit tevoren. Een deel daarvan verschijnt voor het eerst in een Lexus en een groot deel belichaamt de geest van Omotenashi. Deze eeuwenoude Japanse filosofie van gastvrijheid, gebaseerd op het anticiperen op de behoeften van de ander nog voordat ze zich voordoen, vormt de basis van innovaties bij Lexus. Zoals een geavanceerd airconditioningsysteem dat minuscule nanoe™ X-deeltjes uitstoot, die enerzijds virussen en bacteriën* helpen afremmen, anderzijds geurtjes** verminderen en tegelijkertijd uw haar en huid hydrateren. Of een Digital Side-View Monitor die een breed gezichtsveld biedt en duidelijk zicht, zelfs bij nacht of regen.



BETER VERBONDEN. Ook de Lexus Link connectiviteit is geworteld in Omotenashi. Geniet van het gemak en de gemoedsrust dat u uw reis kunt volgen, navigeer naar uw eindbestemming zodra u geparkeerd hebt en beheer de zorg voor uw ES 300h online zonder uw huis te verlaten. Met Apple CarPlay® en Android Auto® kunt u smartphone-apps weergeven en openen op het 12,3" grote aanraakscherm, dat naar voren is verplaatst zodat het meer op de bestuurder gericht is en gemakkelijker te bekijken is.



IN DE VEILIGSTE HANDEN. Voel u gerust met het Lexus Safety System + (LSS+), dat op de ES 300h twee belangrijke nieuwe functies omvat. De Intersection Turn Assist detecteert tegenliggers en overstekende voetgangers bij het afslaan op een kruispunt, terwijl de Emergency Steering Assist uw stuurbewegingen leidt wanneer zich dicht bij of op uw rijstrook een auto, fietser of voetganger bevindt. Een andere innovatie in de ES 300h is de snelheidsverlaging in bochten, die automatisch afremt als de snelheid in een bocht moet worden verlaagd tijdens het gebruik van de Dynamic Radar Cruise Control. Het Bladescan® Adaptive High-beam System helpt u om voetgangers en verkeersborden duidelijker en op grotere afstand te herkennen, zonder tegenliggers te verblinden.

* Meer dan 99% vermindering van virussen en bacteriën door 1 uur blootstelling van nanoe™ X. Japan Food Research Laboratories, rapport nr. 20073697001-0101, 15038623001-0101.

** Geurintensiteit met meer dan 1,8 verminderd door 1 uur blootstelling van nanoe™ X. Panasonic Corporation Product Analysis Center, rapport nr. BAA33-150318-M35

- 01 Intersection Turn Assist op de nieuwe ES 300h detecteert tegenliggers en voetgangers bij het afslaan op een kruispunt.
- 02 De Digital Side View Monitor zorgt voor een beter zijdelings zicht naar achteren, vooral 's nachts en in de regen.



01



02



02





DE DROOM KRACHT BIJZETTEN

In de jaren 90 waren dorstige motoren de onbetwiste norm voor luxewagens. Toen het nieuwe millennium aanbrak, werd de wereld zich bewust van de opwarming van de aarde en de noodzaak om de uitstoot te verminderen door elektrificering. Er was dus een nieuwe aandrijflijn nodig. En het eerste luxemerk dat de lat hoger legde, was Lexus.

Aangezien alle belangrijke hybridemodellen intern werden ontwikkeld en vervaardigd, hebben onze geëlektrificeerde hybrides bewezen dat ze uitermate geraffineerd en meeslepend rijden en uitzonderlijk duurzaam zijn.

Twee decennia later is de droom van uitstootvrije luxereizen bij Lexus al lang uitgegroeid tot een toekomstvisie. Bij elke geëlektrificeerde auto die we lanceren, komt de eindbestemming dichterbij.





EEN PIONIER EN MARKTLEIDER IN DE ELEKTRIFICATIE VAN LUXEWAGENS

Sinds de lancering van onze eerste luxeberline meer dan 30 jaar geleden is Lexus synoniem geworden voor uitzonderlijk design, kwaliteit en raffinement. Misschien nog belangrijker is dat we ook een pionier en leider zijn op het gebied van de elektrificatie van luxewagens. Een bedrijf dat altijd zal blijven innoveren en inspelen op de behoeften van bestuurders. Deze unieke benadering resulteerde in 's werelds eerste luxehybride in 2005, de RX 400h SUV.



ZELFOPLADENDE HYBRIDE, PLUG-IN HYBRIDE OF VOLLEDIG ELEKTRISCH

Vandaag de dag biedt Lexus zes fantastische zelfopladende hybridemodellen en draagt het merendeel van de luxeuze hybridemodellen op de weg een Lexus-logo. Geen enkele andere prestigeconstructeur kan onze ervaring met het ontwikkelen, bouwen, onderhouden en recyclen van hybrides evenaren. Onze zelfopladende hybridewagens hebben geen stekker nodig en kunnen in de EV-modus rijden, zonder brandstof te verbruiken of emissies uit te stoten.

In het verlengde van onze nieuwe 'Lexus Electrified'-visie introduceerden we in 2020 de eerste volledig elektrische Lexus, de UX 300e. Om het volgende hoofdstuk van de elektrificatie te markeren, hebben we ons gamma geëlektrificeerde modellen nog verder uitgebreid met de eerste plug-in hybride van Lexus, de NX 450h+, en lanceren we binnenkort een nieuw, specifiek platform voor elektrische voertuigen.



DE TOEKOMST IS 'LEXUS ELECTRIFIED'

Ondanks het enorme succes van het zelfopladende hybridegamma van Lexus zijn we niet van plan op onze lauweren te rusten. Daarom lanceerden we de 'Lexus Electrified'-visie en het LF-30 'Electrified'-concept. 'Lexus Electrified' werd ontwikkeld om het rijplezier naar een hoger niveau te tillen en is een geïntegreerde benadering van elektrische aandrijvingen, een geavanceerde positiecontrole en andere elektrificatietechnologieën. Om onze visie kracht bij te zetten belichamen het gedurfde koetswerk en de bestuurdergerichte cockpit van de geëlektrificeerde concept-car LF-30 alles waar 'Lexus Electrified' voor staat. Met zijn vier elektromotoren op de wielen, sturing-by-wire en geavanceerde positiecontrole plukt hij de vruchten van meer dan twee decennia ervaring op het vlak van elektrificatie, en biedt hij een unieke rijervaring.



ONTWIKKELD DOOR LEXUS



VOEL HET VERSCHIL VAN RIJDEN MET EEN ZELFOPLADENDE HYBRIDE LEXUS

WAT IS EEN ZELFOPLADENDE HYBRIDE VAN LEXUS?

Door het vermogen van een ultrasoepele benzinemotor te combineren met een of meer geavanceerde elektromotoren, vormen de zelfopladende hybride Lexus-wagens altijd de maatstaf voor de elektrificatie van luxewagens. Voor uw gemak laden de hybridewagens van Lexus zichzelf op wanneer u rijdt, vertraagt of remt, waardoor u ze nooit hoeft op te laden en u zich geen zorgen hoeft te maken over het batterijbereik. Ga zitten en geniet van een verbazingwekkende mix van vermogen en controle, in de wetenschap dat uw Lexus efficiënter is en aanzienlijk minder uitstoot dan om het even welke klassieke motor.

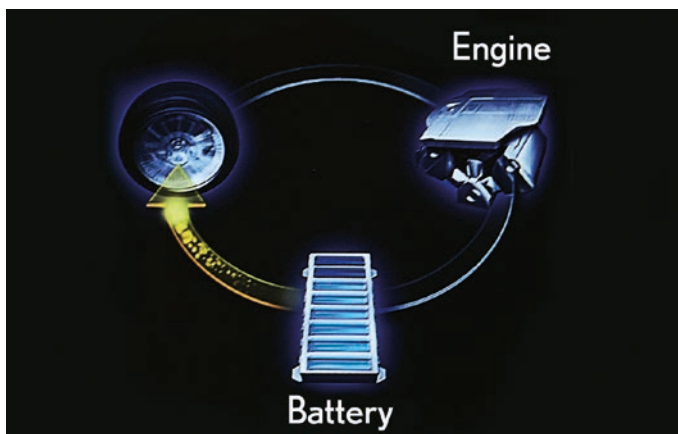
WAAROM IS ELEKTRIFICATIE BELANGRIJK?

Om de uitstoot van broeikasgassen terug te dringen en om tegen 2050 een bedrijf met nuluitstoot te worden, zijn we van mening dat een doeltreffende elektrificatie van voertuigen essentieel is. Sinds de lancering van de RX 400h, 's werelds eerste geëlektrificeerde luxewagen, heeft Lexus het initiatief genomen om het wijdverspreide gebruik van milieuvriendelijke zelfopladende hybrides te bevorderen. Tegen 2050 willen we niet alleen de uitstoot van onze wagens verminderen, maar ook de CO₂-uitstoot van alle productievestigingen van Lexus én hun waterverbruik beperken.

HOE IS HET OM EEN HYBRIDE LEXUS TE BEZITTEN?

We doen er alles aan om ervoor te zorgen dat uw hybride Lexus een plezier is om te besturen en te bezitten. Lexus telt vandaag meer dan 475.000 hybride wagens op de Europese wegen, en die worden allemaal gebouwd in een specifieke, ultramoderne fabriek in Japan volgens de veeleisende kwaliteitsnormen die de hybride wagens van Lexus overal ter wereld consequent awards opleveren voor hun betrouwbaarheid. Naast de opvallende soepelheid en verfijning zult u ook de aanzienlijk lagere gebruikskosten op prijs stellen - niet alleen qua brandstof, maar ook voor remmen, banden en andere onderdelen dankzij het regeneratieve remsysteem en de geavanceerde vermogenscontrolesystemen.

Meer informatie: nl.lexus.be/hybrid

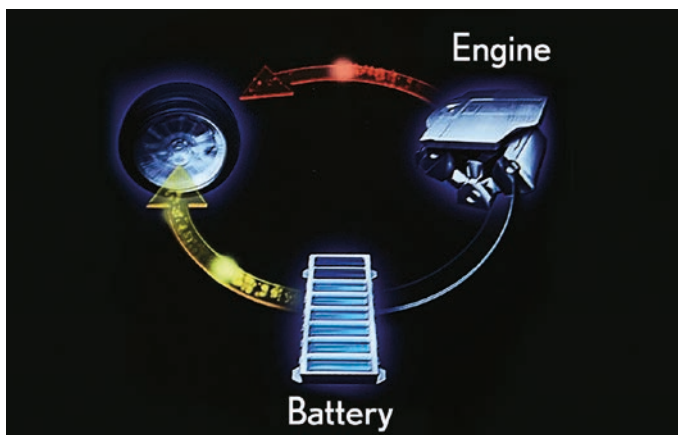
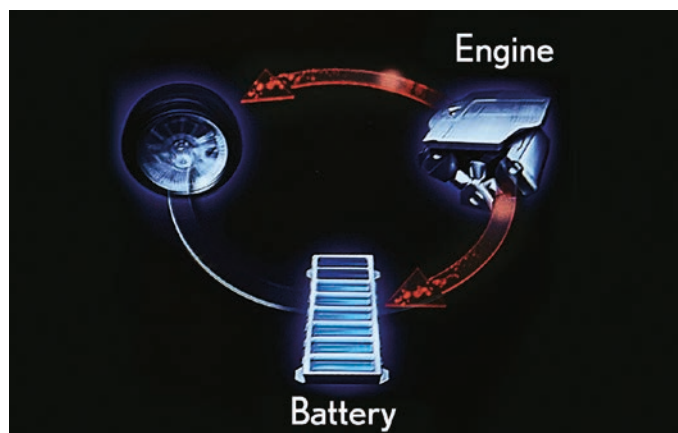


NULUITSTOOT BIJ LAGERE SNELHEDEN

Bij het wegrijden en bij lagere snelheden drijft de elektromotor de ES 300h aan met stroom afkomstig uit de hybride batterij. In deze fase is uw wagen nagenoeg geruisloos, verbruikt hij geen benzine en is de uitstoot nul.

VRIJWEL GERUISLOOS BIJ KRUISSNELHEID

De zelfopladdende hybrides van Lexus laten zich vlot en ontspannen besturen. Bij hogere snelheden neemt de ultrasoepele benzinemotor het bijna onhoorbaar over. Waar nodig krijgt hij hulp van de elektromotor. Wanneer de motor op een optimaal toerental draait, kan een overschot aan vermogen worden gebruikt om de batterij op te laden. Naast lage emissies en een laag brandstofverbruik biedt deze vrijwel perfecte verdeling van benzine en elektriciteit ook het uitzonderlijke rijplezier dat de ES 300h kenmerkt.

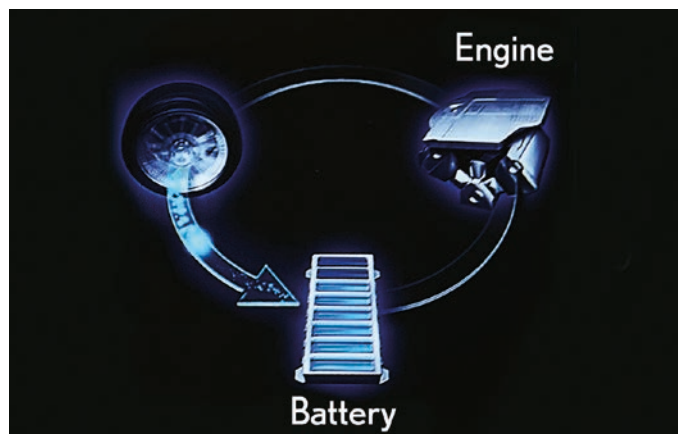


SNELLE LINEAIRE ACCELERATIE

De zelfopladdende hybrides van Lexus zijn een plezier om mee te rijden. Bij krachtig accelereren springt de kracht van de elektromotor de 2.5 liter benzinemotor van de ES 300h onmiddellijk bij. Dat resulteert in een aanzienlijke toename van het koppel, wat snelle en lineaire acceleraties verzekert wanneer u die nodig hebt.

REGENERATIEF REMMEN, NIET OPLADEN

Wanneer u vertraagt, uitbolt of stilstaat, wordt de benzinemotor vaak geluidloos stilgelegd en wordt de uitstoot tot nul herleid. Bij het remmen of wanneer u uw voet van het gaspedaal haalt, recupereert het regeneratieve remsysteem de kinetische energie van uw wagen (die wordt verspild bij klassieke wagens). De ES 300h zet deze energie om in elektrische energie voor opslag in de hybridebatterij, samen met energie die wordt opgewekt tijdens het rijden tegen hogere snelheden, waardoor hij nooit moet worden opgeladen.





F SPORT

DE ES 300h

De nieuwe zakelijke berline ES 300h wordt aangedreven door een Lexus Self-Charging Hybrid aandrijflijn van de vierde generatie en heeft een chassis dat zorgt voor een dynamisch exterieurdesign en een uiterst verfijnde aandrijving. Binnenin is hij uitzonderlijk ruim en uiterst stil, met een voor dit niveau erg zeldzaam vakmanschap. Belangrijk voor alle inzittenden is dat de ES is uitgerust met het nieuwste Lexus Safety System +, dat de lat voor veiligheid nog hoger legt.



01. VIERDE GENERATIE VAN HET LEXUS HYBRID DRIVE-SYSTEEM

Uitgerust met het allernieuwste Lexus Self-Charging Hybrid systeem levert de ES 300h uiterst verfijnde prestaties met een beter brandstofrendement en een lagere CO₂-uitstoot (119 g/km) dan conventionele zakelijke berlines met benzine- of dieselmotor. Hij paart een ultrazuinige 2,5-liter viercilinderbenzinemotor met Atkinson-cyclus aan een lichtere en compactere elektromotor. Dat vertaalt zich in een totaal systeemvermogen van 218 DIN pk/160 kW en een normverbruik vanaf 5,2 l/100 km over de gemengde cyclus.

02. UITERST EFFICIËNTE BENZINEMOTOR

De 2,5-liter benzinemotor doet een beroep op de snelle verbrandingstechnologie, waardoor hij een uitzonderlijke thermische efficiëntie kan voorleggen. Dat vertaalt zich in extra vermogen zonder dat de emissies en het brandstofverbruik toenemen. Elementen die dergelijke indrukwekkende resultaten mogelijk maken, zijn onder meer de rechte inlaatpoorten, de grotere klephoeken en de met lasers bewerkte klepzittingen. Een oliepomp met variabele inhoud, meerpuntsinjectoren, VVT-iE op de inlaatkleppen en een variabel koelsysteem dragen eveneens bij tot het indrukwekkende warmte- en verbrandingsbeheer.

03. UITERST SOEPELE HYBRIDE TRANSMISSIE

Deze transmissie, die werd ontwikkeld om de stroom die door de elektromotor/generator en de 2,5-litermotor wordt geleverd soepel te combineren, gebruikt een meerassige opstelling voor de elektromotoren om de totale lengte van de transaxle met bijna 30 mm in te korten. Het klassieke planeetwielstelsel werd vervangen door een parallel astandwiel en een multifunctioneel stelsel. Dit integreert een planetair kroonwiel voor de vermogenssplitter, een parkeertandwiel en een tegengesteld draaiend aandrijftandwiel in een enkele, compacte eenheid.

04. COMPACTE HYBRIDE BATTERIJ

De nikkelmetaalhydridebatterij, die de elektromotor aandrijft en energie opslaat die vrijkomt tijdens het rijden en remmen, is ontworpen om een autoleven lang mee te gaan en bevindt zich onder de achterbank in plaats van in de koffer. Dat werd mogelijk gemaakt door de hoogte van de batterij tot een minimum te beperken en een compacter koelsysteem te monteren. Door de batterij onder de achterbank te plaatsen kwam er niet alleen bagageruimte vrij maar werd ook de gewichtsverdeling geoptimaliseerd, met een beter rijgedrag als resultaat.

ES 300h

17" lichtmet. velgen, mediumgrijs, gepolijste afwerking, 215/55 R17 banden
Zetelbekleding, ProLuxe-leder met Black Grain inlegwerk
8-voudig elektrisch verstelbare, verwarmbare voorzetels
Elektrisch bediend glazen schuif- en kanteldak
8" touchscreen met premium audiosysteem met 10 luidsprekers
Koplampen, bi-led met Automatic High Beam (AHB)
Donker getint glas
Lexus Safety System + en Blind Spot Monitor (BSM)
Lexus Link Connected Services
Elektronische airconditioning met nanoe® X-technologie



EXPLORE LINE

18" lichtmetalen velgen, donkergrijs, gepolijste afwerking,
bandenmaat 235/45 R18
12,3" touchscreen
Lexus Premium Navigation
In dashboard geïntegreerde cd-/dvd-speler voor 1 cd/dvd
Draadloze smartphone-lader



Kies uw uitrustingsniveau online

EXECUTIVE LINE

18" lichtmetalen velgen, donkergrijs, gepolijste afwerking,
bandenmaat 235/45 R18

Zetelbekleding, leder met keuze uit houtsoorten voor inlegwerk

10-voudig elektrisch verstelbare bestuurderszetel met Verlengbaar
zitkussen

Geheugenfunctie voor rijhouding - 3 gebruikersprofielen

Geventileerde voorzetels

Elektrisch zonnescherm voor achterraut



PRIVILEGE LINE

18" lichtmetalen velgen, hyperchroomcoating, bandenmaat 235/45 R18

Zetelbekleding, semi-anilineleder met keuze uit houtsoorten (inlegwerk)

Verwarmbaar stuurwiel

Geheugen voor voorste passagierszetel - 3 gebruikersprofielen

Elektrisch kantelende, verwarmbare buitenste achterzetels

Mark Levinson® Premium Surround met 17 luidsprekers en PurePlay

Elektronische airconditioning, 3 zones

Zonneschermen voor achterste zijruiten, manueel

Performance-schokdempers voor- en achteraan

Panoramic View Monitor (PVM) met voetgangersdetectie achteraan

Kofferdeksel, elektrisch openen en sluiten met handenvrije openingsfunctie



F SPORT LINE

19" lichtmetalen velgen, zwart F SPORT-design, bandenmaat 235/40 R19
F SPORT-voorzetsels, ProLuxe-leder met F Aluminium inlegwerk
Stuurwiel in geperforeerd leder
Geheugenfunctie voor rijkhouding - 3 gebruikersprofielen
Sportpedalen van gepolijst aluminium
Merktypisch radiatorrooster met F-motief en afwerking in Jet Black
Achterspoiler in koetswerkkleur
Drive Mode Select, Eco / Normal / Custom / Sport S / Sport S+
Active Noise Control (ANC)
Adaptive Variable Suspension (AVS)
Performance-schokdempers voor- en achteraan







01/02



03



04



05



06



07

01. ACHTERSPOILER

Een specifieke achterspoiler benadrukt de aerodynamische prestaties van de ES 300h.

02. ACHTERBUMPER

De achterbumperstrip van de ES 300h creëert een krachtige uitstraling.

03. BI-LEDKOPLAMPEN

Deze nieuwe energiezuinige koplampen zorgen voor uitstekend zicht 's nachts en gebruiken dezelfde lichtbron voor grootlicht en dimlicht. Ze worden bovendien geleverd in combinatie met de typische L-vormige dagrijlichten van Lexus.

04. DRIEVOUDIGE LED-KOPLAMPEN

Deze koplampen bestaan uit drie ultrafijne led-lichtblokken die een uitzonderlijke lichtverspreiding bieden in een aantrekkelijk nieuw design. Ze omvatten ook lichten met diverse weermodi om ook in mistige omstandigheden een goed zicht te behouden.

05. 17" LICHTMETALEN VELGEN

Dit nieuw ontwikkelde tweekleurige design combineert een gepolijste afwerking met een middelgrijze metaalcoating. Naar de velg toe worden de spaakvlakken dikker, wat de aerodynamische kwaliteiten ten goede komt. Standaard op de ES 300h met standaarduitrusting.

06. 18" LICHTMETALEN VELGEN

Het vernieuwde tweekleurenschema combineert een gepolijste afwerking met een donkergrijze metaalcoating om een sportieve en luxueuze look te creëren. Standaard op de Explore Line en Executive Line.

07. 18" LICHTMETALEN VELGEN

Geluiddempende velgen met hyperchromcoating. De velgmaat wordt benadrukt door vijf dynamische 'multi-spindle'-spaken. Standaard op de Privilege Line.



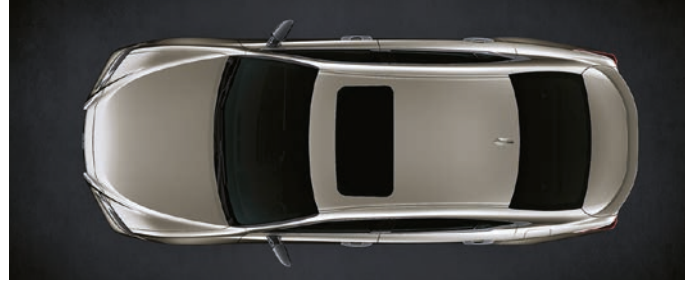
08



09



10



11



12



13

08. BOCHTVERLICHTING

De led-bochtverlichting biedt extra verlichting in de zone vlakbij de auto wanneer de bestuurder links of rechts afslaat of een bocht neemt.

09. VERLICHTING MET DIVERSE WEERMODI

Met Adaptive High-beam System (AHS) verminderen de lichten met diverse weermodi de verblinding wanneer het licht 's nachts in mistige omstandigheden naar voren schijnt.

10. COUPÉACHTIGE STIJL

Het design breekt tevens met het verleden door de aflopende daklijn die de lagere uitstraling en vloeiende stroomlijn van de auto benadrukt.

11. ZONNEDAK

Een elektrisch bediend, glazen zonnedak met schuif- en kantelfunctie draagt bij tot het gevoel van vrijheid, ruimte en licht in het ES-interieur.

12. HANDENVRIJE ELEKTRISCHE KOFFERKLEP

Om het in- en uitladen te vergemakkelijken is de ES beschikbaar met een handenvrije elektrische kofferklep. Deze laat zich eenvoudig openen en sluiten met een voetbeweging onder een sensor onderaan de achterbumper, zij het wel op voorwaarde dat u de intelligente sleutel op zak hebt.

13. GESTROOMLIJNDE DIGITALE CAMERA'S

De camera's voor de optionele Digital Side-View-Monitor zijn ontworpen om het zijdelings zicht achteruit te verbeteren en werden ondergebracht in slanke, aerodynamische behuizingen die de elegante lijnen van uw wagen perfect aanvullen. Ze zijn kleiner dan klassieke buitenspiegels, beperken het windgeruis en gaan minder ten koste van uw zicht schuin vooruit. De camera's hebben bovendien ingebouwde verwarmingselementen om te voorkomen dat ze bevroren of aandampen en blijven zelfs bij zware regenval of sneeuw gewoon werken.



01/02/03/04



05/06



07



08

01. OP DE BESTUURDER GERICHTE COCKPIT

Om oogbewegingen en afleiding te verminderen is het nieuwe 12,3" touchscreen dichterbij de bestuurder geplaatst met alle belangrijke instrumenten en displays dichtbij de blik naar voren. Voor een naadloze interactie werden vaak gebruikte bedieningselementen zoals Drive Mode Select en Remote Touch samengebracht rond de bestuurder.

02. S-FLOW-AIRCONDITIONING/KLIAMATCONCIERGE

De S-Flow-airconditioning regelt het interieurklimaat op basis van de omgevingsomstandigheden om zo een hoogstaand comfort aan een minimaal brandstofverbruik te koppelen. Dit detecteert zelfs welke plaatsen bezet zijn om de klimaatregeling te optimaliseren. Op de nieuwe ES 300h detecteert een sensor de vochtigheidsgraad in het interieur alsook de temperatuur van interieur/voorraum om te voorkomen dat de voorruit aandampft. Climate Concierge stoot ook minuscule nanoTM X-deeltjes uit, die enerzijds virussen en bacteriën* helpen afremmen, anderzijds geurtjes** verminderen en tegelijkertijd uw haar en huid hydrateren.

03. STUUR

Dit driepakige stuurwiel combineert echt leder met fijn generfd hout en ligt aangenaam en comfortabel in de hand. Het is verkrijgbaar met verwarming voor koude ochtenden, schakelaars voor het audiosysteem, de telefoon, de spraakbediening, het multi-informatiescherm, de dynamische, radargestuurde snelheidsregelaar en Lane Tracing Assist.

04. VERWARMDE EN GEVENTILEERDE ZETELS

Zetelverwarming is verkrijgbaar voor de bestuurder en voorpassagier van de ES. Op warme dagen helpt de ventilatie met koude lucht van de

airconditioning om de inzittenden sneller af te koelen. Ook is zetelverwarming achterin verkrijgbaar

05. LEDEREN ZETELS

De zetels van de ES in soepel leder of semi-anilineleder vormen een uitmuntend voorbeeld van het hoogste niveau van het Japanse Takumi-vakmanschap. Het leder is van een onberispelijke kwaliteit en het stikwerk is uitgevoerd met een verregaande precisie.

06. DE VOORZETELS INSTELLEN

De ergonomische rijkhouding gaat vermoeidheid tegen en biedt een uitstekende ondersteuning. Het 16-voudige verstelmecanisme biedt tal van verstelmogelijkheden om de rijkhouding af te stemmen op vele verschillende bestuurders (14-voudig voor de passagierszetel). Voor lange ritten kunnen de uitrustingsniveaus Executive Line en Privilege Line worden uitgerust met een 4-voudig verstelbare lendensteun.

07. BEDIENINGSPANEEL ACHTERIN

Via een bedieningspaneel kunnen de passagiers op de achterbank de airconditioning, het audiosysteem, de zetelverwarming en -positie achterin en de zonnenschermen bedienen.

08. ZONNESCHERM ACHTERAAN

Om het comfort bij warm weer te verhogen is er een elektrisch zonnenscherm verkrijgbaar voor de achterraum.

* Meer dan 99% vermindering van virussen en bacteriën door 1 uur blootstelling van nanoTM X. Japan Food Research Laboratories, rapport nr. 20073697001-0101, 15038623001-0101.

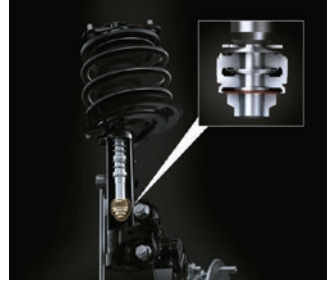
** Geurintensiteit met meer dan 1,8 verminderd door 1 uur blootstelling van nanoTM X. Panasonic Corporation Product Analysis Center, rapport nr. BAA33-150318-M35



01



02/03



04



06



06



07

01. HOGE STIJFHEID / LICHT KOETSWERK / OPHANGING

De ES kreeg een extreem stijf koetswerk om een bijzonder geraffineerd en stabiel rijgedrag te verzekeren. Door de bouw met laserschroeflassen nam ook het gebruik van lijm toe. Samen met het doorgedreven gebruik van lichte materialen heeft dit het gewicht gereduceerd om het brandstofverbruik te drukken. Bovendien wordt de stijfheid van de carrosserie nog verder versterkt door de ophangingsbeugel in de motorruimte en de nieuw ontworpen achterwielophanging.

02. AERODYNAMICA

De nieuwe ES heeft een nagenoeg vlakke bodemplaat, die niet alleen bijdraagt tot het lage brandstofverbruik maar ook windgeruis en turbulentie tegengaat. Om te voorkomen dat lawaai in het interieur binnendringt, werden de afdichtingen van de deuren verbeterd, de openingen in het chassis en boven aan de achterkant van de auto tot het minimum beperkt en de koetswerkafdichting en de paneeluitlijning geoptimaliseerd. De geoptimaliseerde sluiting van het radiatorrooster is voorzien van een luchtgeleider om het windgeruis te verminderen.

03. HYBRID ACOUSTICS™

Hybrid Acoustics™ maakt gebruik van een drielaagige geluiddemping in het dashboard, waarbij de geluiddempingslaag tussen twee viltlagen wordt aangebracht. Daardoor is elke rit met de ES 300h een unieke ervaring, zelfs bij hogere snelheden.

04. KLEPSCHOKDEMPER*

Voor de ES 300h werd een klepschokdemper ontwikkeld. Hij genereert dempingskracht bij lage snelheden en snelwegritten en levert een uitstekende stuurrespons en stabiliteit, met een superieur rijcomfort voor alle inzittenden.

05. ACTIVE NOISE CONTROL

Active Noise Control onderdrukt bromgeluiden van de motor in het interieur. Daartoe produceren de autoluidsprekers golven die lawaai compenseren, waardoor er minder bromgeluiden te horen zijn in het interieur.

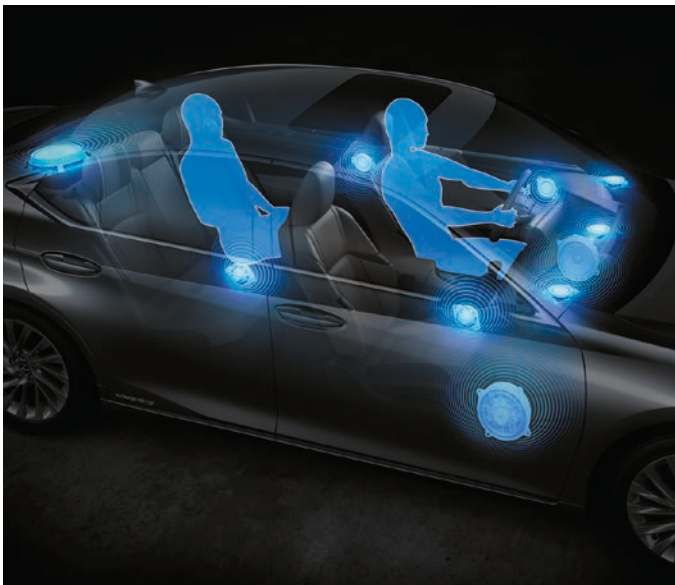
06. DRIVE MODE SELECT

De Drive Mode Select-schakelaar werd naast de overkapping van het dashboard geplaatst, zodat de bestuurder hem kan bedienen zonder zijn blik af te wenden of zijn rijhouding te veranderen. De modi Eco, Normal en Sport zijn standaard, behalve voor de ES 300h F SPORT, die de keuze biedt tussen Eco, Normal, Custom, Sport S en Sport S+.

07. ELEKTRISCHE STUURBEKRACHTIGING

In tegenstelling tot de klassieke systemen op de stuurkolom werd de elektrische stuurbekrachtiging op de stuurinrichting zelf geplaatst om een meer geraffineerde feedback over de weg te geven en een gevoel van eenheid te creëren met de auto.

* Niet verkrijgbaar op ES 300h F SPORT.



01



02



03



04



05

01. PIONEER®-SYSTEEM MET 10 LUIDSPREKERS

De ES is verkrijgbaar met een Pioneer®-audiosysteem met tien luidsprekers dat de originele klank op getrouwe wijze reproduceert en tegelijk de hele livesfeer van de muziek behoudt. De digitale signaalverwerking van Pioneer® wordt gebruikt om muziek in cd-kwaliteit te produceren op basis van gecomprimeerde mp3-bestanden. De luidsprekers aan de binnenkant van het instrumentenbord werden in een optimale hoek geplaatst om een dynamisch en rijk geluidsveld te krijgen. Zo leveren ze een efficiënte combinatie van directe klank en indirecte (door de autoruiten weerkaatste) klank.

02. MARK LEVINSON® PUREPLAY MET 17 LUIDSPREKERS

De designarchitectuur van het toonaangevende Mark Levinson® PurePlay-systeem dompelt de bestuurder en zijn passagiers onder in de meest krachtige, nauwkeurige en pure audio-ervaring ooit. PurePlay gebruikt diverse technologieën om de prestaties in de wagen naar een uitzonderlijk niveau te tillen: 'precision staging', een luidsprekerdesign en -positionering van wereldniveau en een ongeëvenaarde afstelling en decompressietechnologie. In het totaal staan er doorheen het interieur zeven Unity™-luidsprekers op schouderhoogte, die de akoestiek verbeteren en een totale synergie creëren. Het systeem omvat ook twee ellipsvormige subwoofers in de voordeuren en de grootste subwoofer ooit (265 mm) onder de achterraut.

03. OPTITRON-INSTRUMENTEN

De ES 300h beschikt over heldere en duidelijke Optitron-instrumenten met een centraal 7" groot tft lcd-scherm (Thin Film Transistor Liquid Crystal Display).

04. HEAD-UP DISPLAY

Gegevens van de wagen worden in kleur rechtstreeks op de voorruit geprojecteerd. Met het Head-Up Display van 260 mm x 97,5 mm kunt u gegevens zoals navigatieaanwijzingen, instellingen van het audiosysteem en informatie van de veiligheidsvoorzieningen bekijken zonder uw blik van de weg af te wenden.

05. EMERGENCY RESPONSE SYSTEM-eCALL

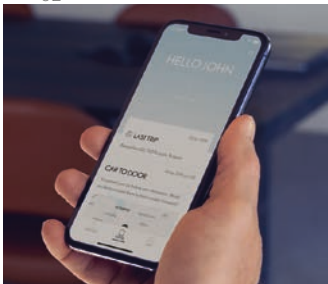
Voor uw veiligheid biedt eCall zowel een manuele als een automatische noodoproepfunctie. Na een aanrijding waarbij de airbags werden ontplooid, worden de hulpdiensten automatisch opgeroepen en ontvangen ze de exacte locatie en identificatie van de wagen. Daarnaast kunt u de hulpdiensten zelf oproepen door op om het even welk moment de noodoproepknop in te drukken.



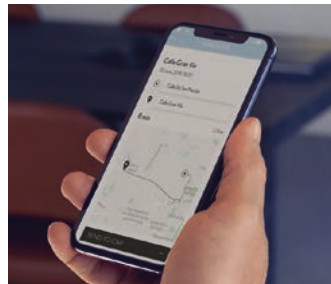
01



02



03



03



04



05

01. LEXUS PREMIUM NAVIGATION

Met een levendige grafische 3D-weergave en vele kaartopties zoals 'Point Of Interest search' kunnen de meest recente kaarten worden gedownload met 'Over The Air'-technologie. Voor nog meer gebruikskomfort bevat het systeem ook een elektronische gebruiksaanwijzing. Om uw navigatie-ervaring nog te verbeteren, zijn er ook online diensten verkrijgbaar, zoals online verkeersinformatie, zoeken naar parkeerplaatsen, zoeken naar tankstations, weersvoorspellingen, Google Search en Google Street View.

02. SMARTPHONE-INTEGRATIE

Dankzij Apple CarPlay® en Android Auto® kunt u met de ES eenvoudig een aantal apps van uw smartphone weergeven op het centrale display.

03. LEXUS LINK - CONNECTED SERVICES

Door verbinding te maken met de nieuwe Lexus Link-app wordt uw ES een geconnecteerde auto. Lexus Link geeft u naadloos toegang tot geconnecteerde diensten zoals:

- 📊 Driving Analytics: volgt uw ritten, rijstijl en zakenreizen op. De ES biedt bovendien rijstijladvies op maat dankzij Hybrid Coaching, een functie die u helpt om de schadelijke uitstoot en het brandstofverbruik te beperken
- 📍 Find my Car: lokaliseert uw Lexus en brengt u erheen.
- 🔧 Service & Maintenance: helpt u om uw ES de nodige zorg te geven.

- 📶 Share to Car: plan uw rit op een ander toestel en stuur hem door naar uw Lexus. 'Car to Door' leidt u te voet tot aan uw eindbestemming nadat u uw auto geparkeerd hebt.
- (⦿) Autostatus: naast vele waarschuwingen waarschuwt het systeem u als u de autoramen open hebt laten staan of vergeten bent de koplampen uit te schakelen. U kunt ook controleren of uw auto op slot is, en of uw alarm geactiveerd is.

04. TOUCHPAD

U kunt het hoofdscherm van de ES berline bedienen met het Touchpad op de middenconsole of met gesproken commando's. De touchpad-interface werd ontworpen om u hetzelfde intuïtieve gevoel als een smartphone te bieden, met bedieningsacties zoals scrollen, knippen of tikken.

05. DRAADLOZE SMARTPHONELADER

U kunt compatibele smartphones opladen via de inductieve draadloze batterijlader die een handige plaats op de middenconsole van de ES kreeg.



01



02



02

01. AIRBAGS

Om zijn veiligheidsprestaties nog te verbeteren biedt de ES standaard een complete bescherming met tien airbags. De auto is namelijk uitgerust met frontale passagiersairbags en knieairbags, zijairbags voor en achter en gordijnairbags voor alle buitenplaatsen.

02. LEXUS SAFETY SYSTEM + / VIJF STERREN BIJ EURO NCAP

Bij zijn lancering werd de ES 300h door Euro NCAP uitgeroepen tot 'veiligste grote gezinswagen' en 'veiligste elektrische/hybride wagen'. Innovatieve technologieën zoals Lexus Safety System +, dat een baanbrekend Pre-Collision System omvat, nu met voetgangerdetectie 's nachts en fietsdetectie overdag, dragen bij tot zijn toonaangevende Euro NCAP-score van 5 sterren.

03. PRE-COLLISION SYSTEM

Het nieuwste Pre-Collision System, dat reeds in staat was om overdag tegenliggers en voetgangers te detecteren, kan bij de ES nu ook voetgangers in het donker en fietsers overdag opsporen. Om dat mogelijk te maken werden de gevoeligheid en het dynamische bereik van de camera verbeterd om ongevallen in het donker te voorkomen wanneer bijvoorbeeld een voetganger moeilijk te zien is door de lichten van een tegenligger. Bovendien werd het detectiegebied van de millimetergolfradar verbreed, zodat ook fietsers beter te detecteren zijn overdag. Als het systeem oordeelt dat het ongevalsrisico te groot is, worden de remmen automatisch geactiveerd om het ongeval te voorkomen of de schade te beperken.

04. DYNAMISCHE SNELHEIDSREGELAAR

Het systeem gebruikt de millimetergolfradar en camera om voorliggers te detecteren en regelt de snelheid bij om een veilige afstand te bewaren. Wanneer de voorligger stopt, zal het systeem ook de ES tot stilstand brengen. En wanneer de voorligger weer vertrekt, vertrekt ook de ES om de voorligger verder te volgen. Zo beperkt het systeem de werklust voor de bestuurder in druk fileverkeer bijvoorbeeld.

Het Lexus Safety System + mag in geen geval aangewend worden ter vervanging van uw rijvaardigheden aan het stuur. Lees de instructies zeer grondig door voor u het systeem bedient en vergeet niet dat het altijd de verantwoordelijkheid is van de bestuurder om veilig te rijden.

Details van specificaties en uitrusting kunnen gewijzigd worden om te voldoen aan plaatselijke voorwaarden en vereisten. Vraag informatie bij uw lokale erkende Lexus-dealer.



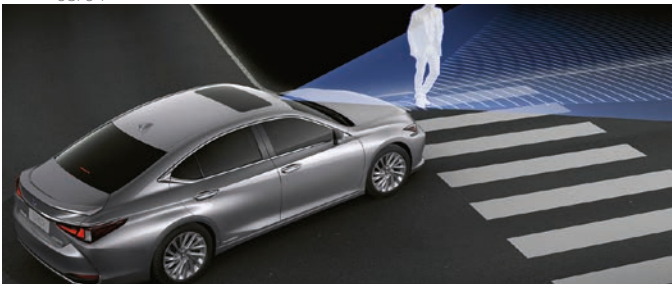
03/04



05



06



07



08

05. ROAD SIGN ASSIST

Het Road Sign Assist (RSA) van de ES herkent verkeersborden en geeft de bestuurder daarover informatie via het multi-informatiescherm. Hij is gekoppeld aan de dynamische, radargestuurde snelheidsregelaar (DRCC), waardoor de snelheid snel kan worden aangepast aan de beperkingen gedetecteerd door de verkeersbordenherkenning. Een druk op de knop volstaat.

06. LANE TRACING ASSIST

Lane Tracing Assist helpt de bestuurder om zijn wagen het midden van de rijstrook te houden. Het systeem kan ook bijstand leveren in scherpere bochten dan voorheen. Wanneer het systeem merkt dat de wagen gaat afwijken van zijn rijstrook, schakelt het over op de actieve modus om te voorkomen dat de auto de wegmarkeringen overschrijdt en om hem terug te leiden naar het midden van zijn rijstrook.

07. INTERSECTION TURN ASSIST

Nieuw in de ES is dat Lexus Safety System+ nu gebruik kan maken van de Intersect Turn Assist om tegenliggers en voetgangers te detecteren bij het rechts of links afslaan op een kruispunt.

08. CURVE SPEED REDUCTION

Ook nieuw op de ES is dat de snelheidsbegrenzing bij gebruik van de Dynamic Radar Cruise Control de auto in bochten automatisch afremt wanneer wordt vastgesteld dat de snelheid te hoog is voor de bocht die u neemt.

09. EMERGENCY STEERING ASSIST

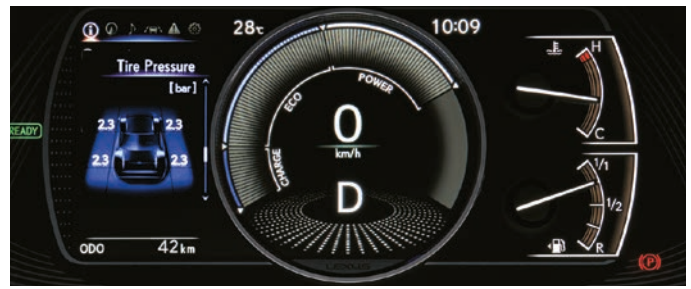
Wanneer een voertuig, voetganger of fietser zich zeer dicht bij of op uw weg bevindt, zal de Emergency Steering Assist in de nieuwe ES uw stuurbewegingen ondersteunen om de stabiliteit van de auto te verbeteren en te voorkomen dat u per ongeluk van uw rijstrook afwijkt.



01



02



03

01. PARKING SUPPORT ALERT AND BRAKE

Parking Support Alert geeft meer vertrouwen bij het parkeren op korte afstand en maakt gebruik van sonar, zijradar achteraan en detectie met achteruitrijcamera om obstakels rond de auto, maar ook voetgangers en voertuigen die van achteren naderen, te detecteren. Het systeem waarschuwt de bestuurder met een zoemer en een waarschuwing op het centrale display en in de betreffende buitenspiegel. Indien nodig zal Parking Support Brake de remmen bedienen om een aanrijding te voorkomen.

02. BLIND SPOT MONITOR

Radarsensoren in de achterbumper detecteren voertuigen op de aanpalende rijstroken die de bestuurder niet ziet in de buitenspiegels. Wanneer de bestuurder de richtingaanwijzer inschakelt om van rijstrook te veranderen terwijl er een voertuig in de dode hoek rijdt, verschijnt er een waarschuwing in de betreffende buitenspiegel.

03. TYRE PRESSURE WARNING SYSTEM

Het multi-informatiescherm meet de bandenspanning via een sensor in elke band en waarschuwt de bestuurder als de spanning in een of meer banden afneemt. Het systeem beperkt het risico op een lekke band en optimaliseert tegelijk het verbruik en de levensduur van de banden.



04



05



06

04. BLADESCAN® ADAPTIVE HIGH-BEAM SYSTEM

Na 13 jaar onderzoek en ontwikkeling - en alweer een wereldprimeur voor Lexus - biedt het optionele BladeScan® Adaptive High-beam System (AHS) de bestuurder een beter gezichtsveld dan conventionele led-koplampen. Het werkt door het licht van twaalf leds te projecteren op een bladvormige spiegel die bij 6000 omwentelingen per minuut ronddraait, en vervolgens door een lens om een koplampstraal te produceren. Uitvoerige tests met de BladeScan®AHS tonen aan dat voetgangers en verkeersborden vroeger kunnen worden gezien (56 m vooruit in vergelijking met 32 m voor conventionele systemen) en zonder het risico andere bestuurders te verblinden.

05. DIGITAL SIDE-VIEW MONITOR

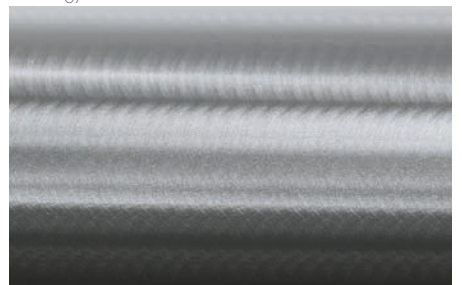
Het optionele Digital Side-View Monitor-systeem vervangt de klassieke buitenspiegels door compacte, buitencamera's die verbonden zijn met schermen in de wagen. Deze baanbrekende Lexus-technologie verzekert in alle rijomstandigheden een beter zijdelings zicht achteruit, in het bijzonder 's nachts en wanneer het regent. Om dode hoeken te beperken of helemaal te elimineren past het systeem zich automatisch aan om een breder zicht te geven bij het afdraaien of achteruitrijden. Voor de nieuwste ES werd de camerakwaliteit van deze baanbrekende technologie verfijnd om zowel overdag als 's nachts een natuurlijker beeld te geven.

06. LEXUS PARKING ASSIST / PANORAMIC VIEW MONITOR

De Lexus Parking Assist Monitor* helpt u bij het achteruit parkeren. Op het centrale scherm wordt er een videobeeld weergegeven van de ruimte waarin u achteruitrijdt, terwijl richtlijnen op het scherm u helpen bij het sturen. Panoramic View Monitor maakt parkeren in krappe plaatsen gemakkelijker dankzij diverse camera's die een zicht van nagenoeg 360° rond de wagen verzekeren. Het systeem creëert ook een virtuele 3D-afbeelding van uw ES, met geleidingslijnen op het scherm om krappe manoeuvres in de stad te vereenvoudigen.

* De werkelijke positie en afstand van personen en hindernissen die op de monitor verschijnen, verschillen van de werkelijkheid. U mag niet volledig vertrouwen op de monitor en dient met uw eigen ogen te controleren of de situatie rond de wagen veilig is tijdens het rijden.

F SPORT



01. F SPORT-RADIATORROOSTER

Het exclusieve design van het F SPORT-radiatorrooster en de voorbumper onderscheidt de ES 300h F SPORT van de andere uitvoeringen. Het design van het complexe radiatorroosterpatroon, dat is afgewerkt in Jet Black, vereiste meer dan zes maanden van intensieve computersimulaties.

02. 19" LICHTMETALEN VELGEN

De exclusieve 19" 5-dubbelspaaks lichtmetalen velgen zijn geïnspireerd op de velgen van de LC luxecoupé en de LS topberline. Ze hebben een nieuwe coating in donker glanzend zwart, die perfect bij het radiatorrooster past en de allure van de ES 300h F SPORT accentueert.

03. F SPORT-STUURWIEL

Neem het stuurwiel met F SPORT-logo vast en u zult elke keer weer een bijzondere verbondenheid voelen met de auto. De vormgeving van de met geperforeerd leder afgewerkte F SPORT-schakelpook sluit aan bij het stuurwiel. Samen creëren ze een schitterende sfeer van sportiviteit.

04. F SPORT-ZETELS

Geniet van nauw aansluitende F SPORT-zetels, nu verkrijgbaar met een opvallende nieuwe tweekleurige bekleding, die sterk lijken op die van de sportcoupé LC. Alle stiknaden op de zetels, het stuurwiel, het instrumentenbord en de versnellingspook worden nauwlettend gecontroleerd door onze 'Takumi'-meesters.

05. F SPORT-DREPELLIJSTEN & GEPERFOREERDE SPORTPEDALEN

Voor een duurzame bescherming werden de drempellijsten van de F SPORT afgewerkt met geborsteld aluminium en getooid met het Lexus-logo. Pedalen van geperforeerd aluminium verraden dat het design van de ES 300h F SPORT zijn wortels in de autosport heeft, en bieden een uitstekende grip.

06. ADAPTIVE VARIABLE SUSPENSION

Een nieuwe regeling van de adaptieve variabele ophanging (AVS) van het ES F SPORT-model vergroot het stroomtraject van de oliestroomregelklep van de hydraulische regelsolenoid. Die reageert nu op lage dempingskrachten en zorgt voor een hoog rijcomfort, terwijl de stuurrespons en de stabiliteit worden verbeterd door het bereik van de dempingskracht te vergroten.

07. PERFORMANCE-SCHOKDEMPERS

De ES 300h F SPORT heeft performance-schokdempers voor- en achteraan om de stijfheid van het chassis te verhogen. Zo kunnen de eigenlijke ophangingsonderdelen niet worden beïnvloed door flexiebewegingen of trillingen van het chassis en wordt het interieur eveneens gevrijwaard van deze trillingen.

08. F SPORT-INSTRUMENTEN

Dit 8" grote F SPORT-instrumentenbord maakt gebruik van innovatieve tft-technologie en heeft een design dat geïnspireerd is op dat van de iconische supersportwagen Lexus LFA. De toerentellernaald en digitale rijnsnelheidsweergave zijn elementen die werden overgenomen uit het F-gamma van Lexus.

09. ES Sport S+-MODUS

Met de Drive Mode Select kunt u de Sport S+-modus, standaard op de ES 300h F SPORT, inschakelen, die de ophanging, de stuurinrichting en de gasrespons regelt om sportievere prestaties neer te zetten.

10. SIERINLEG IN F ALUMINIUM

Met een look geïnspireerd op traditionele Japanse zwaarden geeft de 'Hadori'-interieurafwerking een driedimensionaal effect dat varieert naargelang de kijkhoek.

01. BESCHERMFOLIES

Steenslag, UV-stralen, strooizout, vliegende insecten – het lakwerk van uw auto heeft het hard te verduren, waardoor het er minder mooi uitziet en de waarde van uw auto daalt. Nu kunt u een showroomfris uiterlijk behouden met lakbeschermfolies. Die zijn vrijwel onzichtbaar wanneer ze zijn aangebracht en bieden de allerbeste langdurige bescherming. Ze zijn beschikbaar voor de meest kwetsbare delen van uw wagen.

02. VERLICHTTE INSTAPLIJSTEN

De Lexus-instaplijsten accentueren het design en beschermen tegelijk de lak van de drempels. Een subtiel verlicht logo onderstreept hun afwerking in geborsteld aluminium.

03. RUBBEREN VLOERMATTEN

Op maat gemaakte rubberen vloermatten helpen uw tapijt te beschermen tegen de slechtste omstandigheden die u of uw passagiers binnenbrengen in het interieur.

04. STOFFEN VLOERMAT

Luxueuze maar goed beschermende zwarte stoffen vloermatten. Deze matten van geluidsabsorberend acouelour zijn perfect gevormd en de mat aan bestuurderszijde beschikt over veiligheidsbevestigingen zodat ze niet wegglijdt.

05. TRUNK LINER

Van een stevige, soepele kunststof met antislippoppervlak en opstaande randen om het tapijt in de bagageruimte te beschermen tegen modder, vuil, zand en vocht.

06. KOFFERMAT

Deze robuuste, praktische en eenvoudig te reinigen koffermat laat u toe om de look en bescherming van de koffer te optimaliseren.

07. VERTICAAL BAGAGENET

Sterk geweven zwart nylonnet met twee opbergvakken om kleine voorwerpen veilig vast te zetten in de koffer. Het net kan worden bevestigd op de voorziene zij- en vloerhaken.

08. BESCHERMPLAAT VOOR ACHTERBUMPER

Dit accessoire werd ontworpen om de lak van de achterbumper te beschermen tegen krassen tijdens het in- en uitladen van de koffer en houdt uw ES jarenlang in perfecte staat.

09. HOTSPOT

Biedt een gelijktijdige mobiele connectiviteit voor maximaal 10 wifitoestellen. Het systeem wordt veilig en zonder loshangende kabels of draden in uw wagen geïnstalleerd en rechtstreeks verbonden met de batterij-installatie, zodat het continu van stroom wordt voorzien.

10. 17" 10-SPAAKS LICHTMETALEN VELGEN IN GLANZEND ZWART

Het exclusieve tienspakige design van de 17" lichtmetalen velgen in glanzend zwart vult het dynamische design van de Lexus ES perfect aan. De lichtmetalen velg is ook verkrijgbaar met een zilveren afwerking.

ACCESSOIRES



01



02



03



04



05



06



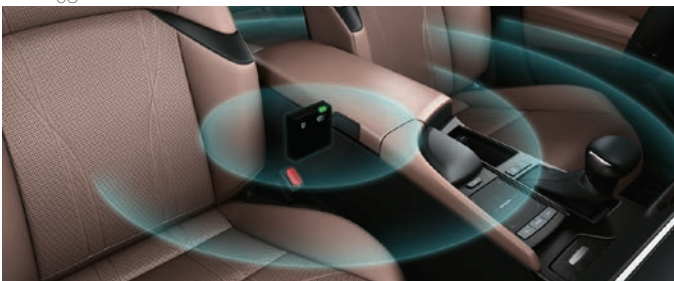
07



08



10



09



EEN WERELD VAN KLEUR

Een uniek proces bij Lexus levert kleuren op die zo helder zijn dat ze lijken te reageren op veranderende lichtomstandigheden.

Lexus-ontwerpers herkennen de emotionele aantrekkingskracht van kleuren op een auto. Dat verklaart waarom ze nooit standaardkleuren gebruiken, maar steeds hun eigen tinten ontwikkelen, in een proces dat twee jaar kan duren. De aandacht voor details waarmee elke Lexus wordt ontworpen, komt ook terug in de creatie van het lakwerk waarmee dat ontwerp het best tot zijn recht komt.

Het palet van Lexus telt een dertigtal unieke kleuren. Deze tinten worden pas gerealiseerd nadat de kleurdesigners honderden andere kleuren hebben geëlimineerd. Dat proces vergt een geoefend oog en een doorgedreven kennis van chromogenica, de wetenschap van pigmenten en kleurverbindingen.

Door testpanelen te buigen om de contouren van de auto na te bootsen, evalueren ontwerpers de kleuren onder schijnwerpers, in het zonlicht en in de schaduw, en dat in verschillende maanden van het jaar. Met hun deskundige blik hebben ze de buitengewone gave om voor elk model de juiste tinten te selecteren. In het geval van de nieuwe ES behoort Sonic Grey bijvoorbeeld tot de kleuren die het elegante uiterlijk van deze zakelijke berline perfect accentueren.

En dan is er nog het proces om die kleur te ontwikkelen en aan te brengen, van de laboranten die de verf mengen tot de medewerkers van de lakafdeling die een perfecte, uniforme laag verzekeren. Daarna volgen nog inspecties waarbij onvolkomenheden tot 0,5 millimeter worden gedetecteerd met behulp van RGB-verlichting. Met de hand.

Lexus heeft een vijflaagsprocedé ontwikkeld dat resulteert in een diepgang en helderheid die met traditionele lak niet mogelijk zijn. Tussen de lagen wordt het lakwerk zachtjes nat geschuurd met de hand onder toezicht van 'Takumi'-meestervaklui. Dit is een minutieus proces om ervoor te zorgen dat elk vers oppervlak onberispelijk wordt.

Zelfs voor het ongeoefende oog is de egaliteit en glans van deze verf duidelijk. Kijk hoe deze kleuren lijken te veranderen op het ritme van de lichtomstandigheden.

F WHITE | 083¹



SONIC WHITE | 085²



SONIC PLATINUM | 1L2



SONIC TITANIUM | 1J7



SONIC GREY | 1L1



BLACK | 212³



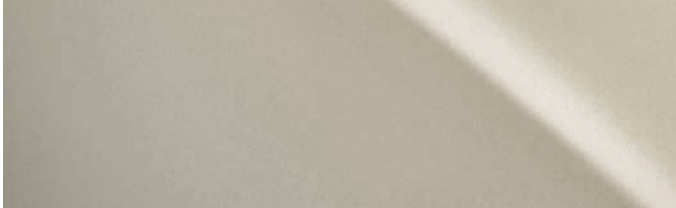
GRAPHITE BLACK | 223



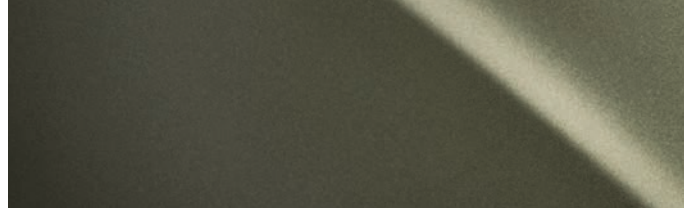
MORELLO RED | 3R1



ICE ECRU | 4X8



SUNLIGHT GREEN | 6X0



SAPPHIRE BLUE | 8X1¹



DEEP BLUE | 8X5²



¹ Enkel beschikbaar op de ES 300h F SPORT Line.

² Niet beschikbaar op de ES 300h F SPORT Line.

³ Niet-metaalkleur.

Opmerking: door verschillen in het drukprocedé kunnen de weergegeven exterieurkleuren licht verschillen van de werkelijke kleuren.



PROLUXE-LEDER¹



Black Forest Brown Hazel

F SPORT PROLUXE-LEDER²



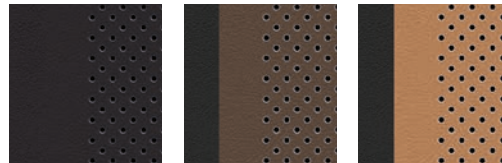
Black Flare Red

SOEPEL LEDER³



Black Forest Brown Hazel

SEMI-ANILINELEDER⁴



Black Forest Brown Hazel



INLEGWERK⁵



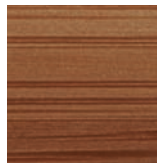
Black Grain



Sumi Black Walnut



Brown Walnut



Bamboo

F SPORT-INLEGWERK⁶



F Aluminium

¹ De bekleding ProLuxe-leder is standaard op de ES 300h met standaarduitrusting (Black of Hazel) en op de ES 300h Explore Line (Black, Hazel of Forest Brown).

² De F SPORT ProLuxe-lederen zetelbekleding is een unieke designstandaard voor de F SPORT Line.

³ De lederen bekleding is standaard op de Executive Line.

⁴ Semi-anilineleder is standaard op de Privilege Line.

⁵ De generfde zwarte inleg (Black Grain) is standaard op de ES 300h met standaarduitrusting en op de ES 300h Explore Line. Bamboo, Sumi Black Walnut en Brown Walnut zijn standaard op de Executive Line en Privilege Line. Bamboo is enkel mogelijk in combinatie met Hazel.

⁶ F Aluminium is standaard op de F SPORT Line.

| EXTERIEUR | ES 300h | EXPLORE LINE | EXECUTIVE LINE | F SPORT LINE | PRIVILEGE LINE |
|---|---------|--------------|----------------|--------------|----------------|
| Metaalkleur | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| Merktypisch radiatorrooster met L-motief en chroomafwerking | ■ | ■ | ■ | – | ■ |
| Merktypisch radiatorrooster met F-motief en afwerking in Jet Black | – | – | – | ■ | – |
| Koplampen, bi-led | ■ | ■ | ■ | – | – |
| Ledkoplampen, drievoudig | – | – | – | ■ | ■ |
| Koplampsproeiers | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ |
| Koplampen met automatische niveauregeling, statisch | ■ | ■ | ■ | – | – |
| Koplampen met automatische niveauregeling, dynamisch | – | – | – | ■ | ■ |
| Dagverlichting (DRL), led | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ |
| Bochtverlichting, led | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ |
| Verlichting met diverse weermodi | – | – | – | ■ | ■ |
| Schemersensor met Follow-me-home functie | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ |
| Mistachterlichten, led | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ |
| Akoestisch glas, voorruit en voorste zijruiten | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ |
| Waterafstotend glas, voorruit en voorste zijruiten | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ |
| Zonwering, voorruit | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ |
| Ruitenwissers met regensensor | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ |
| Donker getint glas | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ |
| Buitenspiegels, elektrisch inklapbaar | ■ | ■ | – | – | – |
| Buitenspiegels, elektrisch automatisch inklapbaar, met kantelfunctie | – | – | ■ | ■ | ■ |
| Buitenspiegels, elektrochromatisch (zelfdimmend), verwarmbaar | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ |
| Zijzichtcamera, elektrisch verstelbaar, automatisch inklapbaar, verwarmbaar | – | – | – | – | □ |
| Intelligente parkeersensoren voor- en achteraan | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ |
| Achterspoiler in koetswerkkleur | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ |

VELGEN

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| 17" lichtmetalen velgen, mediumgrijs, gepolijste afwerking, bandenmaat 215/55 R17 | ■ | – | – | – | – |
| 18" lichtmetalen velgen, donkergrijs, gepolijste afwerking, bandenmaat 235/45 R18 | – | ■ | ■ | – | – |
| 19" lichtmetalen velgen, zwart F SPORT-design, bandenmaat 235/40 R19 | – | – | – | ■ | – |
| 18" lichtmetalen velgen, hyperchroomcoating, bandenmaat 235/45 R18 | – | – | – | – | ■ |

ACTIEVE VEILIGHEID EN RIJDYNAMIEK

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| Lexus Safety System + ¹ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ |
| Automatic High Beam (AHB) | ■ | ■ | ■ | – | – |
| BladeScan® Adaptive High-beam System (AHS) | – | – | – | ■ | ■ |
| Dynamic Radar Cruise Control (DRCC), alle snelheden | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ |
| Pre-Collision System (PCS) | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ |
| Voetgangerdetectie vooraan | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ |
| Fietserdetectie vooraan, alleen overdag | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ |
| Intersection Turn Assist (ITA) | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ |
| Emergency Steering Assist (ESA) | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ |
| Lane Tracing Assist (LTA) | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ |
| Road Sign Assist (RSA) | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ |
| Acoustic Vehicle Alerting System (AVAS) | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ |
| Actieve remlichten | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ |
| Adaptive Variable Suspension (AVS) | – | – | – | ■ | – |
| Antiblokkeerremstelsysteem (ABS) | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ |
| Blind Spot Monitor (BSM) met Rear Cross Traffic Alert and Braking (RCTAB) | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ |
| Drive Mode Select, Eco / Normal / Sport | ■ | ■ | ■ | – | ■ |
| Drive Mode Select, Eco / Normal / Custom / Sport S / Sport S+ | – | – | – | ■ | – |
| Elektrische parkeerrem (EPB) | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ |
| Elektrische stuurbevestiging (EPS) | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ |
| Elektronische remkrachtverdeling (EBD) | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ |
| Electronically Controlled Braking-Regeneration (ECB-R) | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ |
| Rijmodus EV (Electric Vehicle) | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ |
| Performance-schokdempers voor- en achteraan | – | – | – | ■ | ■ |

| ACTIEVE VEILIGHEID EN RIJDYNAMIEK | ES 300h | EXPLORE LINE | EXECUTIVE LINE | F SPORT LINE | PRIVILEGE LINE |
|---|---------|--------------|----------------|--------------|----------------|
| Hill-start Assist Control (HAC) | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ |
| Tractiecontrole (TRC) | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ |
| Tyre Pressure Warning System (TPWS) met automatische lokalisering | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ |
| Vehicle Stability Control (VSC) | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ |
| PASSIEVE VEILIGHEID | | | | | |
| Tweetrapsairbags, bestuurder en voorpassagier | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ |
| Knie-airbag, bestuurder en voorpassagier | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ |
| Gordijnairbags | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ |
| Zijairbags, bestuurder en voorpassagier, buitenste zitplaatsen achterin | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ |
| Aan-/uitschakelaar voorste passagiersairbag | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ |
| Gordelwaarschuwing voor- en achterin met visueel signaal en geluidssignaal | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ |
| Gordelspanners, voorin en buitenste zitplaatsen achterin | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ |
| i-Size-bevestigingspunten, buitenste zitplaatsen achterin | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ |
| ISOFIX-bevestigingspunten, buitenste zitplaatsen achterin | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ |
| Uitklappende motorkap (PUH) | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ |
| BEVEILIGING | | | | | |
| Antidiefstalsysteem - sirene, startonderbreker, inbraaksensor, hellingshoeksensor | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ |
| Dubbele deurvergrendeling | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ |
| Automatische deurvergrendeling | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ |
| Draadloos deurslot | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ |
| AUDIO, COMMUNICATIE EN INFORMATIE | | | | | |
| 7"-multi-informatiescherm in kleur | ■ | ■ | ■ | - | ■ |
| 8"-multi-informatiescherm in kleur | - | - | - | ■ | - |
| Digitale snelheidsmeter | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ |
| Head-Up Display (HUD) | - | - | - | ■ | ■ |
| 8" touchscreen | ■ | - | - | - | - |
| 12,3" touchscreen | - | ■ | ■ | ■ | ■ |
| Touchpadbediening voor het multimediascherm | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ |
| Lexus Premium Navigation | - | ■ | ■ | ■ | ■ |
| Bluetooth®-connectiviteit voor mobiele telefoon en audio | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ |
| Lexus Link Connected Services | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ |
| Smartphone-integratie (Apple CarPlay®, Android Auto®) | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ |
| Draadloze smartphone-lader ¹ | - | ■ | ■ | ■ | ■ |
| Premium audiosysteem met 10 luidsprekers | ■ | ■ | ■ | - | - |
| Mark Levinson® Premium Surround audiosysteem met 17 luidsprekers en PurePlay | - | - | - | ■ | ■ |
| In dashboard geïntegreerde cd-speler voor 1 cd | ■ | - | - | - | - |
| In dashboard geïntegreerde cd-/dvd-speler voor 1 cd/dvd | - | ■ | ■ | ■ | ■ |
| Antenne, haaienvindesign | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ |
| DAB-radio (Digital Audio Broadcasting) | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ |
| 4 USB-poorten, middenconsole vooraan ² | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ |
| 2 USB-poorten, middenconsole achteraan ³ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ |
| Active Noise Control (ANC) | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ |
| Analoog klokje met gps-functie | ■ | ■ | ■ | - | ■ |
| F SPORT analoog klokje met gps-functie | - | - | - | ■ | - |
| Emergency Response System (eCall) | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ |
| Parking Assist Monitor met geleidingslijnen op het scherm | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ |
| Panoramic View Monitor (PVM) met voetgangersdetectie achteraan | - | - | ■ | ■ | ■ |
| Bedieningstoetsen op het stuur voor audio / scherm / telefoon / spraakherkenning / DRCC / LTA | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ |

■ Standaard beschikbaar.

○ Beschikbaar als optie.

□ Beschikbaar als onderdeel van een pack.

- Niet beschikbaar.

¹ Gebruik het Lexus Safety System + nooit ter vervanging voor een normale besturing en lees de instructies nauwgezet door alvorens het systeem te gebruiken. De bestuurder is altijd verantwoordelijk voor een veilig rijgedrag.

² Standaard zijn er twee USB-poorten van type A in de voorste middenconsole en twee USB-laadpoorten van type C in het vak van de voorste console.

³ Enkel de twee USB-poorten van type A wanneer uitgerust met de draadloze smartphone-lader.

³ Twee USB-laadpoorten van type C beschikbaar in de middenconsole achteraan.

| ZITPLAATSEN | ES 300h | EXPLORE LINE | EXECUTIVE LINE | F SPORT LINE | PRIVILEGE LINE |
|---|---------|--------------|----------------|--------------|----------------|
| Zetelbekleding, ProLuxe-leder | ■ | ■ | - | - | - |
| Zetelbekleding, leder | - | - | ■ | - | - |
| Zetelbekleding, F SPORT ProLuxe-leder | - | - | - | ■ | - |
| Zetelbekleding, semi-anilineleder | - | - | - | - | ■ |
| Exclusieve F SPORT-voorzetels | - | - | - | ■ | - |
| Luxevoorzetels | - | - | - | - | ■ |
| Geheugenfunctie voor rijhouding (zetel, stuurwiel, buitenspiegels) - 3 gebruikersprofielen | - | - | ■ | ■ | ■ |
| Geheugen voor voorste passagierszetel - 3 gebruikersprofielen | - | - | - | - | ■ |
| Verwarmbare voorzetels | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ |
| Geventileerde voorzetels | - | - | ■ | - | ■ |
| 8-voudig elektrisch verstelbare bestuurderszetel | ■ | ■ | - | ■ | - |
| 10-voudig elektrisch verstelbare bestuurderszetel | - | - | ■ | - | ■ |
| Verlengbaar zitkussen, bestuurderszetel | - | - | ■ | - | ■ |
| 2-voudig verstelbare lendensteun, bestuurderszetel | ■ | ■ | - | ■ | - |
| 4-voudig verstelbare lendensteun, bestuurderszetel | - | - | ■ | - | ■ |
| 8-voudig elektrisch verstelbare voorste passagierszetel | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ |
| 2-voudig verstelbare lendensteun, voorste passagierszetel | ■ | ■ | ■ | ■ | - |
| 4-voudig verstelbare lendensteun, voorste passagierszetel | - | - | - | - | ■ |
| 2-voudig elektrisch verstelbare hoofdsteunen vooraan | ■ | ■ | ■ | - | ■ |
| 4-voudig manueel verstelbare hoofdsteunen vooraan | - | - | - | ■ | - |
| F SPORT-logo in reliëf op de hoofdsteunen vooraan | - | - | - | ■ | - |
| Schouderchakelaar voor de verstelling van voorste passagierszetel | - | - | - | - | ■ |
| Verwarmbare buitenste zitplaatsen achterin | - | - | - | - | ■ |
| Vaste rugleuningen van de achterzetels | ■ | ■ | ■ | ■ | - |
| Elektrisch kantelende rugleuning van de achterzetels, onafhankelijke buitenste zitplaatsen achterin | - | - | - | - | ■ |
| 2-voudig manueel verstelbare hoofdsteunen achteraan | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ |

- Standaard beschikbaar.
- Beschikbaar als optie.
- Beschikbaar als onderdeel van een pack.
- Niet beschikbaar.

| INTERIEURCOMFORT EN FUNCTIONALITEIT | ES 300h | EXPLORE LINE | EXECUTIVE LINE | F SPORT LINE | PRIVILEGE LINE |
|---|---------|--------------|----------------|--------------|----------------|
| 3-spakig lederen stuurwiel | ■ | ■ | – | – | – |
| 3-spakig, met leder en hout afgewerkt stuurwiel | – | – | ■ | – | ■ |
| 3-spakig stuurwiel in geperforeerd leder | – | – | – | ■ | – |
| Schakelpeddels | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ |
| Verwarmbaar stuurwiel | – | – | – | ■ | ■ |
| 'Easy entry and exit'-functie, wegschuivend/terugkerend stuur | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ |
| 'Easy entry and exit'-functie, wegschuivende/terugkerende bestuurderszetel | – | – | ■ | ■ | ■ |
| Instapverlichting | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ |
| Digitale Side View Monitor, 5" schermen | – | – | – | – | □ |
| Elektrisch bediende ruiten met tiptoetsbediening | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ |
| Elektrisch bediend glazen schuif- en kanteldak met handbediend zonnescerm | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ |
| Elektronische airconditioning met 2 zones | ■ | ■ | ■ | ■ | – |
| Elektronische airconditioning, 3 zones | – | – | – | – | ■ |
| Automatische luchtrecirculatie | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ |
| Luchtfilter met pollenverwijdering en ontgeurder | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ |
| Elektronische airconditioning met nanoe [®] X-technologie | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ |
| Vochtsensor voor klimaatregeling | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ |
| Lexus Climate Concierge | – | – | ■ | – | ■ |
| Voorruitontdooiing (rustplaats van de ruitenwissers) | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ |
| Inlegwerk instrumentenbord, Black Grain | ■ | ■ | – | – | – |
| Inlegwerk instrumentenbord, F Aluminium | – | – | – | ■ | – |
| Inlegwerk instrumentenbord, keuze uit houtsoorten | – | – | ■ | – | ■ |
| Inlegwerk middenconsole vooraan, keuze uit houtsoorten | – | – | – | – | ■ |
| Met leder beklede versnellingspookknop | ■ | ■ | ■ | – | ■ |
| Met geperforeerd leder beklede versnellingspookknop | – | – | – | ■ | – |
| Sportpedalen van gepolijst aluminium | – | – | – | ■ | – |
| Skiluk in achterbank | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ |
| Elektrisch zonnescerm voor achterraut | – | – | ■ | ■ | ■ |
| Zonneschermen voor achterste zijruiten, manueel | – | – | – | – | ■ |
| Elektrochromatische (zelfdimmende) achteruitkijkspiegel | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ |
| Intelligent instap- en startsysteem | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ |
| Intelligente sleutel | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ |
| Kaartsleutel | – | – | – | – | ■ |
| Roestvrijstalen instaplijsten met LEXUS-opschrift, voorste deuren | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ |
| Bandenherstelkit | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ |
| Kofferdeksel, elektrisch openen en sluiten met handenvrije openingsfunctie | – | – | – | ■ | ■ |
| PACKS | | | | | |
| Digital Side View Monitor Pack | – | – | – | – | ○ |
| Digitale Side View Monitor, 5" schermen | – | – | – | – | □ |
| Zijzichtcamera, elektrisch verstelbaar, automatisch inklapbaar, verwarmbaar | – | – | – | – | □ |

- Standaard beschikbaar.
- Beschikbaar als optie.
- Beschikbaar als onderdeel van een pack.
- Niet beschikbaar.

TECHNISCHE GEGEVENS

| VERBRANDINGSMOTOR | | ES 300h |
|---|--|---|
| Cilinderinhoud (cm ³) | | 2487 |
| Cilinders / kleppen | | L4 / 16 |
| Max. vermogen (DIN-pk bij t/min) | | 178 bij 5700 |
| Max. vermogen (kW bij t/min) | | 131 bij 5700 |
| Max. koppel (Nm bij t/min) | | 221 bij 3600 - 5200 |
| ELEKTROMOTOR | | |
| Type | | Synchrone AC-motor met permanente magneet |
| Max. vermogen (DIN-pk) | | 120 |
| Max. vermogen (kW) | | 88 |
| Max. koppel (Nm) | | 202 |
| TRANSMISSIE | | |
| Type | | E-CVT (elektronische continu variabele transmissie) |
| Aandrijving | | Voorwielaandrijving |
| TOTAAL SYSTEEMVERMOGEN¹ | | |
| Totaal vermogen (DIN-pk) | | 218 |
| Totaal vermogen (kW) | | 160 |
| PRESTATIES | | |
| Topsnelheid (km/u) | | 180 |
| Acceleratie 0-100 km/u (s) | | 8,9 |
| BRANDSTOFVERBRUIK² (l/100 km) | | |
| Gecombineerd | | 5,6 - 5,2 |
| CO₂-UITSTOOT² (g/km) | | |
| Gecombineerd | | 127 - 119 |
| EMISSIENORMEN | | |
| Euroklasse | | EURO 6d-ISC-FCM |
| GEWICHTEN (kg) | | |
| Maximaal toegelaten massa | | 2150 |
| Totale onbeladen massa (min. - max.) | | 1680 - 1740 |
| VOLUMES (l) | | |
| Koffervolume ³ | | 454 |
| Inhoud brandstoftank | | 50 |

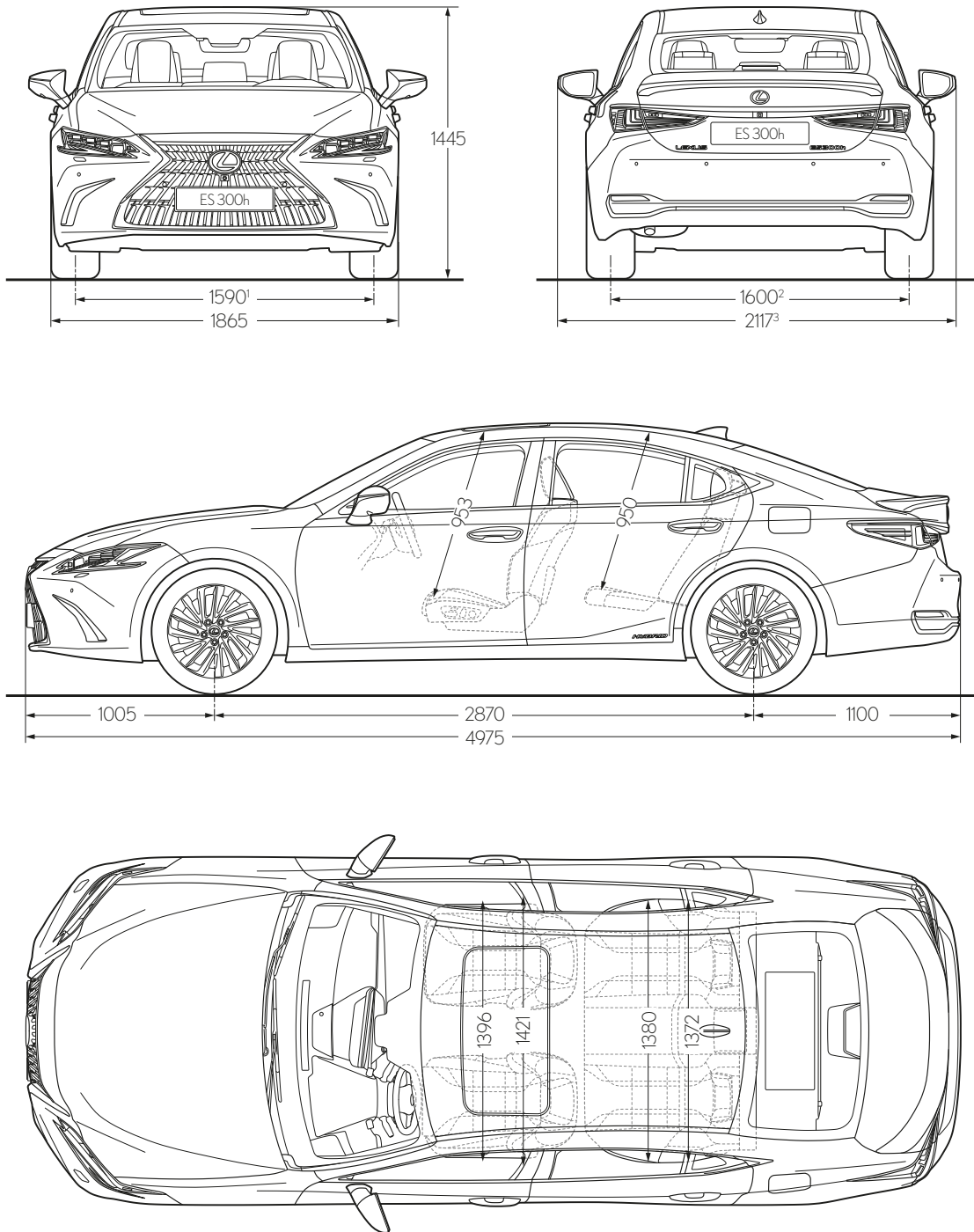
¹ Combinatie verbrandings- en elektromotor

² Het brandstofverbruik en de CO₂-waarden worden gemeten in een gecontroleerde omgeving met een representatief productiemodel, conform de eisen van de nieuwe Europese Verordening EU 2017/1151 rond de WLTP-cyclus en de toepasselijke wijzigingen. Voor elke afzonderlijke voertuigconfiguratie kunnen het uiteindelijke brandstofverbruik en de CO₂-waarden worden berekend op basis van de bestelde opties. Het brandstofverbruik en de CO₂-waarden van uw wagen kunnen van deze gemeten of berekende waarden afwijken, omdat het rijgedrag en andere factoren (zoals de staat van de weg, het verkeer, de staat van de wagen, de bandenspanning, de lading, het aantal passagiers, enz.) van invloed zijn op het brandstofverbruik en de CO₂-uitstoot van een wagen. Meer informatie over de nieuwe WLTP-testmethode vindt u op: www.lexus.eu/wltp#nedc

³ Het bagagevolume wordt berekend volgens de VDA-methode.

Opmerking: meer technische gegevens en updates vindt u op nl.lexus.be.

TECHNISCHE GEGEVENS



¹Het vermelde cijfer geldt voor de ES-modellen met 18" of 19" lichtmetalen velgen. Voor modellen met 17"-velgen is het cijfer 1601

²Het vermelde cijfer geldt voor de ES-modellen met 18" of 19" lichtmetalen velgen. Voor modellen met 17"-velgen is het cijfer 1621

Opmerking: de afgebeelde/vermelde afmetingen zijn in millimeter.

WEES ONZE GAST

Hoe we onze klanten behandelen, wordt bepaald door een eeuwenoude Japanse filosofie van gastvrijheid.

Omotenashi wordt vanuit het Japans vertaald als 'gastvrijheid en beleefde service' en is veel meer dan een uitstekende service. Het is een eeuwenoud concept dat gericht is op het anticiperen op de behoeften van anderen, nog voor die zich voordoen. Omotenashi beïnvloedt hoe we onze auto's bij Lexus ontwerpen en ontwikkelen en hoe we u als Lexus-eigenaar behandelen. Dat beperkt zich niet alleen tot de verkoop maar geldt gedurende de hele levensduur van uw auto. We willen dat u zich gewaardeerd voelt in elke interactie met ons, zodat u zich meer voelt dan een klant.

Of u nu een privé- of fleet-bestuurder bent, u ervaart Omotenashi telkens wanneer u onze showrooms bezoekt. Bij de warme ontvangst door ons vriendelijke personeel, dat u verwelkomt alsof u een gast bent in hun huis. In de uitnodigende sfeer en indrukwekkende faciliteiten van de lounge, waar u kunt genieten van drankjes, het nieuws kunt lezen, supersnel internet kunt gebruiken of kunt werken. En in de wetenschap dat onze Lexus-mechanici precies en efficiënt hun werk doen zodat u met een minimale onderbreking van uw dag weer de weg op kunt.

GEMOEDSRUST MET LEXUS RELAX*

Lexus Relax biedt u volledige gemoedsrust, zelfs nadat de fabrieksgarantie is verlopen. Na elke onderhoudsbeurt door Lexus rijdt u zorgeloos weg met 12 maanden extra garantie.

MOBILITEITOPLOSSING LEXUS EASY*

Van financiering tot verzekering, onderhoud en zelfs banden: de flexibele mobiliteitsoplossing Lexus Easy is de eenvoudige manier om met een Lexus te rijden en er zorg voor te dragen.

Het zijn niet alleen de auto's die Lexus uniek maken. Het is de filosofie die doordringt in alles wat we doen en die zich uitstrekt tot een eigenaarservaring die u een bijzonder gevoel geeft. Zoals het hoort.

* Lexus Relax en Lexus Easy zijn niet voor alle markten beschikbaar. Vraag informatie bij uw lokale erkende Lexus-dealer.







ONTDEK MEER ONLINE

Meer informatie over de nieuwe ES 300h vindt u online. Neem de tijd om te ontdekken welk uitrustingsniveau het best bij uw levensstijl past, lees meer over uw toonaangevende service- en financieringsaanbiedingen en schrijf u in voor onze regelmatige nieuwsbrief. En als u zelf wilt ervaren hoe de nieuwe ES 300h rijdt, reserveer dan een proefrit bij uw lokale Lexus-dealer.

nl.lexus.be/ES



© 2021 Lexus Belgium - TBel n.v. behoudt zich het recht voor technische gegevens en uitrusting zonder voorafgaande kennisgeving te wijzigen. Details van specificaties en uitrusting kunnen ook gewijzigd worden om te voldoen aan plaatselijke voorwaarden en vereisten. Uw plaatselijke erkende Lexus-dealer geeft u graag meer details over dergelijke veranderingen, die voor uw regio vereist zouden kunnen zijn.

Opmerking: de voertuigen afgebeeld en de technische gegevens beschreven in deze brochure kunnen verschillen van de modellen en uitrusting die in uw regio beschikbaar zijn. De in deze brochure weergegeven exterieurkleuren kunnen licht verschillen van de werkelijke kleuren.

Voor meer informatie kunt u terecht op onze website: nl.lexus.be

Zorg dragen voor het milieu is een prioriteit voor Lexus. Wij nemen heel wat maatregelen om ervoor te zorgen dat de milieueffecten van onze voertuigen tijdens hun levenscyclus (van het ontwerpen, de productie, de distributie, de verkoop en het onderhoud tot de afdanking) tot een minimum worden beperkt. Uw dealer zal u graag meer informatie verstrekken over de eisen met betrekking tot afgedankte voertuigen.

Lexus Belgium - TBel n.v. - Leuvensesteenweg 369 - B-1932 Zaventem

M9721-ES001-NL/red. 11.2021