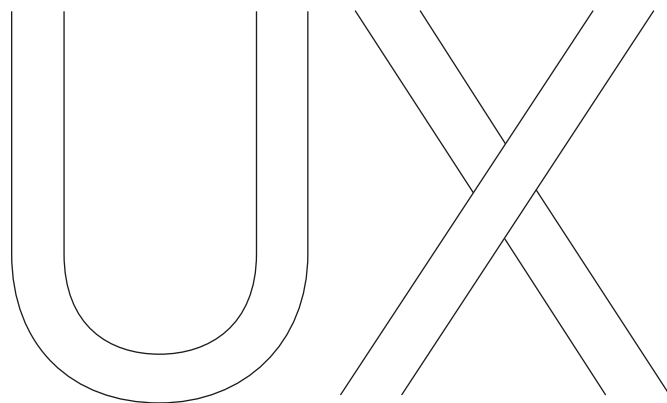


UX



UX 250h zelfopladende hybride





Bij Lexus hebben we heel wat om trots op te zijn. Al meer dan 15 jaar een pionier en leider in de elektrificatie van luxewagens. Meer dan 2 miljoen zelfopladende hybrides op de weg in elke uithoek van de wereld. Een compleet gamma geëlektrificeerde modellen die zich onderscheiden door hun verfijning, bewezen kwaliteit en bekroonde betrouwbaarheid. Dat zijn indrukwekkende feiten, maar voor Lexus zijn de prestaties meer dan alleen cijfers. En elektrificatie is meer dan louter batterijen en motoren. Het is de unieke kans om een nieuw soort rijplezier te bepalen.

Als je van de menselijke ervaring het hoofdthema maakt, is er maar één vraag die ertoe doet: hoe laten we u voelen? Rijd gewoon met de compacte luxe-SUV UX 250h en u begrijpt meteen wat we bedoelen.

Dit is Lexus Electrified.



01. VOEL U OPGEWONDEN
Pagina's 04-05



02. VOEL U LUXUEUS
Pagina's 06-09



03. VOEL U VERBONDEN
Pagina's 10-11



04. VOEL U BAANBREKEND
Pagina's 14-17



05. MODEL
Pagina's 18-19



06. UITRUSTINGSNIVEAUS
Pagina's 20-23



07. UITRUSTING
Pagina's 24-26



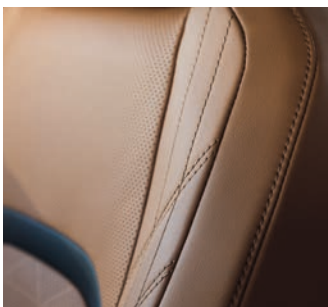
08. TECHNOLOGIE
Pagina's 27-31



09. F SPORT
Pagina's 32-33



10. ACCESSOIRES
Pagina's 34-35



11. KLEUREN
Pagina's 36-39



12. UITRUSTING
Pagina's 40-43



13. TECHNISCHE GEGEVENS
Pagina's 44-45



14. VOEL U GEWAARDEERD
Pagina's 46-47

RIJDEN MET DE ZINTUIGEN

Schoonheid versmelt met functionaliteit in een luxueuze compacte SUV met een uniek rijkarakter.

Rijden met de Lexus UX 250h is een ervaring die het mechanische overstijgt. Overal om u heen vindt u opmerkelijke technische hoogstandjes, van de Lexus Self-Charging Hybrid van de vierde generatie tot het ultrastijve chassis, maar achter het stuur ontvouwt zich iets bijzonders. U wordt meegenomen op een reis van de zintuigen. De rust, het dynamische rijgedrag, de wendbaarheid in bochten en op krappe plekjes in de stad, en de pittige acceleraties. Samen creëren ze een medley van emoties, die de rit verrijken met gevoelens van vertrouwen, controle en opwindning.

Dit is wat hoofdingenieur Chika Kao bedoelt wanneer ze het rijden omschrijft als "je helemaal verbonden voelen met het voertuig, de weg, je zintuigen." Met de UX streefde haar team ernaar een opvallend "cross-over"-design te creëren met een echte dynamische aantrekkingskracht. Naast de ontwikkelingen op het gebied van chassis en ophanging vindt u het ook terug in de kleine details, zoals de led-combinatielichten achter. Het fraai gevormde aerodynamische design bevordert ook het rijgedrag en de prestaties van de auto. Dit is waar schoonheid en functie samenkomen, en het vormt de kern van het UX-ontwerp, van binnen en van buiten.

4e GENERATIE ZELFOPLADENDE HYBRIDE VAN LEXUS. In stilstand verleidt de UX 250h met zijn kenmerkende stoere radiatorrooster en een compacte maar slanke look, die nog wordt benadrukt door de sportieve 18"-velgen en de nieuwe wielkasten in koetswerkkleur. In beweging onderscheidt de zelfopladende hybride UX 250h zich door zijn uitzonderlijke soepelheid en is hij zuiniger en milieuvriendelijker dan conventionele compacte SUV's. De UX 250h heeft een karakteristiek rijgedrag dat voor een groot deel te danken is aan de eindeloze testkilometers met dezelfde 'Takumi'-meestercoeur bij Lexus die de ontzagwekkende LC coupé op de proef stelde.

Het resultaat is een sportief karakter dat u niet van een compacte SUV verwacht, met een in deze klasse ongeëvenaarde draaicirkel en een uitstekende wendbaarheid in de stad. En, natuurlijk, een reis van de zintuigen telkens als u achter het stuur gaat zitten.



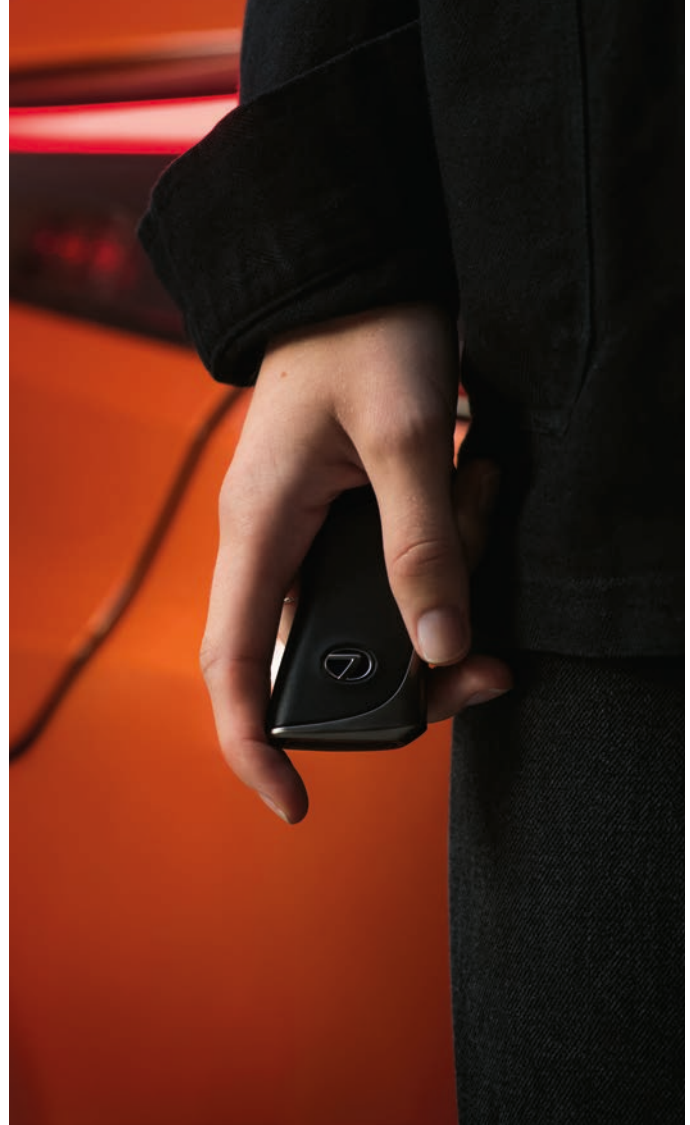
VERKENNING VAN DE RUIMTE

Luxe in het prachtig vervaardigde interieur van de UX begint met een gevoel van ruimte dat de buitenafmetingen van de auto niet doen vermoeden.

Luxe is er in vele vormen in de Lexus UX 250h. Het begint met het gevoel van ruimte. Geïnspireerd door de traditionele Japanse veranda, die de grens tussen binnen en buiten doet vervagen, hebben de ontwerpers van Lexus een naadloze verbinding gecreëerd tussen het interieur en het exterieur van de UX, waardoor een ruimtelijkheid wordt opgeroepen die de buitenafmetingen van de auto overstijgt.

Het instrumentenbord lijkt zich voorbij de voorruit uit te strekken, waardoor de bestuurder een geruststellend gevoel krijgt over de uiteinden van de auto en gemakkelijker kan manoeuvreren op krappe plekjes. De overzichtelijke cockpit, met de belangrijkste bedieningselementen netjes rond de bestuurder geplaatst, versterkt de algemene sfeer van rustige controle.

TAKUMI-VAKMANSCHAP DOORDRENKT VAN DE JAPANESE CULTUUR. De luxe komt ook tot uiting in het vakmanschap dat u ziet en voelt in de bekleding, de 'washi'-textuur van het instrumentenbord - bekend van de schuifdeuren van 'shoji'-papier in traditionele Japanse huizen - en het met de hand gestikte lederen stuurwiel. Dit is het werk van onze befaamde 'Takumi'-ambachtslieden, elk met zijn eigen expertise en oog voor detail, na een bewaking van minstens 15 jaar.



Zo is het unieke stiksel van de zitting gebaseerd op een complex, eeuwenoud 'sashiko'-stiksel dat in vechtsportkleding wordt gebruikt voor zijn beschermend vermogen. De obsessie voor verfijning komt zelfs tot uiting in het geruststellende geluid van de deur wanneer u instapt, een geluid dat door onze geluidsingenieurs tijdens eindeloze uren testen werd geperfectioneerd.

COMFORT VOOR BESTUURDER EN PASSAGIER. Tot slot is er het indrukwekkende niveau van de uitrusting, dat wordt geïllustreerd door het weergalozes Mark Levinson Surround audiosysteem van 915 watt met 13 luidsprekers en bedieningselementen in een polssteun op de slimme middenconsole. En door de intelligente S-Flow klimaatregeling, die detecteert of de zetels bezet zijn en lichtzure nanoe[®]-ionen uitstoot om het interieur met frisse lucht te helpen vullen en tegelijk het haar en de huid van de inzittenden zachtjes te hydrateren.

01



02



“Wij bouwen elke auto alsof hij voor onszelf was.”

Takumi-vakman
Kyushu-fabriek, Japan

- 01 Vakmensen van Lexus 'Takumi' controleren het 'sashiko'-stiksel van de zetels
- 02 Draadloze ventilatieroosterverlichting op de UX 250h Privilege Line
- 03 Het 'seat-in-control'-cockpitconcept plaatst alle belangrijke bedieningselementen rond de bestuurder
- 04 De nerven in het dashboard zijn geïnspireerd op Japanse papieren schuifdeuren
- 05 Het driespaaks lederen stuurwiel werd overgenomen van de LS topberline
- 06 De instap is gemakkelijk dankzij het geoptimaliseerde heuppunt en de vorm van het zitkussen



03



04



05



06





ONDER- STEUNENDE TECHNOLOGIE

Toonaangevende veiligheid en connectiviteit in de UX maken rijden in de stad veilig en stressvrij.

De Lexus UX is ontworpen met het oog op een maximale EuroNCAP-beoordeling van 5 sterren en is daarmee een van de veiligste auto's waarmee u kunt rijden. Of het nu in de drukke stad is of tijdens een opwindende roadtrip, het geavanceerde Lexus Safety System + helpt drie van de meest voorkomende ongevalstypen te voorkomen door u te waarschuwen voor gevaar en waar nodig actie te ondernemen om aanrijdingen te voorkomen.

Wanneer u bijvoorbeeld op een drukke snelweg aanstalten maakt om van rijstrook te veranderen, controleert de UX 250h daarom onmiddellijk de achterliggende voertuigen met Blind Spot Monitor of vertraagt met Dynamic Radar Cruise Control als het voorliggende voertuig remt.

PRE-COLLISION SYSTEM DETECTEERT VOETGANGERS EN FIETSERS. De beste EuroNCAP-resultaten in zijn klasse voor 'bescherming van kwetsbare weggebruikers' zijn te danken aan ons Pre-Collision System, dat nu 's nachts voetgangers en overdag fietsen kan detecteren - risico's die vooral in de stad voorkomen.



Tot de belangrijkste actieve veiligheidssystemen van de UX behoren Road Sign Assist, dat informatie verzamelt aan de hand van verkeersborden, alsook Automatic High Beam, automatische grootlichten die 's nachts tegenliggers detecteren. Ook beschikbaar is Rear Cross Traffic Alert, dat u helpt veiliger achteruit te rijden. Het detecteert obstakels rond de auto en voertuigen die achter de auto naderen, waarschuwt u en remt af indien nodig.

Met de Panoramic View Monitor helpt hij bij het parkeren op kleine plekjes, waarbij hij de auto toont alsof u hem van bovenaf bekijkt, en op het scherm richtlijnen weergeeft om te helpen bij het manoeuvreren.

ALTIJD VERBONDEN MET LEXUS PREMIUM NAVIGATION EN LEXUS LINK. Het gevoel van welzijn wordt nog versterkt door de connectiviteit van de UX met functies die zijn geïnspireerd op 'Omotenashi', een oude Japanse filosofie van gastvrijheid die draait om het anticiperen op de behoeften van een gast nog voordat zij dat doen. De Lexus Premium Navigation maakt het navigeren in de straten van een onbekende stad tot een waar genoegen. Het 10,3"-scherm wordt bediend via het touchpad of via spraakopdrachten. Met Apple CarPlay® en Android Auto® kunt u zelfs uw favoriete smartphone-apps op het scherm weergeven. Ondertussen projecteert het extra grote Head-Up Display verkeersinformatie en andere informatie rechtstreeks op de voorruit.

De gebruiksvriendelijke app Lexus Link geeft u toegang tot geconnecteerde diensten die u helpen een route of een onderhoudsbeurt te plannen, of uw rijstijl te analyseren. Hij leidt u ook te voet naar uw eindbestemming zodra u geparkeerd bent en helpt u zelfs de weg naar uw auto terug te vinden.



03



04

- 01 De Lexus Link app verbindt u met uw UX via een aantal diensten
- 02 10,3"-multimediascherm met Panoramic View Monitor
- 03 Eenmaal geparkeerd, begeleidt Lexus Link u te voet naar uw eindbestemming
- 04 Het Pre-Collision System detecteert nu fietsers en voetgangers.



F SPORT



DE DROOM KRACHT BIJZETTEN

In de jaren 90 waren dorstige motoren de onbetwiste norm voor luxewagens. Toen het nieuwe millennium aanbrak, werd de wereld zich bewust van de opwarming van de aarde en de noodzaak om de uitstoot te verminderen door elektrificering. Er was dus een nieuwe aandrijflijn nodig. En het eerste luxemerkt dat de lat hoger legde, was Lexus.

Aangezien alle belangrijke hybridemodellen intern werden ontwikkeld en vervaardigd, hebben onze geëlektrificeerde hybrides bewezen dat ze uitermate geraffineerd en meeslepend rijden en uitzonderlijk duurzaam zijn.

Twee decennia later is de droom van uitstootvrije luxereizen bij Lexus al lang uitgegroeid tot een toekomstvisie. Bij elke geëlektrificeerde auto die we lanceren, komt de eindbestemming dichterbij.





EEN PIONIER EN LEIDER IN DE ELEKTRIFICATIE VAN LUXEWAGENS

Sinds de lancering van onze eerste luxeberline meer dan 30 jaar geleden is Lexus synoniem geworden voor uitzonderlijk design, kwaliteit en raffinement. Misschien nog belangrijker is dat we ook een pionier en leider zijn op het gebied van de elektrificatie van luxewagens. Een bedrijf dat altijd zal blijven innoveren en inspelen op de behoeften van bestuurders. Deze unieke benadering resulteerde in 's werelds eerste luxehybride in 2005, de RX 400h SUV.



ZELFOPLADENDE HYBRIDE, PLUG-IN HYBRIDE OF VOLLEDIG ELEKTRISCH

Vandaag de dag biedt Lexus zes fantastische zelfopladende hybridemodellen en draagt het merendeel van de luxeuze hybridemodellen op de weg een Lexus-logo. Geen enkele andere prestigeconstructeur kan onze ervaring met het ontwikkelen, bouwen, onderhouden en recyclen van hybrides evenaren. Onze zelfopladende hybridewagens hebben geen stekker nodig en kunnen in de EV-modus rijden, zonder brandstof te verbruiken of emissies uit te stoten.

In het verlengde van onze nieuwe 'Lexus Electrified'-visie introduceerden we in 2020 de eerste volledig elektrische Lexus, de UX 300e. Om het volgende hoofdstuk van de elektrificatie te markeren, hebben we ons gamma geëlektrificeerde modellen nog verder uitgebreid met de eerste plug-in hybride van Lexus, de NX 450h+, en lanceren we binnenkort een nieuw, specifiek platform voor elektrische voertuigen.



DE TOEKOMST IS 'LEXUS ELECTRIFIED'

Ondanks het enorme succes van het zelfopladende hybridegamma van Lexus is rusten op onze lauweren geen optie. Daarom lanceerden we de 'Lexus Electrified'-visie en het LF-30 'Electrified'-concept. 'Lexus Electrified' werd ontwikkeld om het rijplezier naar een hoger niveau te tillen en is een geïntegreerde benadering van elektrische aandrijvingen, een geavanceerde positiecontrole en andere elektrificatietechnologieën. Om onze visie kracht bij te zetten, belichaamt het gedurfde koetswerk en de bestuurdergerichte cockpit van het geëlektrificeerd concept LF-30 alles waar 'Lexus Electrified' voor staat. Met zijn vier elektromotoren op de wielen, sturing-by-wire en geavanceerde positiecontrole plukt hij de vruchten van meer dan twee decennia ervaring op het vlak van elektrificatie, en biedt hij een unieke rijervaring.



ONTWIKKELD DOOR LEXUS



VOEL HET VERSCHIL VAN RIJDEN MET EEN ZELFOPLADENDE HYBRIDE LEXUS

WAT IS EEN ZELFOPLADENDE HYBRIDE VAN LEXUS?

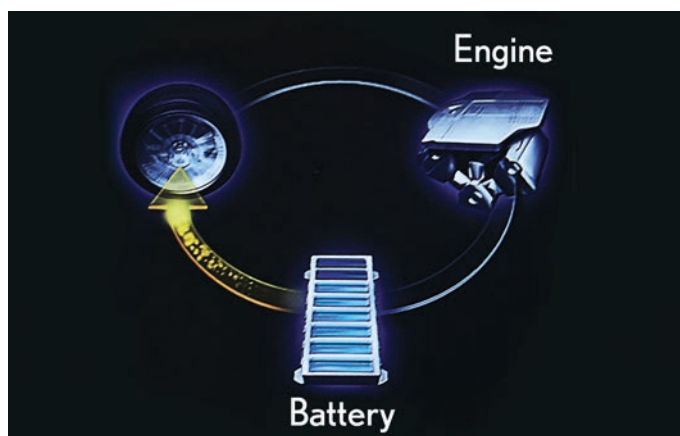
Door het vermogen van een ultrasoepele benzinemotor te combineren met een of meer geavanceerde elektromotoren, vormen de zelfopladende hybride Lexus-wagens altijd de maatstaf voor de elektrificatie van luxewagens. Voor uw gemak laden de hybridewagens van Lexus zichzelf op wanneer u rijdt, vertraagt of remt, waardoor u ze nooit hoeft op te laden en u zich geen zorgen hoeft te maken over het batterijbereik. Ga zitten en geniet van een verbazingwekkende mix van vermogen en controle, in de wetenschap dat uw Lexus efficiënter is en aanzienlijk minder uitstoot dan om het even welke klassieke motor.

WAAROM IS ELEKTRIFICATIE BELANGRIJK?

Om de uitstoot van broeikasgassen terug te dringen en om tegen 2050 een bedrijf met nuluitstoot te worden, zijn we van mening dat een doeltreffende elektrificatie van voertuigen essentieel is. Sinds de lancering van de RX 400h, 's werelds eerste geëlektrificeerde luxewagen, heeft Lexus het initiatief genomen om het wereldwijd verspreide gebruik van milieuvriendelijke zelfopladende hybrides te bevorderen. Tegen 2050 willen we niet alleen de uitstoot van onze wagens verminderen, maar ook de CO₂-uitstoot van alle productievestigingen van Lexus én hun waterverbruik beperken.

HOE IS HET OM EEN HYBRIDE LEXUS TE BEZITZEN?

We doen er alles aan om ervoor te zorgen dat uw hybride Lexus een plezier is om te besturen en te bezitten. Lexus telt vandaag meer dan 475.000 hybridewagens op de Europese wegen, en deze worden allemaal gebouwd in een specifieke, ultramoderne fabriek in Japan volgens de veeleisende kwaliteitsnormen die de Lexus-hybridewagens overal ter wereld consequent awards opleveren voor hun betrouwbaarheid. Naast de opvallende soepelheid en verfijning zult u ook de aanzienlijk lagere gebruikskosten op prijs stellen - niet alleen qua brandstof, maar ook lagere kosten voor remmen, banden en andere onderdelen dankzij het regeneratieve remsysteem en de geavanceerde vermogenscontrolesystemen.

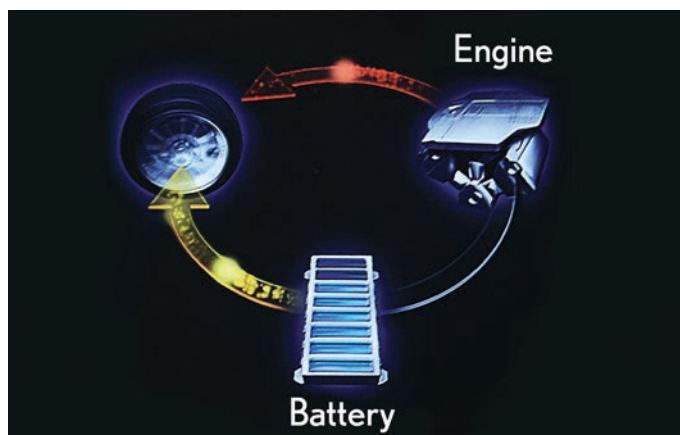
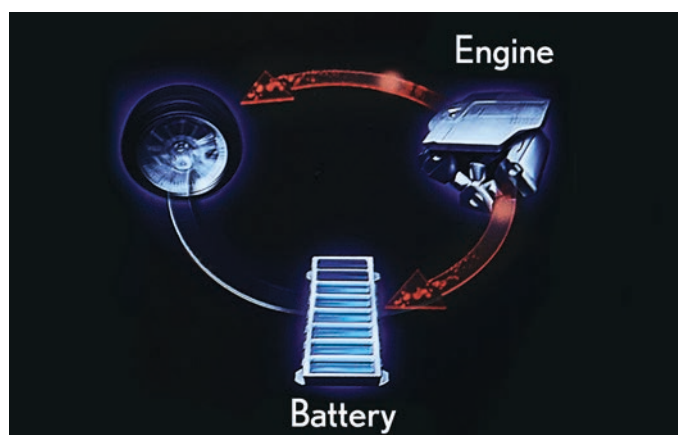


NULUITSTOOT BIJ LAGERE SNELHEDEN

Bij het wegrijden tegen lage snelheid zorgt de krachtige elektromotor voorin (en de extra elektromotor achterin in vierwielangedreven modellen) ervoor dat de UX 250h accelereert met elektrische energie die geleverd wordt door de hybridebatterij. In deze fase is uw wagen nagenoeg geruisloos, verbruikt hij geen benzine en is de uitstoot nul.

VRIJWEL GERUISLOOS BIJ KRUISSNELHEID

De zelfopladende hybrides van Lexus laten zich vlot en ontspannen besturen. Bij hogere snelheden neemt de ultrasoepele benzinemotor het bijna onhoorbaar over. Waar nodig krijgt hij hulp van de elektromotor(en). Wanneer de motor op een optimaal toerental draait, kan een overschot aan vermogen worden gebruikt om de batterij op te laden. Naast lage emissies en een laag brandstofverbruik biedt deze vrijwel perfecte verdeling van benzine en elektriciteit ook het uitzonderlijke rijplezier dat de UX 250h kenmerkt.

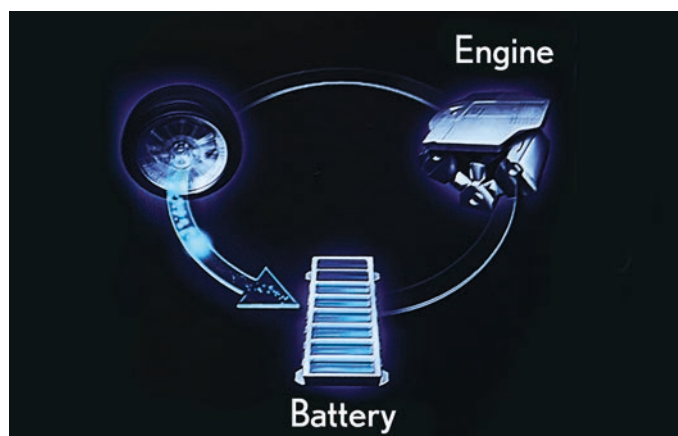


SNELLE LINEAIRE ACCELERATIE

De zelfopladende hybrides van Lexus zijn een plezier om mee te rijden. Bij krachtig accelereren springt de kracht van de elektromotor(en) de 2.0 liter benzinemotor van de UX 250h onmiddellijk bij. Daardoor is er een aanzienlijke toename van het koppel, wat zorgt voor een snelle lineaire acceleratie precies wanneer die nodig is.

REGENERATIEF REMMEN, NIET OPLADEN

Wanneer u vertraagt, uitbolt of stilstaat, wordt de benzinemotor vaak geluidloos stilgelegd en wordt de uitstoot tot nul herleid. Bij het remmen of wanneer u uw voet van het gaspedaal haalt, recupereert het regeneratieve remsysteem de kinetische energie van uw wagen (die wordt verspild bij klassieke wagens). De UX 250h zet deze energie om in elektrische energie voor opslag in de hybridebatterij, samen met energie die wordt opgewekt tijdens het rijden tegen hogere snelheden, waardoor hij nooit moet worden opgeladen.



DE UX 250h

De UX 250h wordt aangedreven door een zelfopladend hybridesysteem van Lexus op basis van een erg zuinige nieuwe 2,0 liter viercilinderbenzinemotor. Het systeem is beschikbaar met voorwielaandrijving of E-FOUR vierwielaandrijving en beschikt over een compact en licht nieuw differentieel en een vermogensregeleenheid die ontworpen is om het vermogensverlies door warmte en wrijving te beperken. Er wordt een nieuwe nikkel-metaalhybridebatterij gebruikt met een herziene constructie en een compacter koelsysteem. Hierdoor kan de batterij ingebouwd worden onder de achterbank, wat de impact op de laadruimte beperkt en het lage zwaartepunt van de UX 250h ondersteunt.



VIERDE GENERATIE VAN HET LEXUS HYBRID DRIVE-SYSTEEM

De UX 250h biedt een toonaangevende brandstofefficiëntie in combinatie met een responsief rijgedrag, dankzij de vierde generatie van het zelfopladende hybridesysteem van Lexus, dat een gecombineerd systeemvermogen van 184 DIN pk levert. De krachtige mix van een benzinemotor en elektrisch vermogen wordt aangestuurd door de vermogensregeleenheid van de UX 250h, die nu 20% kleiner en 10% lichter is dan vroegere systemen van Lexus.

2.0 LITER BENZINEMOTOR

De 2.0 liter benzinemotor van de UX 250h is een van de zuinigste motoren die ooit door Lexus gebouwd werden. Hij heeft geavanceerde kenmerken, waaronder lasergesneden inlaatklepzittingen, een hoge compressieverhouding (14:1) en het D4-S brandstofinjectiesysteem van Lexus dat directe en secundaire injectoren combineert. Bovendien warmt de motor dankzij recirculatie van de uitlaatwarmte snel op en verbetert de intelligente elektronische variabele kleptiming de gasrespons, terwijl de emissies verlaagd worden.



HYBRIDE TRANSMISSIE

Deze hybridetransmissie van de volgende generatie combineert de 2.0 liter benzinemotor met twee elektromotoren/generatoren en levert 25% minder interne wrijving dan vroegere systemen van Lexus. De sequentiële Shiftmatic levert responsieve motorremkracht in zes stappen, met een schakelgevoel dat vergelijkbaar is met dat van een handgeschakelde versnellingsbak, waarbij ofwel de schakelhendels aan het stuur of de 'S'-positie van de versnellingspook gebruikt kunnen worden.

HYBRIDEBATTERIJ

De nieuwe nikkel-metaalbatterij en het koelsysteem bevinden zich onder de achterzetel van de UX 250h, wat een royale kofferruimte mogelijk maakt en bijdraagt tot het lage zwaartepunt van het voertuig.

E-FOUR

De UX 250h is verkrijgbaar met voorwielaandrijving of E-FOUR elektrische vierwielaandrijving. Het E-FOUR-systeem gebruikt een afzonderlijke, specifieke elektrische motor/generator op de achteras. Een naadloze vermogensverdeling tussen de voor- en de achteras zorgt voor een stabiel rijgedrag – zelfs op oplopende hellingen of besneeuwde wegen – maar met een lager brandstofverbruik dan conventionele vierwielaandrijvingsystemen.

UX 250h FWD

17" lichtmetalen velgen, zilver, 5 brede spaken, bandenmaat 215/60 R17
Merktypisch radiatorrooster met L-motief
Bi-ledkoplampen
Automatic High Beam (AHB)
Zetelbekleding, stof
7"-multimediascherm
Premium audiosysteem met 6 luidsprekers



UX 250h FWD BUSINESS LINE

17" lichtmetalen velgen, zwart, 5 brede spaken, bandenmaat 215/60 R17
Merktypisch radiatorrooster met L-motief
Bi-ledkoplampen
Automatic High Beam (AHB)
Zetelbekleding, leder
7"-multimediascherm
Premium audiosysteem met 6 luidsprekers
Lexus Premium Navigation



UX 250h FWD / UX 250h AWD EXECUTIVE LINE

18" lichtmetalen velgen, gepolijste afwerking, 5 brede spaken, bandenmaat 225/50 RF18

Merktypisch radiatorrooster met L-motief

Dakrails, zilverkleurig

Blind Spot Monitor (BSM)

Draadloze smartphone-lader

Zetelbekleding, leder

Intelligent instapsysteem (smart entry)

Lexus Premium Navigation



UX 250h FWD / UX 250h AWD PRIVILEGE LINE

18" lichtmetalen velgen, gepolijste afwerking, 5 brede spaken, bandenmaat 225/50 RF18

Merktypisch radiatorrooster met L-motief

Ledkoplampen, drievoudig

Adaptive High-beam System (AHS)

Zetelbekleding, leder

10,3" multimediascherm

Mark Levinson® Premium Surround audiosysteem met 13 luidsprekers

Lexus Premium Navigation





UX 250h FWD / UX 250h AWD F SPORT LINE

18" lichtmetalen velgen, F SPORT-design, bandenmaat 225/50 RF18

.Merktypisch radiatorrooster met F-motief

Ledkoplampen, drievoudig

Adaptive High-beam System (AHS)

Zetelbekleding, F SPORT-leder

10,3" multimediascherm

Mark Levinson® Premium Surround audiosysteem met 13 luidsprekers

Lexus Premium Navigation





01



03



02



04



05

01. 17" LICHTMETALEN VENTILERENDE VELGEN

Deze ventilerende velgen in metaalilver (UX 250h met standaarduitrusting) of donkere uitvoering (UX 250h Business Line) zijn voorzien van kleppen aan weerszijden van de spaken, een wereldprimeur voor Lexus. De vorm van de klep is gebaseerd op de 'Gurney Flap', die geïnstalleerd is op de achtervleugel van Formule 1-wagens om de luchtstroom te regelen en wervelingen te creëren die de neerwaartse druk versterken. Dit innovatieve nieuwe velgdesign bevordert het vertrouwen tijdens het rijden doordat het stabiele remprestaties biedt, de koeling verbetert en de turbulenties langs de zijkanten van de auto vermindert.

02. 18" LICHTMETALEN VELGEN

Deze tweekleurige velgen combineren een gepolijste afwerking met een zwarte metaalcoating om een sportieve en luxueuze look te creëren. Standaard op Executive Line en Privilege Line.

03. LED-BOCHTVERLICHTING

De led-hoekverlichting van de UX 250h biedt extra verlichting in de zone vlakbij de auto wanneer de bestuurder links of rechts afslaat.

04. TWEEVOUDIGE LED-KOPLAMPEN

Deze koplampen met een led-eenheid met een enkele projector met dubbele straal en L-vormige dagrijlichten zorgen voor een vastberaden uitstraling.

05. DRIEVOUDIGE LED-KOPLAMPEN

Deze koplampen zijn voorzien van compacte led-eenheden met drie projectoren en L-vormige dagrijlichten in de vorm van een merktypische pijl van Lexus. Weersonafhankelijke lampen helpen bovendien om zelfs in mistige omstandigheden een goed zicht te bewaren.



06



07



08



09

06. DAGRIJLICHTEN

Pijlvormige dagrijlichten zijn geïnstalleerd boven de koplampen. Ze zijn vormgegeven in het merktypisch L-motief van Lexus, waardoor een gevoel van continuïteit met de buitenkant van het voertuig wordt opgewekt, terwijl de verticale verlichte lijnen diepte uitdrukken en een uniek lichtdesign creëren.

07. AERODYNAMISCH ACHTERLICHT

Het combinatie-achterlicht van de UX 250h heeft een geavanceerd design, dat niet alleen in het oog springt, maar ook aerodynamisch efficiënt is. Het licht bevat geïntegreerde vinnen, die wijzigingen in de luchtdruk met ongeveer 16% verminderen en op die manier bijdragen tot een uitstekende stabiliteit achteraan, zowel in bochten als bij zijwind. Een doorlopende lichtlijn van 120 leds zorgt voor een opvallende look. De lijn loopt schuin uit naar het midden toe en is op het smalste punt slechts 3 mm breed.

08. ELEKTRISCH BEDIENDE KOFFERKLEP

Om het in- en uitladen te vergemakkelijken, is de UX 250h beschikbaar met een elektrische achterklep. Deze laat zich openen en sluiten met een eenvoudige druk op de intelligente sleutel.

09. ZONNEDAK & DAKRAILS

Een elektrisch bediend, glazen zonnedak met schuif- en kantelfunctie draagt bij tot het gevoel van vrijheid, ruimte en licht in het interieur van de UX 250h. De dakrails van massief aluminium zijn aantrekkelijk vormgegeven en lopen naadloos langs de daklijn van de UX 250h.



01



02



03



04



05



06



07



08

01. OP DE BESTUURDER GERICHTE COCKPIT

Om een gevoel van naadloze continuïteit te creëren, zijn de designers van de UX op zoek gegaan naar manieren om de traditionele grens tussen het exterieur en het interieur te doen vervagen. Het effect biedt de bestuurder een uitstekend gezichtsveld met een duidelijk gevoel van de afmetingen van de auto. Het interieur van de UX 250h maakt ook gebruik van het 'seat-in-control'-concept waarbij de belangrijkste bedieningselementen geconcentreerd zijn aan de bestuurderskant van de cockpit.

02. S-FLOW-AIRCONDITIONING/KLIMAATCONCIERGE

De S-Flow-airconditioning regelt het interieurklimaat in uw UX 250h op basis van de omgevingsomstandigheden om zo een hoogstaand comfort aan een minimaal brandstofverbruik te koppelen. Zo detecteert ze onder meer welke plaatsen bezet zijn om de klimaatregeling te optimaliseren. Het systeem verspreidt ook lichtzuringe nanoe®-deeltjes en helpt zo het interieur te vullen met frisse lucht en een atmosfeer die uw huid en haar hydrateert.

03. VERWARMDE EN GEVENTILEERDE ZETELS

Voorzetelverwarming is verkrijgbaar op de UX 250h. Op warme dagen helpt de ventilatie met koude lucht van de airconditioning om de inzittenden sneller af te koelen.

04. STUUR

Het 3-spaaks stuurwiel van de UX 250h, dat een ongekend niveau van luxe biedt voor dit segment, is afkomstig uit ons LS-topmodel. Voor nog meer rijcomfort werd het gripprofiel vervaardigd en geperfectioneerd door de druk op de handpalmen van onze 'Takumi' masterbestuurder te registreren. Het stuur, bekleed met echt leder, is verkrijgbaar met verwarming voor koude ochtenden en geïntegreerde schakelaars voor het audiosysteem, de

telefoon, het multi-informatiescherm, de dynamische snelheidsregelaar met radartechnologie en Lane Tracing Assist.

05. LEDEREN ZETELS / 'SASHIKO' QUILTEN

De zachte lederbekleding die verkrijgbaar is op de UX 250h is geïnspireerd door 'sashiko', een traditionele Japanse quiltechniek die ook gebruikt wordt om gevechtssportuniformen te vervaardigen. Het gequilde leder wordt versierd met nieuwe perforatiepatronen die perfect uitgelijnde mathematische gebogen lijnen en gradaties vormen, wat het uitzicht van de zetels verfraait.

06. VERSTELLING VOORZETELS / LENDENSTEUN

Met maar liefst tot acht verstelmogelijkheden bieden de zetels van de UX 250h een ergonomische rijkhouding die vermoeidheid tegengaat. Voor een uitmuntend comfort tijdens lange ritten zijn de uitvoeringen F SPORT Line en Privilege Line standaard uitgerust met een verstelbare lendensteun.

07. 'WASHI' INTERIEURBEKLEDING

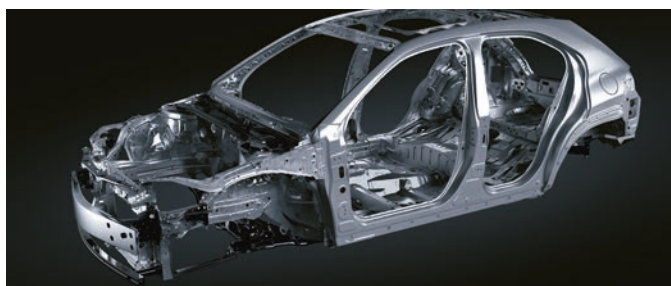
De UX 250h is het eerste Lexus-model dat een interieurbekleding aanbiedt, geïnspireerd op de vezels van papier, ook wel 'washi' genoemd, die traditioneel gebruikt worden in Japanse schuifdeuren.

08. DRAADLOZE VERLICHTING VAN DE LUCHTROOSTERS

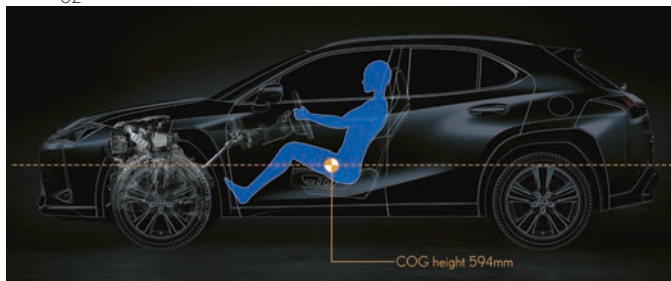
De Privilege Line is voorzien van verlichte luchtroosters met een afzonderlijke led-lichtbron die draadloos gevoed wordt door inductie.



01



02



03



04



04



05



06

01. GEAVANCEERDE AERODYNAMICA

De UX 250h heeft een uitstekende aerodynamica, met onder meer een nagenoeg vlakke bodemplaat, die niet alleen bijdraagt tot het lage brandstofverbruik maar ook windgeruis en turbulentie tegengaat. Een andere aerodynamische doorbraak is het eindelijk achterlicht met geïntegreerde vinnen om de achterkant van de auto stabiel te houden in bochten en bij zijwind. Bovendien hebben de wielkastlijsten van de UX 250h platte zijkanten en een getrapte bovenkant, die een luchtstroom genereert om de rolweerstand te verminderen en het voertuig stabiel te houden in bochten, bij het veranderen van rijstrook en bij rechtdoor rijden.

02. UITERST STIJF PLATFORM

De UX 250h is voorzien van een nieuw platform dat de basis legt voor de uitstekende dynamische prestaties van de auto. De ontwikkeling ervan was erop gericht om de UX snel te laten reageren op de input van de bestuurder en een gevoel van stabiliteit en veiligheid over te brengen. Het platform maakt het mogelijk om de stijfheid te vergroten, met onder meer een ringstructuur met grote treksterkte rond de openingen van de achterdeuren en de kofferklep. Op belangrijke locaties wordt gebruikgemaakt van geavanceerde lijmen en laserschroeflassen, waardoor de algemene stijfheid aanmerkelijk toenam.

03. LAAG ZWAARTEPUNT

Dankzij het nieuwe platform heeft de UX 250h het laagste zwaartepunt van alle voertuigen in zijn klasse. Deze eigenschap, die cruciaal is voor de dynamische prestaties van de auto, wordt aangevuld door gewichtsbeparende ingrepen in de koetswerkconstructie, waaronder licht aluminium voor de zijdeuren, vleugels en motorkap, evenals harsmateriaal voor de achterklep.

04. OPHANGING

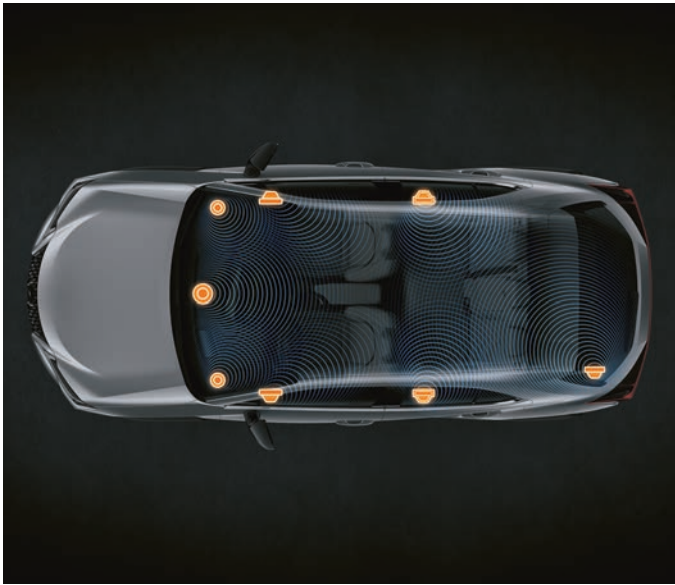
De MacPherson-veerpoten vooraan en de dubbele wishbone-ophanging achteraan werden ontworpen en afgestemd om het rijcomfort en de responsiviteit te verbeteren. Er werd bijzondere aandacht besteed aan de prestaties van de schokdempers en de kwaliteit van de demperolie, olieafdichtingen en wrijvingscontrole.

05. ELEKTRISCHE STUURBEKRACHTIGING

De UX 250h kreeg een elektronische stuurbekrachtiging met een compactere en stijvere stuurkolomondersteuning en een stuurkolom met een grotere diameter. Dit ondersteunt het rijgedrag met onmiddellijke reacties op de input van de bestuurder en een verbeterd stuurgevoel.

06. DRIVE MODE SELECT

De Drive Mode Select-schakelaar werd naast de omlijsting van de meterstand geplaatst, zodat de bestuurder hem kan bedienen zonder al te veel zijn blik te verplaatsen of zijn rijkhouding te veranderen. De modi Eco, Normal en Sport zijn standaard op alle uitvoeringen, behalve op de UX 250h F SPORT Line en Privilege Line, die de keuze bieden tussen vijf modi: Eco, Normal, Custom, Sport S en Sport S+.



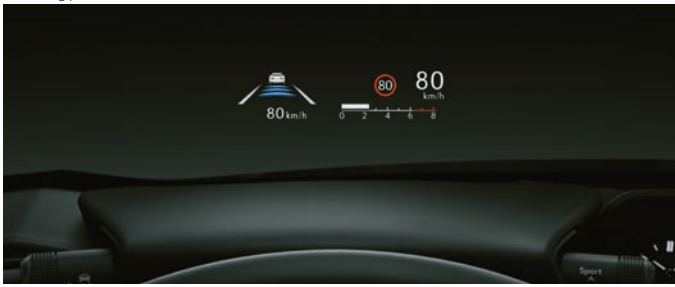
01



02



03



04



05

01. LEXUS PREMIUM AUDIOSYSTEEM

De UX 250h is verkrijgbaar met een premium audiosysteem van Lexus met zes luidsprekers. Het geluid wordt zowel rechtstreeks uit de luidsprekers afgeleverd als weerkaatst door het glas, waardoor er zich recht voor de bestuurder een live podium lijkt te bevinden. Om stemgeluid op een heldere en levendige manier weer te geven met minimale vervorming, zijn de diafragma's van de luidsprekers vervaardigd van een hars dat bamboehoutskool en plantenvezels bevat, wat de recycleerbaarheid ervan bevordert.

02. MARK LEVINSON®-AUDIOSYSTEEM

Het Mark Levinson® Premium Surround audiosysteem met 13 luidsprekers, dat een vermogen levert van 915 watt, produceert geluid van wereldklasse. Het ideale design werd nagestreefd voor elk elektrisch onderdeel in het systeem om een totale harmonische vervorming (THD, indicatie van signaalvervorming) van 0,1% of minder te verkrijgen. Het systeem omvat een Klasse D-versterker van 150 W / 4 Ω en 12 kanalen (8 kanalen in gebruik). Dankzij het overvloedige vermogen van deze eenheid kan ze grote luidsprekers accuraat aansturen, om een heldere en krachtige klank te genereren. Op basis van een optimale lay-out maakt QLS (Quantum Logic Surround) gebruik van nieuwe akoestische verwerkingstechnologie om het systeem in staat te stellen om de klank natuurgetrouw weer te geven volledig in overeenstemming met de intenties van de muzikant.

03. OPTITRON-INSTRUMENTEN

De cockpit van de UX 250h is uitgerust met Optitron-instrumenten met een centraal 7" TFT LCD-scherm. Dat verzekert een brede waaier aan goed leesbare gegevens en elegante animaties wanneer u instapt en start.

04. HEAD-UP DISPLAY

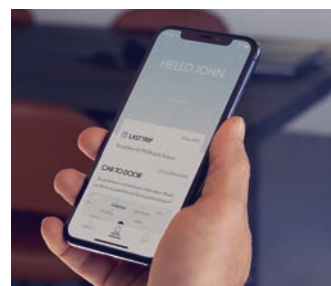
Gegevens van de wagen worden in kleur rechtstreeks op de voorruit geprojecteerd. Met het Head-Up Display van 260 mm x 97,5 mm kunt u gegevens zoals navigatieaanwijzingen, instellingen van het audiosysteem en informatie van de veiligheidsvoorzieningen bekijken zonder uw blik van de weg af te wenden.

05. EMERGENCY RESPONSE SYSTEM eCALL

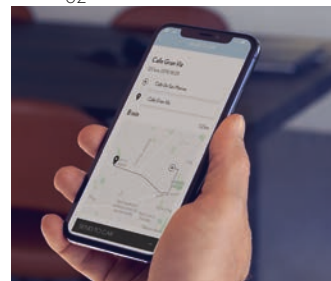
Voor uw veiligheid biedt eCall zowel een manuele als een automatische noodoproepfunctie. Na een aanrijding waarbij de airbags werden ontplooid, worden de hulpdiensten automatisch opgeroepen en ontvangen ze de exacte locatie en identificatie van de wagen. Daarnaast kunt u de hulpdiensten zelf oproepen door op om het even welk moment de noodoproepknop in te drukken.



01



02



02



03



04



05

01. LEXUS PREMIUM NAVIGATION

Met een levendige grafische 3D-weergave en vele kaartopties zoals 'Point Of Interest search' kunnen de recentste kaarten worden gedownload met 'Over The Air'-technologie. Voor nog meer gebruikscomfort bevat het systeem ook een elektronische gebruiksaanwijzing. Om uw navigatie-ervaring nog te verbeteren, zijn ook er ook online diensten verkrijgbaar, zoals online verkeersinformatie, zoeken naar parkeerplaatsen, zoeken naar tankstations, weersvoorspellingen, Google Search en Google Street View.

02. LEXUS LINK - CONNECTED SERVICES

Door verbinding te maken met de nieuwe Lexus Link-app wordt uw UX 250h een geconnecteerde auto. Lexus Link geeft u naadloos toegang tot geconnecteerde diensten zoals:

- 📍 Driving analytics: traceert uw ritten, rijstijl en zakelijke ritten. De UX 250h biedt bovendien rijstijladvies op maat dankzij Hybrid Coaching, een functie die u helpt om de schadelijke uitstoot en het brandstofverbruik te beperken
- 📍 Find my car: lokaliseert uw Lexus en brengt u erheen.
- 🔧 Service en onderhoud: helpt u om uw UX 250h de nodige zorg te geven.
- 📍 Share to Car: plan uw rit en stuur hem door naar uw Lexus. 'Car to Door' leidt u te voet tot aan uw eindbestemming nadat u uw auto geparkeerd hebt.
- 🚨 Warning Lights: voor nog meer gemoedsrust legt deze functie de betekenis uit van elke indicator en elke actie die u moet nemen.

03. TOUCHPAD

U kunt het hoofdscherm van de UX 250h bedienen met het Touchpad op de middenconsole of met gesproken commando's. De Touch Pad-interface werd ontworpen om u hetzelfde intuïtieve gevoel als een smartphone te bieden, met bedieningsacties zoals scrollen, knijpen of tikken.

04. SMARTPHONE-INTEGRATIE

Dankzij Apple CarPlay® en Android Auto® kunt u met de UX 250h eenvoudig een aantal apps van uw smartphone weergeven op het 10,3"-aanraakscherm.

05. DRAADLOZE LADER

Met de draadloze lader op de voorzijde van de middenconsole kunt u een draagbaar toestel of smartphone opladen door het toestel gewoon op het laadpad te leggen. Een laadkabel hebt u niet nodig.

LEXUS SAFETY SYSTEM +



01



02



04



03



05

01. LEXUS SAFETY SYSTEM +/VIJF STERREN BIJ EURONCAP

De UX 250h is uitgerust met ons baanbrekende Lexus Safety System + met Pre-Collision System, dat zowel overdag als 's nachts voetgangers herkent en overdag ook fietsers herkent. Zo levert hij toonaangevende veiligheidsprestaties en kreeg hij een prestigieuze vijfsterrenscore van EuroNCAP.

Lexus Safety System + omvat:

- Pre-Collision System met voetgangerdetectie
- Dynamic Radar Cruise Control
- Road Sign Assist
- Lane Tracing Assist
- Automatic High Beam

02. PRE-COLLISION SYSTEM

Het Pre-Collision System op de UX 250h kan nu zelfs 's nachts voetgangers en overdag fietsers detecteren. Om dat mogelijk te maken, werden de gevoeligheid en het dynamische bereik van de camera verbeterd om ongevallen in het donker te helpen voorkomen, dit wanneer bijvoorbeeld een voetganger moeilijk te zien is door de lichten van een tegenligger. Bovendien werd het detectiegebied van de millimetergolfradar verbreed, zodat ook fietsers beter te detecteren zijn. Als het systeem oordeelt dat het ongevalsrisico te groot is, worden de remmen automatisch geactiveerd om het ongeval te voorkomen of de schade te beperken.

03. DYNAMISCHE SNELHEIDSREGELAAR

Het systeem gebruikt de millimetergolfradar en een camera om voorliggers te detecteren en regelt de snelheid bij om een veilige afstand te bewaren. Als de voorligger stopt, remt het systeem de UX 250h af. Wanneer de voorligger weer vertrekt, komt ook de UX opnieuw in beweging om de voorligger verder te volgen. Zo beperkt het systeem de werklast voor de bestuurder in druk fileverkeer bijvoorbeeld.

04. ROAD SIGN ASSIST

De Road Sign Assist (RSA) van de UX 250h herkent verkeersborden en geeft de bestuurder daarover informatie via het multi-informatiescherm. Wanneer het systeem gekoppeld wordt aan de Dynamic Radar Cruise Control (DRCC), kan de snelheid snel worden aangepast aan de snelheidsbeperkingen gedetecteerd door de RSA. Een druk op de knop volstaat. RSA identificeert alle belangrijke verkeerstekens en waarschuwingen, met inbegrip van lichtgevende en knipperende verkeersborden.

05. LANE TRACING ASSIST

Lane Tracing Assist helpt de bestuurder om de UX 250h in het midden van de rijstrook te houden. Het systeem kan ook bijstand leveren in scherpere bochten dan voorheen. Wanneer het systeem merkt dat de UX 250h gaat afwijken van zijn rijstrook, schakelt het over op de preventiemodus om de auto terug naar het midden van zijn rijstrook te leiden.



01



02



03



04



05



06



07

01. AIRBAGS

Om zijn veiligheidsprestaties nog te verbeteren, biedt de UX 250h standaard een complete bescherming met 8 airbags. De auto is namelijk uitgerust met frontale passagierairbags en knieairbags, zijairbags vooraan en gordijnairbags voor alle buitenplaatsen.

02. ADAPTIVE HIGH-BEAM SYSTEM

De adaptieve grootlichten met instelbare leds voorkomen dat de UX 250h andere weggebruikers verblindt. Door afzonderlijke ledchips in de koplamp in- en uit te schakelen, wordt precies bepaald welke zones al dan niet verlicht worden. Standaard op F SPORT Line en Privilege Line.

03. TYRE PRESSURE WARNING SYSTEM

Het multi-informatiescherm meet de bandenspanning via een sensor in elke band en waarschuwt de bestuurder als de spanning in een of meer banden afneemt. Het systeem beperkt het risico op een lekke band en optimaliseert tegelijk het verbruik en de levensduur van de banden.

04. PARKING SUPPORT ALERT

De Parking Support Alert geeft veel vertrouwen wanneer u parkeert in krappe ruimtes en waarschuwt u voor een nakende aanrijding met behulp van de Clearance Sonar, Rear Cross Traffic Alert en een weergave van de achteruitrijcamera.

05. REAR CROSS TRAFFIC ALERT AND BRAKING

De functie Rear Cross Traffic Alert (detectie van dwarsverkeer achteraan) werkt wanneer de auto achteruitrijdt. Het detecteert obstakels rond de auto en voertuigen die achter de auto naderen. Wanneer nodig waarschuwt het systeem u met een geluidssignaal en verklikker in het centrale scherm en de betreffende buitenspiegel. Indien nodig kan het systeem ook de functies Drive Force Control en Brake Control activeren om een aanrijding te voorkomen.

06. DODEHOEKMONITOR

Radarsensoren in de achterbumper detecteren voertuigen op de aanpalende rijstroken die de bestuurder niet ziet in de buitenspiegels. Wanneer de bestuurder de richtingaanwijzer inschakelt om van rijstrook te veranderen terwijl er een voertuig in de dode hoek rijdt, verschijnt er een waarschuwing in de betreffende buitenspiegel.

07. LEXUS PARKING ASSIST / PANORAMIC VIEW MONITOR

De Lexus Parking Assist Monitor* helpt u bij het achteruit parkeren. Op het centrale scherm wordt er een videobeeld weergegeven van de ruimte waarin u achteruitrijdt, terwijl richtlijnen op het scherm u helpen bij het sturen.

De Panoramic View Monitor maakt parkeren in krappe plaatsen gemakkelijker dankzij diverse camera's die een zicht van nagenoeg 360° rond de wagen verzekeren. Het systeem creëert ook een virtuele 3D-afbeelding van uw UX 250h, met richtlijnen op het scherm om krappe manoeuvres in de stad te vereenvoudigen.

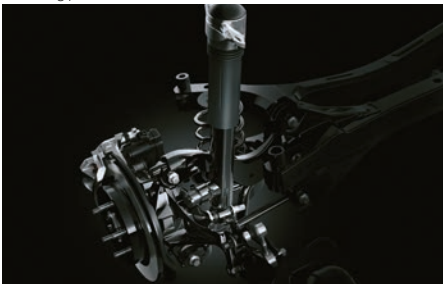
* De werkelijke positie en afstand van personen en hindernissen die op de monitor verschijnen, verschillen van de werkelijkheid. U mag niet volledig vertrouwen op de monitor en dient met uw eigen ogen te controleren of de situatie rond de wagen veilig is tijdens het rijden.



01



02



03



03



04

01. F SPORT-ACHTERKANTDESIGN

Bovenop een exclusieve achterbumper benadrukken een centrale sierlijst en een achterreflector in 'Jet Black' de sportieve uitstraling van de UX 250h F SPORT Line.

02. F SPORT-RADIATORROOSTER

De exclusieve signatuur van het F SPORT radiatorrooster en de voorbumper onderscheidt de UX 250h F SPORT Line van de andere uitvoeringen. Het design van het complexe radiatorroosterpatroon, dat is afgewerkt in 'Jet Black', werd geïnspireerd door dat van de LS 500h F SPORT Line en vereiste maanden van intensieve computersimulaties.

03. ADAPTIVE VARIABLE SUSPENSION

Voor een nog dynamischer rijgedrag is de UX 250h F SPORT Line uitgerust met een adaptieve variabele ophanging, gelijkaardig aan die van de LC coupé. Deze ophanging heeft verstelbare schokdempers rondom, met 650 niveaus van dempingskracht voor een ultieme controle op elk wegdek.

04. 18" LICHTMETALEN VELGEN MET F SPORT DESIGN

De UX 250h F SPORT Line put inspiratie uit de LC coupé en het LS-topmodel en wordt uitgerust met exclusieve 18" extra stijve lichtmetalen velgen met vijf dubbele spaken en een donkere metaalcoating.



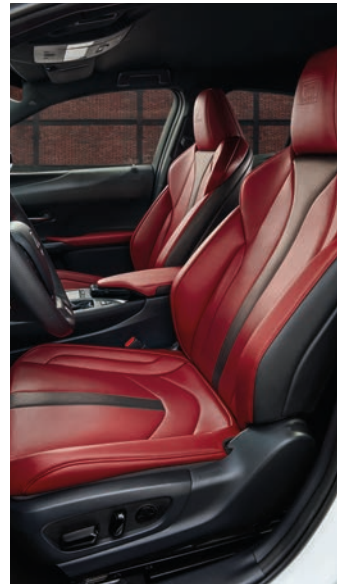
05



06



06



07



08



09



10

05. F SPORT-STUURWIEL

Het stuurwiel van de UX 250h F SPORT Line met het F SPORT-logo straalt een speciaal soort verbondenheid met de bestuurder uit. Schakelhendels zorgen voor snelle en nauwkeurige schakelovergangen zonder dat u uw handen van het stuur hoeft te nemen. De vormgeving van de met geperforeerd leder afgewerkte F SPORT-schakelpook sluit aan bij het stuurwiel. Samen creëren ze een schitterende sfeer van sportiviteit.

06. F SPORT-DREMPELLIJSTEN & SPORTPEDALEN

Voor een verbeterde bescherming werden de duurzame drempellijsten van de UX 250h F SPORT Line afgewerkt met geborsteld aluminium en gegraveerd met het Lexus-logo. Pedalen van machinaal bewerkt aluminium bieden uitstekende grip en verwijzen naar de motorsportgenen van de UX 250h F SPORT Line.

07. F SPORT-ZETELS

Geniet van nauw aansluitende, lederen F SPORT-zetels, vergelijkbaar met die van de LC sportcoupé, op 8 manieren elektrisch verstelbaar en met lendensteun. Alle stiknaden op de zetels, het stuurwiel, het instrumentenbord en de versnellingspook worden nauwlettend gecontroleerd door onze 'Takumi'-meesters.

08. F SPORT-INSTRUMENTEN

Dit 8" grote F SPORT-instrumentenbord maakt gebruik van innovatieve TFT-technologie en heeft een design dat geïnspireerd is op dat van de iconische supersportwagen, de Lexus LFA. De toerentellernaald en digitale rijsnelheidsweergave zijn elementen die werden overgenomen uit het F-gamma van Lexus.

09. RIJMODUS SPORT S+

De Sport S+-modus op de UX 250h F SPORT Line stemt de ophanging, het stuurgedrag en de gasrespons af op een sportievere rijstijl.

10. F SPORT-KLOK

De UX 250h F SPORT Line is uitgerust met een exclusieve F SPORT-klok in carbonlook met L-motief.



SUV-PACK

De compacte luxe-SUV Lexus UX 250h stelt alles wat voorafging in vraag. Het SUV-Pack, met deze stijlvolle aerodynamische schorten die zijn dynamische, sportieve look onderstrepen, helpt u om een nog krachtiger statement te maken.

Voorschort: de schort is geïntegreerd in de onderste bumperrand om uw UX 250h een krachtige uitstraling te geven met een laag profiel.

Zijschort: trek de styling van de zijdrempels van uw UX 250h door om zijn unieke sportieve look te maximaliseren.

Achterschort: de omhullende styling voegt een dynamische toets toe om de dynamische en sportieve look van uw UX 250h te onderstrepen.



TRANSPORT-PACK

Dankzij het Transport-pack haalt u nog meer uit deze baanbrekende compacte SUV. Wanneer u op avontuur vertrekt, kan de Lexus UX 250h alle bagage die u nodig heeft vervoeren.

Dwarsstangen: deze dwarsstangen worden bevestigd in de dakrails van uw UX 250h en vormen een veilige en stabiele basis voor een groot aantal bevestigingen.

Dakkoffer (bagagebox, Thule touring 600 glanzend zwart): deze gestroomlijnde dakkoffer geeft uw UX 250h 300 liter bijkomende bagageruimte. Ze kan aan beide kanten geopend worden en heeft een centraal vergrendelingspunt.



01



02



03



04

01. VERTICALE AFNEEMBARE TREKHAAK

Bevestig de vergrendelbare trekhaak wanneer u hem nodig heeft en verwijder hem wanneer dat niet het geval is om de veelzijdigheid van uw UX 250h te vergroten.

02. VERLICHTE INSTAPLIJSTEN

Deze verlichte instaplijsten stralen stijl en verfijning uit en geven uw UX 250h een stijlvolle bijkomende toets.

03. 17" LICHTMETALEN WINTERVELGEN

De lichtmetalen wintervelgen van Lexus werden speciaal voor uw UX 250h ontwikkeld in geval van slechte wegomstandigheden en rijden bij lage temperaturen, maar bewaren een prestigieuze look.

04. 18" LICHTMETALEN VELGEN - GLANZEND ZWART GEPOLIJST

De glanzend zwarte gepolijste afwerking en het high performance-design met 10 spaken creëren een onmiskenbare look van stedelijke verfijning.



EEN WERELD VAN KLEUR

Een uniek proces bij Lexus levert kleuren op die zo helder zijn dat ze lijken te reageren op veranderende lichtomstandigheden.

Lexus-ontwerpers herkennen de emotionele aantrekkingskracht van kleuren op een auto. Dat verklaart waarom ze nooit standaardkleuren gebruiken, maar steeds hun eigen tinten ontwikkelen, in een proces dat twee jaar kan duren. De aandacht voor details waarmee elke Lexus wordt ontworpen, komt ook terug in de creatie van het lakwerk waarmee dat ontwerp het best tot zijn recht komt.

Het palet van Lexus telt een dertigtal unieke kleuren. Deze tinten worden pas gerealiseerd nadat de kleurdesigners honderden andere kleuren hebben geëlimineerd. Dat proces vergt een geoefend oog en een doorgedreven kennis van chromogenica, de wetenschap van pigmenten en kleurverbindingen.

Door testpanelen te buigen om de contouren van de auto na te bootsen, evalueren ontwerpers de kleuren onder schijnwerpers, in het zonlicht en in de schaduw, en dat in verschillende maanden van het jaar. Met hun deskundige blik hebben ze de buitengewone gave om voor elk model de juiste tinten te selecteren. In het geval van de UX behoort Celestial Blue bijvoorbeeld tot de kleuren die de stedelijke verfijning van deze compacte luxe-SUV perfect weet te vatten.

En dan is er nog het proces om die kleur te ontwikkelen en aan te brengen, van de laboranten die de verf mengen tot de medewerkers van de lakafdeling die een perfecte, uniforme laag verzekeren. Daarna volgen nog inspecties waarbij onvolkomenheden tot 0,5 millimeter worden gedetecteerd met behulp van RGB-verlichting. Met de hand.

Lexus heeft een vijflaagsprocedé ontwikkeld dat resulteert in een diepgang en helderheid die met traditionele lak niet mogelijk zijn. Tussen de lagen wordt het lakwerk zachtjes nat geschuurd met de hand onder toezicht van 'Takumi'-meestervaklui. Dit is een minutieus proces om ervoor te zorgen dat elk vers oppervlak onberispelijk wordt.

Zelfs voor het ongeoefende oog is de egaliteit en glans van deze verf duidelijk. Kijk hoe deze kleuren lijken te veranderen op het ritme van de lichtomstandigheden.

F WHITE | 083¹



SONIC WHITE | 085²



MERCURY GREY | 1H9



SONIC GREY | 1L1



SONIC TITANIUM | 1J7



BLACK | 2I2³



GRAPHITE BLACK | 2Z3



RED | 3T2³



BLAZING CARNELIAN | 4Y1



TERRANE KHAKI | 6X4



CELESTIAL BLUE | 8Y6



SAPPHIRE BLUE | 8X1¹



¹ Enkel voor de UX 250h F SPORT Line

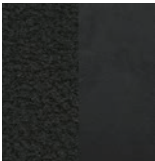
² Niet beschikbaar op de UX 250h F SPORT Line

³ Niet-metaalkleur

Opmerking: door verschillen in het drukprocedé kunnen de weergegeven exterieurkleuren licht verschillen van de werkelijke kleuren.

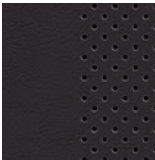


STOF¹

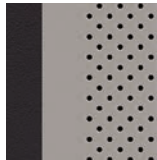


Black

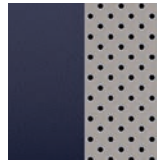
LEDER²



Black



White Ash



Cobalt



Ochre



Rich Cream

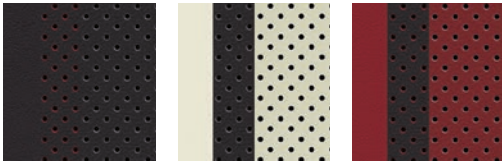
¹ Stoffen bekleding is standaard op de UX 250h met standaarduitrusting.

² Soepel lederen bekleding is standaard op de versies UX 250h Business Line, Executive Line en Privilege Line. Het leder is beschikbaar in Black, White Ash en Ochre op de Business Line en de Executive Line. Het leder is beschikbaar in Black, White Ash, Cobalt, Ochre en Rich Cream op de Privilege Line.

³ F SPORT-lederen zetelbekleding is standaard op de UX 250h F SPORT Line.



F SPORT-LEDER³



F Black

F White

Flare Red

UITRUSTING | UITRUSTINGSNIVEAUS

EXTERIEUR	UX 250h FWD	UX 250h FWD BUSINESS LINE	UX 250h FWD / AWD EXECUTIVE LINE	UX 250h FWD / AWD F SPORT LINE	UX 250h FWD / AWD PRIVILEGE LINE
Metaalkleur	○	○	○	○	○
Merktypisch radiatorrooster met L-motief en chroomafwerking	■	■	■	–	■
Merktypisch radiatorrooster met F-motief en afwerking in Jet Black	–	–	–	■	–
Bi-ledkoplampen	■	■	■	–	–
Ledkoplampen, drievoudig	–	–	–	■	■
Koplampsproeiers	■	■	■	■	■
Dagrijlichten, led	■	■	■	■	■
Mistlichten vooraan, led	–	■	■	■	■
Bochtverlichting, led	–	■	■	■	■
Ledrichtingaanwijzers vooraan	–	–	–	■	■
Ledachterlichten	■	■	■	■	■
Mistlichten achteraan, led	■	■	■	■	■
Ruitenwissers met regensensor	–	■	■	■	■
Donker getint glas	–	–	■	■	■
Buitenspiegels, elektrisch verstelbaar en inklapbaar, verwarmbaar	■	■	■	–	–
Buitenspiegels, elektrisch verstelbaar, automatisch inklapbaar, verwarmbaar	–	–	–	■	■
Buitenspiegels, elektrochromatisch (zelfdimmend)	–	–	–	■	■
F SPORT-logo, spatborden vooraan	–	–	–	■	–
Dakrails, zilverkleurig	–	■	■	■	■
Intelligente parkeersensoren voor- en achteraan	–	■	■	■	■
Achterspoiler	■	■	■	■	■
Wielkastlijsten, zwart	■	■	■	–	–
Wielkastlijsten, koetswerkkleur	–	–	–	■	■
Sleepvermogen, 750 kg geremd / 750 kg ongeremd	–	■	■	■	■
VELGEN					
17" lichtmetalen velgen, zilver, met 5 brede spaken, bandenmaat 215/60 R17	■	–	–	–	–
17" lichtmetalen velgen, zwart, met 5 brede spaken, bandenmaat 215/60 R17	–	■	–	–	–
18" lichtmetalen velgen, gepolijste afwerking, met 5 brede spaken, bandenmaat 225/50 RF18	–	–	■	–	■
18" lichtmetalen velgen, F SPORT-design, bandenmaat 225/50 RF18	–	–	–	■	–

ACTIEVE VEILIGHEID EN RIJDYNAMIEK	UX 250h FWD	UX 250h FWD BUSINESS LINE	UX 250h FWD / AWD EXECUTIVE LINE	UX 250h FWD / AWD F SPORT LINE	UX 250h FWD / AWD PRIVILEGE LINE
Lexus Safety System+ ¹	■	■	■	■	■
Automatic High Beam (AHB)	■	■	■	–	–
Adaptive High-beam System (AHS)	–	–	–	■	■
Pre-Collision System (PCS)	■	■	■	■	■
Voetgangerdetectie vooraan	■	■	■	■	■
Fietserdetectie vooraan, alleen overdag	■	■	■	■	■
Dynamic Radar Cruise Control (DRCC)	■	■	■	■	■
Lane Tracing Assist (LTA)	■	■	■	■	■
Road Sign Assist (RSA)	■	■	■	■	■
Acoustic Vehicle Alerting System (AVAS)	■	■	■	■	■
Adaptive Variable Suspension (AVS)	–	–	–	■	–
Antiblokkeerremstelsysteem (ABS)	■	■	■	■	■
Blind Spot Monitor (BSM) met Rear Cross Traffic Alert and Braking (RCTAB)	–	■	■	■	■
Drive Mode Select, Eco / Normal / Sport	■	■	■	–	■
Drive Mode Select, Eco / Normal / Custom / Sport S / Sport S+	–	–	–	■	–
Electronically Controlled Braking-Regeneration (ECB-R)	■	■	■	■	■
Zuiver elektrische EV-modus (Electric Vehicle)	■	■	■	■	■
Performance-schokdemper vooraan	■	■	■	■	■
Performance-schokdemper achteraan	–	–	–	■	–
Hill-start Assist Control (HAC)	■	■	■	■	■
Tractiecontrole (TRC)	■	■	■	■	■
Tyre Pressure Warning System (TPWS) met automatische lokalisering	■	■	■	■	■
Vehicle Stability Control (VSC)	■	■	■	■	■

PASSIEVE VEILIGHEID

Airbags, bestuurder en voorpassagier; frontaal, lateraal en knie/gordijnen over de volledige lengte	■	■	■	■	■
Aan-/uitschakelaar voorste passagiersairbag	■	■	■	■	■
Gordelwaarschuwing met visueel signaal en geluidssignaal	■	■	■	■	■
Gordelspanners vooraan	■	■	■	■	■
Gordelspanners, buitenste plaatsen achteraan	■	■	■	■	■
ISOFIX-bevestigingspunten, buitenste plaatsen achteraan	■	■	■	■	■

- Standaard beschikbaar.
- Beschikbaar als optie.
- Niet beschikbaar.

¹Gebruik het Lexus Safety System + nooit ter vervanging van een normale besturing en lees de instructies nauwgezet door alvorens het systeem te gebruiken. De bestuurder is altijd verantwoordelijk voor een veilig rijgedrag.

BEVEILIGING	UX 250h FWD	UX 250h FWD BUSINESS LINE	UX 250h FWD / AWD EXECUTIVE LINE	UX 250h FWD / AWD F SPORT LINE	UX 250h FWD / AWD PRIVILEGE LINE
Antidiefstalsysteem - sirene, intrusiesensor, hellingssensor, glasbraaksensor	■	■	■	■	■
Dubbele deurvergrendeling	■	■	■	■	■
Automatische deurvergrendeling	■	■	■	■	■
Draadloos deurslot	■	■	■	■	■
AUDIO, COMMUNICATIE EN INFORMATIE					
Digitale snelheidsmeter	■	■	■	■	■
Head-Up Display (HUD)	-	-	-	■	■
7"-multimediascherm	■	■	■	-	-
10,3"-multimediascherm	-	-	-	■	■
Touchpadbediening voor het multimediascherm	■	■	■	■	■
Lexus Premium Navigation	-	■	■	■	■
Lexus Link Connected Services	■	■	■	■	■
Bluetooth®-connectiviteit voor mobiele telefoon en audio	■	■	■	■	■
Smartphone-integratie (Apple CarPlay®, Android Auto®)	■	■	■	■	■
Draadloze smartphone-lader	-	■	■	■	■
Premium audiosysteem met 6 luidsprekers	■	■	■	-	-
Mark Levinson® Premium Surround audioysteem met 13 luidsprekers	-	-	-	■	■
DAB-radio (Digital Audio Broadcasting)	■	■	■	■	■
Active Sound Control (ASC)	-	-	-	■	-
Emergency Response System (eCall)	■	■	■	■	■
Panoramic View Monitor (PVM)	-	-	-	■	■
Analoog klokje	■	■	■	■	■
ZITPLAATSEN					
Zetelbekleding, stof	■	-	-	-	-
Zetelbekleding, leder	-	■	■	-	■
Zetelbekleding, F SPORT-leder	-	-	-	■	-
Voorzetels met F SPORT-design	-	-	-	■	-
Geheugenfunctie voor bestuurderspositie (zetel, stuurwiel, buitenspiegels) - 3 gebruikersprofielen	-	-	-	■	■
Voorzetels, verwarmd	-	■	■	■	■
Voorzetels, geventileerd	-	-	-	■	■
6-voudig manueel verstelbare bestuurders- en voorste passagierszetel	■	■	■	-	-
8-voudig elektrisch verstelbare bestuurders- en voorste passagierszetel	-	-	-	■	■
2-voudig verstelbare lendensteun, bestuurderszetel	-	-	-	■	■
2-voudig manueel verstelbare hoofdsteunen vooraan	■	■	■	-	■
4-voudig manueel verstelbare hoofdsteunen vooraan	-	-	-	■	-
F SPORT-logo in reliëf op de hoofdsteunen vooraan	-	-	-	■	-

■ Standaard beschikbaar.
 ○ Beschikbaar als optie.
 - Niet beschikbaar.

INTERIEURCOMFORT EN FUNCTIONALITEIT	UX 250h FWD	UX 250h FWD BUSINESS LINE	UX 250h FWD / AWD EXECUTIVE LINE	UX 250h FWD / AWD F SPORT LINE	UX 250h FWD / AWD PRIVILEGE LINE
3-spakig stuurwiel in leder	■	■	■	–	■
3-spakig stuurwiel in geperforeerd leder	–	–	–	■	–
Schakelpeddels	–	–	–	■	–
Verwarmbaar stuurwiel	–	–	–	■	■
'Easy entry and exit'-functie, wegschuivend/terugkerend stuur	–	–	–	■	■
'Easy entry and exit'-functie, wegschuivende/terugkerende bestuurderszetel	–	–	–	■	■
Achteruitkijkspiegel met manuele diminstelling	■	–	–	–	–
Elektrochromatische (zelfdimmende) achteruitkijkspiegel	–	■	■	■	■
Elektrisch bediend glazen schuif- en kanteldak met handbediend zonnescerm	–	–	○	○	○
Elektronische airconditioning met twee zones en automatische recirculatiefunctie	■	■	■	■	■
Elektronische airconditioning met ook nanoe®-technologie	■	■	■	■	■
Bovenkant instrumentenpaneel, bekleding ProLuxe-leder	■	■	–	■	–
Bovenkant instrumentenpaneel, Washi Japans papier	–	–	■	–	■
Middenconsole, Gloss Black	■	■	■	–	–
Middenconsole, Hairline Metallic	–	–	–	■	■
Verlichting van bedieningsknop van luchtroosters	–	–	–	–	■
Met leder beklede versnellingspookknop	■	■	■	–	■
Met geperforeerd leder beklede versnellingspookknop	–	–	–	■	–
Sportpedalen van gepolijst aluminium	–	–	–	■	–
Intelligente sleutel	■	■	■	■	■
Intelligent instapsysteem	–	■	■	■	■
Kaartsleutel	–	–	–	–	■
Kunststof instaplijsten voor- en achteraan	■	■	■	–	–
Aluminium instaplijsten met LEXUS-opschrift, voorste deuren	–	–	–	■	■
Bagageschermbeschermer, manueel uittrekbaar	■	■	■	■	■
Bandenherstelkit ¹	■	■	–	–	–
Elektrisch bediende kofferklep	–	–	■	■	■

■ Standaard beschikbaar.

○ Beschikbaar als optie.

– Niet beschikbaar.

¹ De UX met 18" velgen beschikt over Run Flat Tyres.

TECHNISCHE GEGEVENS

VERBRANDINGSMOTOR	UX 250h FWD (AWD)
Cilinderinhoud (cm ³)	1987
Cilinders / kleppen	L4 / 16
Max. vermogen (DIN-pk bij t/min)	152 bij 6000
Max. vermogen (kW bij t/min)	112 bij 6000
Max. koppel (Nm bij t/min)	190 bij 4400 - 5200
ELEKTROMOTOR	
Type	AC synchronous, permanent magnet (AC synchronous, permanent magnet / induction)
Max. vermogen (DIN-pk)	109 / - (109 / 7)
Max. vermogen (kW)	80 / - (80 / 5.3)
Max. koppel (Nm)	202 / - (202 / 55)
TRANSMISSIE	
Type	E-CVT (elektronische continu variabele transmissie)
Aandrijving	Voorwielaandrijving (E-FOUR)
TOTAAL SYSTEEMVERMOGEN*	
Totaal vermogen (DIN-pk)	184
Totaal vermogen (kW)	135
PRESTATIES	
Topsnelheid (km/u)	177
Acceleratie 0-100 km/u (s)	8,5 (8,7)
BRANDSTOFVERBRUIK** (l/100 km)	
Gecombineerd	5,6 - 5,3 (6,0 - 5,9)
CO ₂ -UITSTOOT** (g/km)	
Gecombineerd	128 - 120 (137 - 135)
EMISSIENORMEN	
Euroklasse	EURO 6d-ISC
GEWICHTEN (kg)	
Maximaal toegelaten massa	2110
Totale onbeladen massa (min. - max.)	1540 - 1620 (1600 - 1680)
VOLUME ¹	
Koffervolume, achterzetels rechtop, beladen tot de hoedenplank (l)	320 (283)
Koffervolume, achterzetels rechtop, beladen tot het dak (l)	438 (401)
Inhoud brandstoftank (l)	43
Max. sleepvermogen, ongeremd (kg)	750
Max. sleepvermogen, geremd (kg)	750

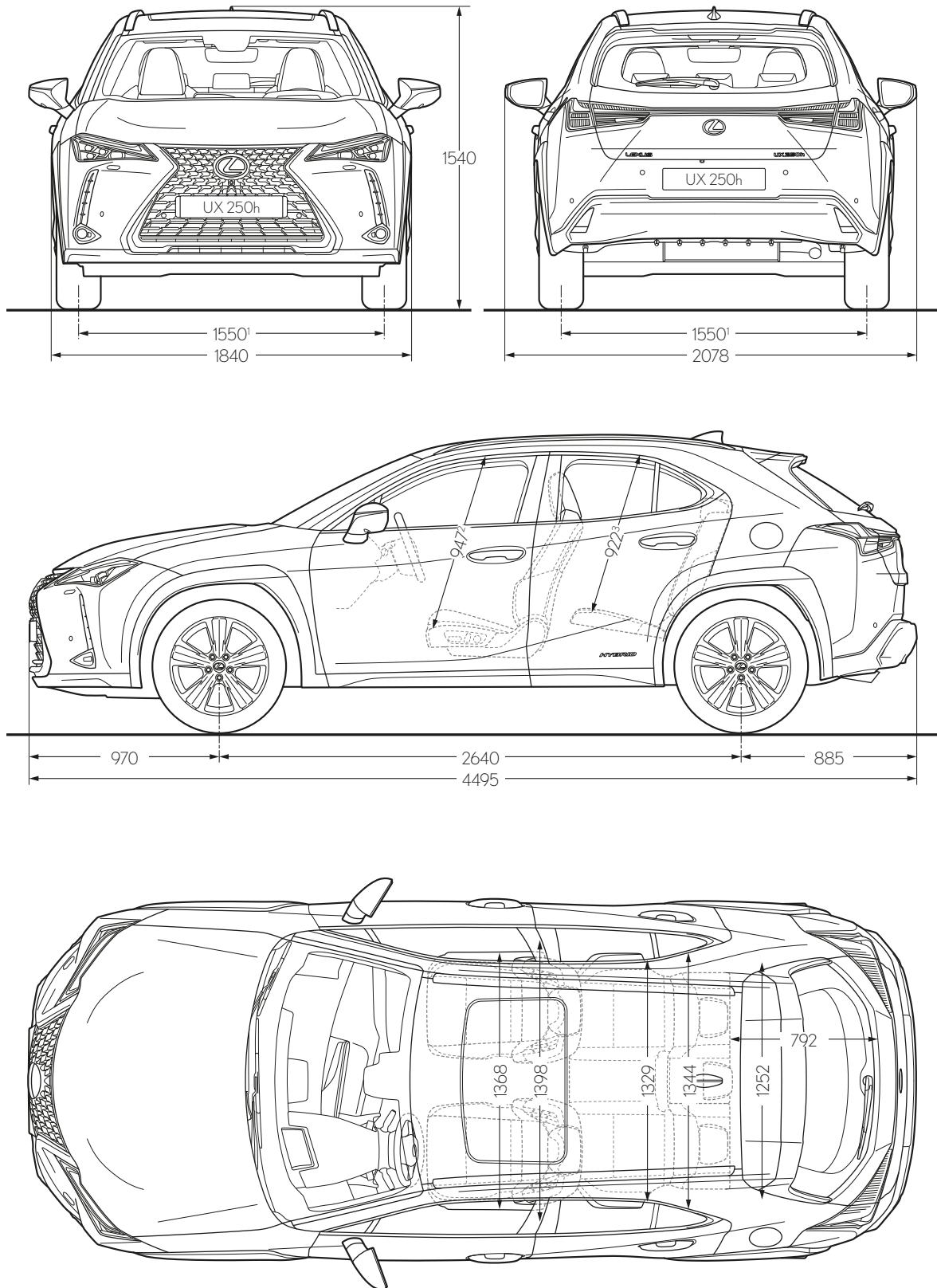
* Combinatie van verbrandingsmotor en elektromotor(en)

** Het brandstofverbruik en de CO₂-waarden worden gemeten in een gecontroleerde omgeving met een representatief productiemodel, conform de eisen van de nieuwe WLTP Europese Verordening EU 2017/1151 en de toepasselijke wijzigingen. Voor elke afzonderlijke voertuigconfiguratie kunnen het uiteindelijke brandstofverbruik en de CO₂-waarden worden berekend op basis van de bestelde opties. Het brandstofverbruik en de CO₂-waarden van uw wagen kunnen van deze gemeten of berekende waarden afwijken, omdat het rijgedrag en andere factoren (zoals de staat van de weg, het verkeer, de staat van de wagen, de bandenspanning, de lading, het aantal passagiers, enz.) van invloed zijn op het brandstofverbruik en de CO₂-uitstoot van een wagen. Meer informatie over de nieuwe WLTP-testmethode vindt u op www.lexus.eu/wltp#nedc

¹ De getoonde koffervolumes zijn in-house gemeten waarden. Alle vermelde cijfers zijn inclusief het opbergvak onder de vloer van de bagageruimte. De beschikbare opbergruimte onder de vloer van de bagageruimte kan verschillen van land tot land.

Opmerking: meer technische gegevens en updates vindt u op nl.lexus.be.

TECHNISCHE GEGEVENS



¹ Met 215/60 R17-banden bedraagt de spoorbreedte zowel voor- als achteraan 1560.

² Vermelde cijfer is voor modellen met standaarddak. Het equivalente cijfer voor F SPORT-modellen is 929. Voor modellen uitgerust met het optionele glazen zonnedak bedraagt dit cijfer 908 of 889 voor F SPORT-modellen.

³ Vermelde cijfer is voor modellen met standaarddak. Het equivalente cijfer met optioneel glazen kantel-/schuifdak is 924.

Opmerking: de afgebeelde/vermelde afmetingen zijn in millimeter.

WEES ONZE GAST

Hoe we onze klanten behandelen, wordt bepaald door een eeuwenoude Japanse filosofie van gastvrijheid.

Omotenashi wordt vanuit het Japans vertaald als 'gastvrijheid en beleefde service' en is veel meer dan een uitstekende service. Het is een eeuwenoud concept dat gericht is op het anticiperen op de behoeften van anderen, nog voor die zich voordoen. Omotenashi beïnvloedt hoe we onze auto's bij Lexus ontwerpen en ontwikkelen en hoe we u als Lexus-eigenaar behandelen. Dat beperkt zich niet alleen tot de verkoop maar geldt gedurende de hele levensduur van uw auto. We willen dat u zich gewaardeerd voelt in elke interactie met ons, zodat u zich meer voelt dan een klant.

Of u nu een privé- of fleet-bestuurder bent, u ervaart Omotenashi telkens wanneer u onze showrooms bezoekt. Bij de warme ontvangst door ons vriendelijke personeel, dat u verwelkomt alsof u een gast bent in hun huis. In de uitnodigende sfeer en indrukwekkende faciliteiten van de lounge, waar u kunt genieten van drankjes, het nieuws kunt lezen, supersnel internet kunt gebruiken of kunt werken. En in de wetenschap dat onze Lexus-mechanici precies en efficiënt hun werk doen zodat u met een minimale onderbreking van uw dag weer de weg op kunt.

GEMOEDSRUST MET LEXUS RELAX*

Lexus Relax biedt u volledige gemoedsrust, zelfs nadat de fabrieksgarantie is verlopen. Na elke onderhoudsbeurt door Lexus rijdt u zorgeloos weg met 12 maanden extra garantie.

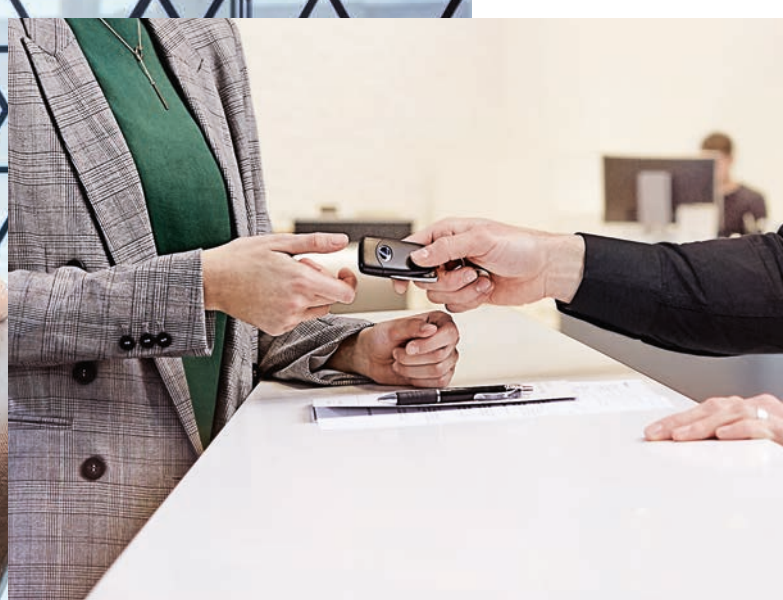
MOBILITEITOPLOSSING LEXUS EASY*

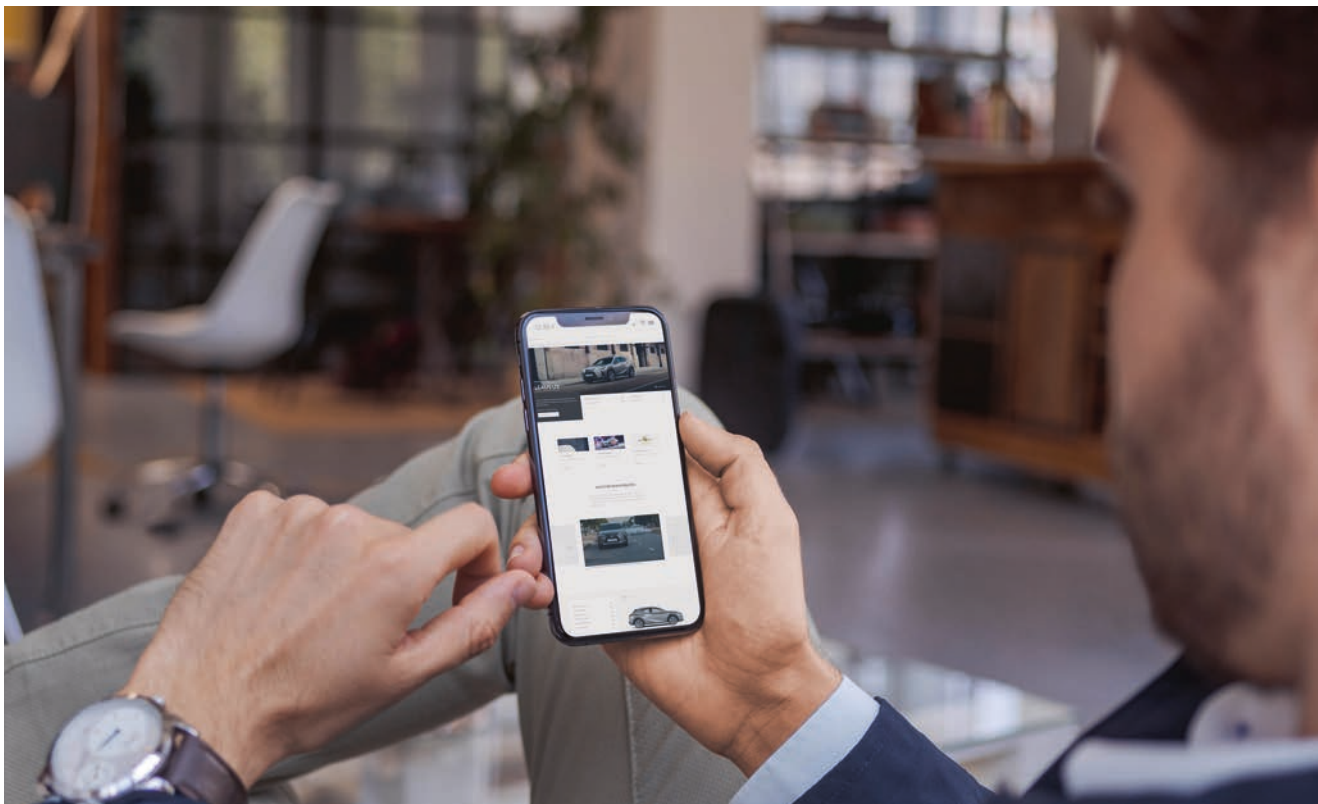
Van financiering tot verzekering, onderhoud en zelfs banden: de flexibele mobiliteitsoplossing Lexus Easy is de eenvoudige manier om met een Lexus te rijden en er zorg voor te dragen.

Het zijn niet alleen de auto's die Lexus uniek maken. Het is de filosofie die doordringt in alles wat we doen en die zich uitstrekt tot een eigenaarservaring die u een bijzonder gevoel geeft. Zoals het hoort.

* Lexus Relax en Lexus Easy zijn niet voor alle markten beschikbaar. Vraag informatie bij uw lokale erkende Lexus-dealer.







ONTDEK MEER ONLINE

Kom meer te weten over de UX 250h en reserveer uw auto zelfs online. Neem de tijd om te ontdekken welk uitrustingsniveau het best bij uw levensstijl past, lees meer over onze toonaangevende service- en financieringsaanbiedingen en schrijf u in voor onze regelmatige nieuwsbrief. Wilt u zelf ervaren hoe de UX 250h rijdt, reserveer dan online een proefrit bij uw lokale Lexus-dealer.

nl.lexus.be/UX



© 2021 Lexus Belgium - TBel n.v. behoudt zich het recht voor technische gegevens en uitrusting zonder voorafgaande kennisgeving te wijzigen. Details van specificaties en uitrusting kunnen ook gewijzigd worden om te voldoen aan plaatselijke voorwaarden en vereisten. Uw plaatselijke erkende Lexus-dealer geeft u graag meer details over dergelijke veranderingen, die voor uw regio vereist zouden kunnen zijn.

Opmerking: de voertuigen afgebeeld en de technische gegevens beschreven in deze brochure kunnen verschillen van de modellen en uitrusting die in uw regio beschikbaar zijn. De in deze brochure weergegeven exterieurkleuren kunnen licht verschillen van de werkelijke kleuren.

Voor meer informatie kunt u terecht op onze website: nl.lexus.be

Zorg dragen voor het milieu is een prioriteit voor Lexus. Wij nemen heel wat maatregelen om ervoor te zorgen dat de milieueffecten van onze voertuigen tijdens hun levenscyclus (van het ontwerpen, de productie, de distributie, de verkoop en het onderhoud tot de afhandeling) tot een minimum worden beperkt. Uw dealer zal u graag meer informatie verstrekken over de eisen met betrekking tot afgedankte voertuigen.

Lexus Belgium - TBel n.v. - Leuvensesteenweg 369 - B-1932 Zaventem

M9721-UX001-NL/red.12.2021